



Delphia 33



Oceanis 34



Hanse 350



Bavaria 34

Polisk seier over stormaktene

Delphia 33 slår knock-out på rivalene fra Tyskland og Frankrike i en stortest av masseproduserte familiebåter på 34 fot. Testen ble gjennomført av Seilas i samarbeid med tyske Die Yacht og svenske Båtnytt i august i år.

Den polske 33-foteren gir mer valuta for pengene enn Hanse 350, Bavaria 34 og Beneteau Oceanis 34, mener testpanelet som besto av ti erfarne seilere og båtjournalister fra tre land.

Testerne fylte ut like skjemaer med vurderinger av seilegenskaper, sikkerhet, design, interiør, dekksløsninger, cockpit, tekniske løsninger, valuta for pengene og en totalscore sammenlagt. Da regnestykket ble gjort opp sto Delphia 33 igjen som vinner på de aller fleste områdene. Hanse 350 har best cockpitløsning, Beneteau Oceanis 34 vinner på design. For øvrig er det polakken som stikker av med flest poeng.

Hanse 350 er den rimeligste av båtene vi testet. Med totalpris på 849.269 kroner slår den både Bavaria og Delphia på pris. Når Delphia likevel utropes til beste kjøp for pengene, er det fordi Delphia holder en høyere kvalitet på innredning og tekniske løsninger enn de tre andre båtene vi sammenligner med.

Alle de fire båtene er masseproduserte turbåter. Beneteau og Bavaria er verdens største produsenter av seilbåter. Særlig Hanse og Beneteau har med hell satset på moderne design

de siste årene. Delphia holder et hakk høyere håndverksmessig kvalitet enn sine rivaler fra seilbåtstormaktene i vest.

Populær størrelse

34-fotere er en populær båtstørrelse i Norge og andre land. Båtene er store nok til å by på komfort i form av stor bysse, komfortabelt bad og de kan seiles på havet. Samtidig er de små nok til å håndteres rimelig enkelt. Ifølge Die Yacht-journalist Lasse Johannsen går trenden i Tyskland nå i retning av mindre båter, og 34-fotere er veldig populære.

Prisen er også et viktig poeng. Alle båtene i denne testen koster rundt en million kroner seilklare med standard utstyr, ifølge prisopplysninger fra importørene høsten 2008 (se prisliste neste side). Oceanis 34 er den eneste med tre lugarer. Den kan også fås med to lugarer. De øvrige båtene har to lugarer.

Fine testforhold

Testen foregikk i farvannet utenfor Hankø i Østfold i slutten av august. Laget av svenske, norske og tyske testere seilte samtlige båter over tre dager i vind mellom tre og åtte sekundmeter. I

tilllegg til testpanelet av seilere og journalister hadde vi engasjert eksperter innen elektronikk og seil og rigg til å gå over båtene.

Testpersonellet sov og bodde i båtene under testen. Testpanelet besto av både kvinner og menn for å ivareta begge kjønns vurderinger.

Like raske

Når Delphia 33 utropes til vinner i denne testen er det altså på basis av poenggivningen til ti testere fra tre nasjoner samt ekspertvurderinger på elektronikk og rigg.

Testens formål er å skille de ulike båtene så du kan få en pekepinn på hvilken båt som passer best for deg og dine behov, og for din lommebok. Hovedinntrykket her er likevel at

båtene i dag skiller seg mindre fra hverandre enn de gjorde i gamle dager. Det er nyanser i kvalitet og løsninger som skiller disse båtene, og selvsagt forskjeller i stil og design, som er en smakssak.

Vi hadde problemer med å utrope en vinner på fart og seilegenskaper. Hanse 350 har selvsående fokk. Den er derfor enkel å seile. I lite vind ble imidlertid kraften i minste laget for å hamle opp med de andre på fart. Da vinden frisknet til hevdet den seg godt, og er dessuten enklere å håndtere for et lite mannskap.

Delphia og Bavaria stilte til test med store genoer og seil fra seilmaker. Dette ga ekstra fart til disse to båtene, men i våre uheldige regattaer varierte resultatene så mye at vi må konkludere





Totalpoeng				
1. Delphia 33 – 6,69	■	■	■	■
2. Oceanis 34 – 6,54	■	■	■	■
3. Hanse 350 – 5,83	■	■	■	■
4. Bavaria 34 – 5,80	■	■	■	■

Design				
1. Oceanis 6.69	■	■	■	■
2. Delphia 6.49	■	■	■	■
3. Bavaria 5.79	■	■	■	■
4. Hanse 5.75	■	■	■	■

Seilegenskaper				
1. Delphia 6.73	■	■	■	■
2. Hanse 6.27	■	■	■	■
3. Oceanis 5.78	■	■	■	■
4. Bavaria 5.69	■	■	■	■

Dekksløsninger				
1. Delphia 6.27	■	■	■	■
2. Bavaria 5.57	■	■	■	■
3. Oceanis 5.26	■	■	■	■
4. Hanse 5.08	■	■	■	■

Cockpit				
1. Hanse 6.79	■	■	■	■
2. Bavaria 6.14	■	■	■	■
3. Oceanis 6.10	■	■	■	■
4. Delphia 6.03	■	■	■	■

Under dekk				
1. Delphia 6.55	■	■	■	■
2. Oceanis 6.24	■	■	■	■
3. Bavaria 6.08	■	■	■	■
4. Hanse 5.93	■	■	■	■

Sikkerhet				
1. Delphia 6.28	■	■	■	■
1. Oceanis 6.28	■	■	■	■
3. Hanse 5.18	■	■	■	■
4. Bavaria 5.11	■	■	■	■

Teknisk				
1. Delphia 7.38	■	■	■	■
2. Hanse 5.83	■	■	■	■
3. Oceanis 5.07	■	■	■	■
4. Bavaria 4.10	■	■	■	■

Poengene kommer fra et skjema med 60 punkter som ti testere fylgte ut. Karakterer fra 1 til 10 ble gitt. Ti er best. Delphia vinner de fleste kategorier, men forskjellene er ikke så store. Hanse har best cockpit, mens vinner på Oceanis på design. Oceanis og Delphia deler seieren på sikkerhet.

med at de er ganske like raske.

Pris og utstyr

Det er en trend at båtene selges mer ribbet for utstyr enn noen

gang. Og det er aldri den ribbete båten som vises på utstillinger.

Mange produsenter tilbyr gunstige oppgraderingspakker. Verftene setter alle disse pak-

kene sammen på helt forskjellige måter. Noe av det som er i pakken er ikke engang på andres utstyrliste.

En del av utstyret øker kom-

forten, noe sikkerheten, noe det estetiske og annet seilegenskaperne. Båtene vi testet hadde alle foldepropell. Noen hadde også oppgraderte seil.





TESTCREW: Testerne bestod av journalister fra Seilas, svenske Båtnytt og Tyske Die Yacht samt erfarne seilere fra Norge og Sverige. Testmannskapet måtte fylle ut et fire siders skjema med karakterer og kommentarer. Karakterene gikk fra 1 til 10. Disse skjemaene danner grunnlaget for testresultatet.



EKSPERT: Terje Wang fra Gran Seil var engasjert som Seilas' ekspert på seil, rigg og dekksutstyr.

Priser og utstyr

	Delphia 33	Hanse 350	Oceanis 34	Bavaria 34
Standard båt	792730	630400	789000	740000
Frakt/sjøes/stoff	115000	88500	117275	84250
Varme	28840	31400	31400	25875
Sprayhood	15190	12900	inkludert	18000
Anker m/kjetting	5880	inkludert	inkludert	inkludert
Liner/fendere	2790	inkludert	inkludert	inkludert
Landstrøm	inkludert	inkludert	inkludert	6625
varmtvann	inkludert	inkludert	inkludert	inkludert
Varm dusj bak	4870	inkludert	inkludert	2000
Sjøvann i byssa	3250	Ikke mulig	inkludert	Ikke mulig
Lazyjacks	3000	inkludert	inkludert	8000
Cockpitbord	5850	3189	inkludert	inkludert
Teak i cockpit	inkludert	8480	10400	inkludert
Tridata og vind	8730	Simrad	11780	14750
Radio/CD	4730	inkludert	inkludert	5125
Foldepropell	17720	9760	19500	18750
El ankervinsj*	9870	8720	inkludert	27500
C70 plotter	27610	6,4 plotter	29820	28625
Cruising pack og Elegance pack		55920	76000	
Godt utstyrt båt	1046060	849269*	1085175	979500

Hanse og Oceanis har oppgraderte pakker for å sammenligne med Delphia og Bavaria. * Legg til 10 00 for vindmåler. Alle prisene er regnet ut med en Euro-kurs på 8.00

Hanse best på pris

Hanse er prisvinner både med og uten utstyr. Få vil finne på å kjøpe denne båten uten cruisingpakken som innholder det aller nødvendige for turseiling. Pakkene til Hanse gir mye for pengene. For 120 000 ekstra får du alle Hanses pakker og da har du det meste av dekksutstyr, bedre seil, autopilot og cockpitkalesje for å nevne det viktigste. Hanse har blybulb på kjølen og avtrappet mast. Dette er detaljer vi vanligvis finner på mer kostbare seilbåter.

Bavaria selger sine båter mer ribbet nå enn før. Mikrobølgeovn, akterstagstrammer, vind og tridata, tyskerskjøte og elektrisk lem i hekken er utstyr du nå må betale ekstra for. Du får mindre

for pengene enn i fjor, men du slipper også å betale for utstyr som du kanskje ikke ønsker.

Delphia satser på enkelt-punkter på utstyrslisten. Det er oversiktlig. Delphia er godt utstyrt i basisversjonen, og verftet gir oppgraderingsmuligheter. Du kan få blykjøl, større vinsjer, bedre seil og bedre dekksutstyr. Løygang kan monteres i cockpitten, men kun i rorkultversjon. Du kan velge mellom tre forskjellige treverk i innredningen. Du kan få LED belysning.

Basisutgaven av Oceanis er nærmest en spøk. Vinduer kan ikke åpnes, spill mangler på badet. Gripéhåndtak er fraværende. Hadde vi testet denne båten ville den bli slaktet. Heldigvis leverer verftet fornuftige pak-



EKSPERT: Kjell Andresen var engasjert som ekspert på det elektriske anlegget.

Dette likte vi



OCEANIS: Lemmen foran nedgangen skyves elegant vekk under luken. Men, når det er tøff sjø kan ikke åpningen delvis lukkes.



HANSE: Det er tilgang til det store stuerommet under cockpitbenken fra badet. Det gjør det lettere å få tak i det man ser etter.

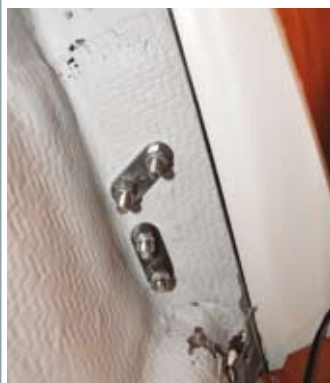


DELPHIA: Det polske verftet bruker fortinnede kabler. Disse tåler salt og fukt mye bedre og vil vare mye lengre. Selv ikke kostbare båter har dette.



BAVARIA: Byssa er godt utnyttet med skuffer og skap. Her er det også plass til microbølgeovn. Den er faktisk standard.

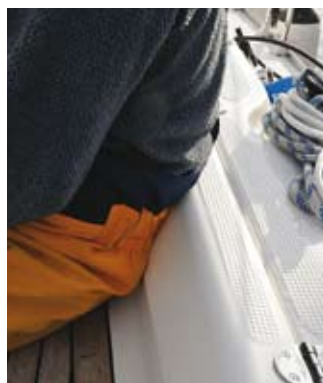
Dette likte vi ikke



OCEANIS: Riggen er festet direkte i overgangen mellom skrog og dekk. Konstruksjonen virker spinkel.



HANSE: Vinduet var i ferd med å løsne fra dekket. Båten er fremdeles tett, men her blir det før eller senere lekkasje. Bra det lett kan fikses.



BAVARIA: Cockpiten gir liten beskyttelse mot vær og vind. Sittekomforten er også redusert. Å sitte i le kan være farlig. Også Delpia hadde for lave cockpitkarmer.



DELPHIA: Byssa er organisert annerledes for å ikke ta så mye plass. Skuffene er plassert under vasken og er klønete å bruke.

ker. Med Avantage-pakken til kr 57. 000 kommer båten opp på et akseptabelt utstyrsnivå. Med Elegance-pakken, som også inneholder utstyret til Avantage, blir Oceanis en godt utstyrt båt. Oceanis utstyrsliste ligger over konkurrentene på sammenlignbart utstyr.

Det elektriske anlegget

Kjell Andresen gikk gjennom de elektriske anleggene. Samtlige båter unntatt Bavaria hadde et ryddig og oversiktlig elektrisk anlegg. Delphia får en høy stjerne for å bruke kabler av fortinnet kobber. De andre båtene brukte vanlige kobberkabler, som er mer utsatt for fukt og salt. Delphia var den eneste båten som hadde instrument som kunne vise kapasiteten til batteriene.

Ladespenningen ble målt på hver båt på forbruksbatteriet. Høy spenning gir mer effektiv lading. Ladespenningen oppgitt

Tekniske spesifikasjoner

	LOA	LVL	Bredde	Dybde	Vekt	Ballast	Vann	Diesel	Seilareal	Motor	Mast
Bavaria 34	10,71 m	9,20 m	3,60 m	1,90 m	5700 kg	1440 kg	210 l	150 l	59,2 kvm	18 hk	14,84 m
Delphia 33	9,95 m	9,06 m	3,47 m	1,85 m	5200 kg	1420 kg	200 l	100 l	61,8 kvm	18 hk	16,00 m
Hanse 350	10,59 m	9,60 m	3,55 m	1,92 m	6360 kg	1845 kg	240 l	120 l	64,9 kvm	21 hk	16,43 m
Oceanis 34	10,34 m	9,35 m	3,65 m	1,87 m	5700 kg	1610 kg	290 l	130 l	56,0 kvm	21 hk	15,45 m

på de forskjellige båter gir bare en indikasjon på hva dynamoen leverer til batteriet. Det er mange ting som kommer inn i bildet, nivået på batteriet, motstand i skillediode og kabler til batteriet.

Beste lading hadde Delphia med 14,10 volt. Nest best Oceanis med 13,90 Volt, tredje best Hanse med 13,82 volt og sist Bavaria med 13,53 volt.

Tallenes tale

Bavaria er den lengste båten, og Oceanis den bredeste. Hanse er tyngst, har lengst vannlinje, stikker dypest og har mest seil. Delphia er litt mindre både i lengde, bredde og vekt, men har mer seil enn både Bavaria

og Oceanis. Det er vannlinjelengden når båten krenger som avgjør båtens fartsegenskaper.

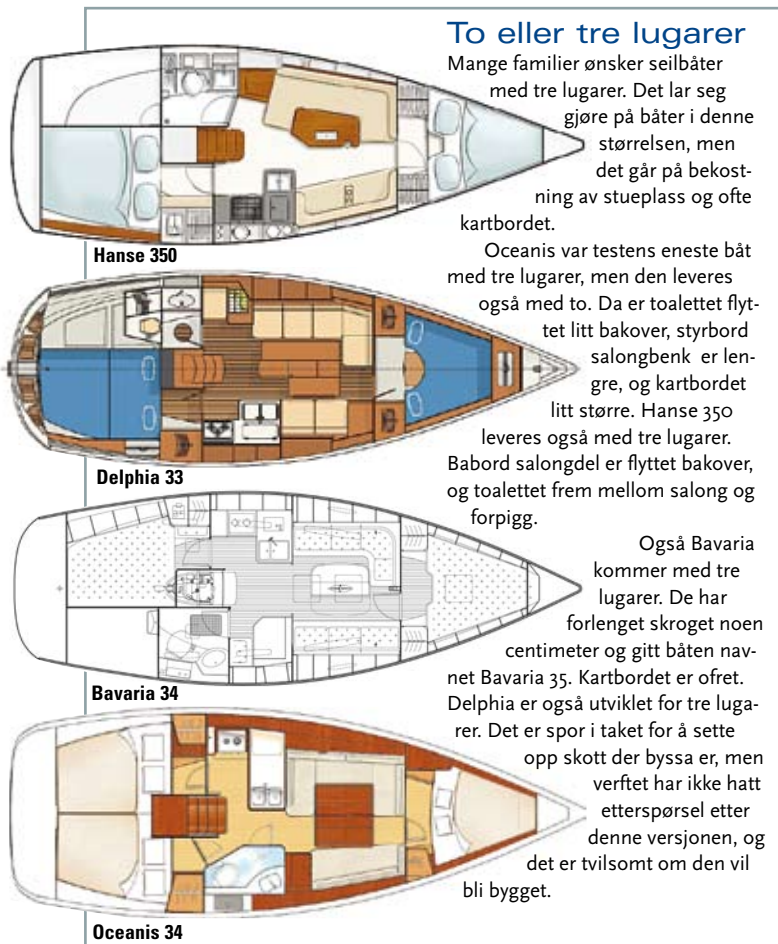
Oceanis 34 har minst seil, åtte kvadratmeter mindre enn Hanse, eller 86 prosent av seilarealet til tyskeren.

Delphia har mest seil per kilo, Oceanis minst. Mer seil på mindre vekt gir bedre lettversegenskaper, og en livligere båt. Hanse har mest ballast. Den har også mest ballast i forhold til skrogvekten. Oceanis derimot har mest ballast i forhold til seilareal, og er dessuten den bredeste båten, noe som også øker båtens stabilitet. En båt med høy stabilitet vil føles som en trygge båt. Delphia har minst bal-

last både i forhold til seilareal og vekt. Tallene stemmer med vår observasjon, og det var helt klart at Delphia var den første båten som måtte reve seilene.

For tur

Oceanis har den største vann-tanken, mens Bavaria har størst dieselpasitet. De fleste fyller oftere vann enn diesel. Delphia har både den minste vanntanken og dieseltanken. Vanntanken har kun 68 prosent av kapasiteten til vanntanken på Oceanis. Delphia og Bavaria har samme motor, en Volvo Penta på 18 hester. Hanse og Oceanis har begge en Yanmar på 21 hester.



To eller tre lugarer

Mange familier ønsker seilbåter med tre lugarer. Det lar seg gjøre på båter i denne størrelsen, men det går på bekostning av stueplass og ofte kartbordet.

Oceanis var testens eneste båt med tre lugarer, men den leveres også med to. Da er toalettet flyttet litt bakover, styrbord salongbenk er lengre, og kartbordet litt større. Hanse 350 leveres også med tre lugarer. Babord salongdel er flyttet bakover, og toalettet frem mellom salong og forpigg.

Også Bavaria kommer med tre lugarer. De har forlenget skroget noen centimeter og gitt båten navnet Bavaria 35. Kartbordet er ofret. Delphia er også utviklet for tre lugarer. Det er spor i taket for å sette opp skott der byssa er, men verftet har ikke hatt etterspørsel etter denne versjonen, og det er tvilsomt om den vil bli bygget.

Kommentarer fra testpanelet



Delphia 33

Delphia skårer høyest på seilegenskaper. Jeg gir båten toppkarakter for rorfølelse, manøvreringsegenskaper og revemuligheter, *Curt Gelin, Båtnytt*

Delphia 33 er lettstyrt og har godt utnyttet plass under dekk, både i oppholds- og stuerom. *Linn Krogh Hansen, Seilas*

Delphia er en velseilende familiecruiser til en rimelig pris, *Harald Axling, seiler*.

Delphia 33 hadde bra seil som ga gode seilegenskaper. Båten er morsom å seile. Genuaskinnen er montert langt ut og vinkelen på fokken er litt for åpen til å oppnå stor høyde. Vinsjene er i det minste laget. *Axel Nissen-Lie, Seilas*



Hanse 350

Hanse 350 har et fint skrog, bra rigg og god planløsning. Med litt oppgraderinger er det en flott seilbåt. I basisutgaven mangler mye utstyr. *Axel Nissen-Lie, Seilas*

Hanse 350 var den enkleste båten å seile med sin selvslående fokk på skinne. Bra med luke fra toalett til sturom i cockpit som passer bra til å henge opp våttøy. *Ole Henrik Nissen-Lie, Seilas*

Hanse 350 har bra plass i akterlugaren med to skap og hyller. Minimalistisk design i salongen. *Lena Jexby, familie-seiler*

Skal selvslående fokk fungere, må forseilet være av toppkvalitet, *Bengt Lindholm, seilmaker*



Bavaria 34

Bavaria 34 er billig. Kanskje er den testens beste kjøp, men også det kjedligste. Båten seiler bra, og er fornuftig under dekk. Lave cockpitkarmar med dårlig beskyttelse og dårlig sittekomfort i cockpit trekker ned. *Axel Nissen-Lie, Seilas*

Bavaria får pluss for det store kartbordet som er et av testbåtenes bedre, med god sitteplass. *Linn Krogh Hansen, Seilas*

Bavaria 34 er en bra bobåt, men trimmulighetene gjør at den passer dårlig til kappseilas, *Harald Axling, seiler*

Bavaria var bedre enn sitt rykte. Den seilte bra og innredningen er hyggelig med skikkelig kartbord og rikelig med luftemuligheter. *Morten Swang, jordomseiler*



Oceanis 34

Oceanis 34 seiler bedre enn forventet. Det virker som det brede skroget ikke ødelegger for seilegenskapene. Tvert i mot, bredden gir bedre surfemuligheter på unnavind. Fokka er skjøtet litt for bredt til å oppnå god høyde på kryss. *Axel Nissen-Lie, Seilas*

Oceanis har liten cockpit der det til nød kan spise fire rundt bordet, *Mikkel Thommessen, Seilas*

Oceanis seiler bra så lenge man lar den løpe fritt. Prøver man å presse den, stopper det opp i bølgene, *Bert Andersson, seiler*

Oceanis har en lys og luftig salong med stort, herlig pantry. Elegant til tross for laminerte skott. Topp bobåt til fordelaktig pris. Båten kjennes velgjort til tross for at den er bygget industrielt. *Lena Jexby, familie-seiler*

Ny type kunder

Tyske kunder velger i økende grad serieproduserte båter fremfor kvalitetsbåter, mener Die Yacht-journalist Lasse Johannsen.

Salgsstatistikken i Tyskland forteller at Hanse og Bavaria er på fremmarsj, mens håndverksbåter går tilbake. – Før ville folk ha båter som holdt seg godt lengst mulig. Nå vil kundene ha mest mulig moderne båter. De er ikke så opptatt av om båtene holder seg bra over tid, sier Johannsen.

Lasse Johannsen og kollega Matthias Beilken deltok på testen av 34-fotere i regi av Seilas i høst. De to tyske seiljournalistene mener chartermarkedet legger stadig større føringer på seilbåtutviklingen. – I Tyskland får mange seilbåtkjøpere sin første erfaring med seilingen gjennom charteropplevelser i Middelhavet. Seiling er en av flere hobbyer for mange, sier de to.

Beilken og Johannsen mener også se en trend i retning av standardisering. – Båtene i 345-fots testen er overraskende like. Rigg, motor og dekkstutyr er stort sett fra de samme leverandørene. Innredningen følger i grove trekk samme mal. Petter Smart-



Die Yacht-journalistene Lasse Johannsen og Matthias Beilken.

løsningene man så på 70-tallet er borte nå. Båtene seiler også forbausende likt, mener Die Yacht-journalistene.

Begge sier at det er en trend i Tyskland i retning av litt mindre båter. – 34-fotere er populære for tiden. Muligens skyldes dette trangere økonomiske tider. Det kan også være at folk synes det er vanskelig å manøvrere store båter i trange havner, sier Johannsen.

Delphia 33

Kvaliteten avgjorde

Den polske båten gikk til topps på seilegenskaper, sikkerhet, dekksløsninger, utstyr og ble best likt under dekk.

Delphia 33 er en komfortabel og hyggelig turseiler til en god pris, og som overrasket alle med gode seilegenskaper. Det siste skyldtes ikke minst seilgarderoben, polske laminatseil som for en rimelig penge ga den lille ekstra følelsen som skiller en god fra en dårlig seilopplevelse.

Båten er morsom å seile, men genuaskinnen er plassert for langt ut i borde til at man oppnår maksimal høyde på kryss. Skjøtevinsjene er i det minste laget. Båten er rank og må redusere seil ved ca syv m/sek. Rodkick og single reveliner er standard.

Cockpiten virker som den er utviklet for rorkult uten sitteplass akter. Stor bredde, smale benker og manglende fotstøtte

for rormann trekker inntrykket ned. Storseilskjøtet er festet for langt frem på bommen. Båten burde hatt skjøte i cockpiten. Kompasset er plassert langt nede på ratt-pedestallen.

Bra under dekk

Plassen under dekk, både oppholdsrom og stuerom, er godt utnyttet. Ståhøyde 1.95 m. Trearbeide og finish er bra, prisklassen tatt i betraktning. Bra lys- og luftemuligheter med hele ni åpninger. Trinnene på leideren er buet og belagt med friksjonsbelegg. Kartbordet er plassert på babord side, med god sitteplass i fartsretningen. Båten har flere smarte innredningsløsninger, men skuffene i byssa er for lavt plassert og tungvinte å komme til. Rikelig med skap-



plass med hyller både i forpigg og i akterlugar. Skuff under forkøya der det også er ekstra pute som gjør at køya kan konverteres til stol når man ikke ligger i den. Toalettrommet er stort, men stilen er enkel. LED-lys gir strøm-
besparelse.

For motor har Delphia 33 liten svingradius og den stopper fort.

Best på det tekniske

Kjølfeste i galvaniserte vinkeljern det er lett å komme til.

Ikke dedikert plass til flåte. Lett tilgang til nødstyring, men beslag til badestige må modifiseres for å kunne nås fra vannet.

Skrog og dekk i håndopplagt sandwichpolyester med divinycellkjerne. Bunnstokk i glassfiber. Røstjern boltet til Rod innfestet i stang som er plastet inn i skroget.

Beste kjøp

Juryen ga båten åtte på skalaen til ti for valuta for pengene. Det var testens høyeste, og da den også skåret best i de fleste andre kategorier og samlet flest poeng av alle, nøler vi ikke med å kåre båten til testvinner. Delphia er en rommelig og hyggelig båt med tradisjonelle løsninger og bra standard. At den i tillegg har gode seilegenskaper gjør den til et fornuftig kjøp. Båtens linjer kan diskuteres, om de er vellykte er i bunn og grunn en smaksak.



INNBYDENDE: Tradisjonell stil under dekk som faller i smak. Smart salongbord.



KORT: Cockpiten er utviklet for rorkult, og er ikke båtens sterke side.



SMART: Midtputen kan brukes som sete, eller som stykke mellom køyene.



KLØNETE: Byssas skuffer er lavt plassert på grunn av vasken.



ENKEL: Ingen luksusbølelse på toalettet, med doen er plassert i riktig retning.

Delphia 33

- +
- Stor seilglede
- Høy teknisk kvalitet
- Billig ekstrautstyr
-
- Testens minste
- Dårlig cockpit
- Rank

Oceanis 34

Best på stil

Denne moderne og lettseilte turbåten har det som gjelder i design og stil.

Oceanis 34 er en av årets nyheter fra Beneteau. Verftet har lagt særlig vekt på komforten om bord, men Finot Conq, som har tegnet flere av de raskeste 40- og 60-foterne fra solomiljøet, har også gitt båten gode seilegenskaper. Båten bør riktignok ikke presses for hardt på kryss da den lett mister farten i bølger og fokka er også skjøtet for bredt til å få optimal høyde. Den seiler imidlertid bedre enn forventet, og det brede skroget gir båten gode seilegenskaper unna været.

Båten er ustyrt med en lav og bred rigg med undervantene helt i borde. Det hindrer bevegelsene på dekket, når mannskapet skal bevege seg frem til fordekket. Vinsjene er små og på hyttetaket finnes kun én. Storseilskjøtet er plassert langt fra rormannens

posisjon og uthalet til storseilet som sitter på masten gjør båten vanskelig å trimme.

Sosial cockpit

Cockpit er for turseilas, men med korte, brede benker og lav ryggstø. I testpanelet skårer den høyst for plasseringen av plotter, lavest for stuerom. Rattet er lite, noe som gjør det vanskelig å styre båten fra lo, men som åpner passasjen fra cockpit til den generøse badeplattformen som skjemmes av at badestigen ikke kan utløses fra vannet. Gode fotlister både foran og bak rattet, men det er ellers lite å holde seg fast i. Kan bespise maksimalt fire personer ved bordet.

Luken til salongen er smart, men man savner mulighetene for delvis lukking i dårlig vær. Leideren ned er bratt og smal.



Elegant interiør

Nauta Design har ansvaret for båten under dekk. Interiøret er moderne og elegant, ikke minst takket være utførelsen i pæretre, men går man arbeidet etter i sømmene ser man at verftet har spart penger der det er mulig. Likevel vil vi si at båten holder god industristandard.

Salongen gir et godt førsteinntrykk. Den er lys og virker derfor stor, selv om toalettet stjerler mye av volumet under dekk. Kartbordet som er plassert med ryggen mot seilretningen er lite og forsvarer best sin plass om man ser på det som avlastningsbord for byssa.

Byssa er stor og imponerer med to kummer og et gedigent kjølerom som riktignok mangler skuffer. Oceanis var testens eneste båt med tre doble lugarer, der særlig babord akterlugar imponerte, med eget vindu mot hekken. Godt for både lys og luft, men glem ikke å lukke vinduet før du tar dusjen på badeplattformen i bruk. Styrbord

lugar er mørk og trang da mye av plassen går til stureom i cockpit. Madrassene er allergibehandlet og behagelig tykke.

Enkel båt

Oceanis 34 har et godt skrog og er støpt i glassfiberlaminat med innerliner. Vi setter spørsmålstegn ved vantfestene som er skrudd i overgangen mellom skrog og dekk. En av testerne klaget over vibrasjoner i skroget når farten for motor kom opp i over seks knop. Båten har elegante linjer til en i utgangspunktet lav pris, men standardprisen er for en svært ribbet båt og du må forvente å legge på diverse komfortpakker for å sammenligne prisen med andre.



ELEGANT: Best i stil.



BRA: I hekken er det eget rom for flåte. Rattet kunne med fordel vært større.



LYS: Den ene akterlugaren har vindu ut mot hekken. Det øker volumfølelsen.



STOR: Byssa er imponerende med den største isboksen, men skuffer mangler.



TRANG: På grunn av tre lugarer blir toalett litt vel trangt.

Oceanis 34

- + • Elegant
- Voluminøs
- Flott akterlugar
- • Dyreste
- Stripet basisutgave

Hanse 350

Stilig og letthåndterlig

Billigst, beste cockpiten og størst under dekk, men utstyrsnivå og finish trekker ned.

Båten som er tegnet av Judel/Vroljik er linjeleker og har bra fartspotensial, men den smale fokka gir for lite kraft i bølgene. Vi har sans for selvslående forseil på skinne. Det gjør båten letthåndterlig og morsom å seile i trange farvann, men båten fortjener et større forseil for vanlig seilas. En 108 prosent fokk vil gi båten bedre all-round egenskaper og med den høye riggen vil det som oftest være tilstrekkelig å legge inn et rev eller to i storseilet når seilføringen må reduseres.

Båten har en fornuftig rigg, og det er lett å reve. Hanse er den beste båten for tøff seilas.

Lettskyrt og responsiv

Hanse 350 styrer godt og er lett på rattet. Styringen reagerer direkte på en måte som gjør den

enkel selv for uøvde å holde rett kurs. Testbåten hadde storseilhalingen på hyttetak, uten løygang. Det er behagelig å få storseilskjøtet bort fra cockpit, men løsningen gjør at skjøtepunktet kommer for langt frem på bommen og det blir vanskeligere å kontrollere storseilet. Versjonen med løygang i cockpit fungerer bedre for seiltrim, men tar verdifull plass. Styreposisjonen er komfortabel, men hadde fungert bedre med større ratt. Mannskapet mangler fotstøtte.

God design, enkel utførelse

Salong og bysse var testens største. Ståhøyden målt til 1.95 er tilfredsstillende. Også forpiggan har god plass med fire stor skap, men mangler hyller i borde til å legge ting i. Planløsningen i salongen er god, men kartbordet



som er plassert på babord side med sete i salongbenken er i minste laget og fungerer best som avlastningsbord og plass for laptop. Enkel og minimalistisk stil, med puter som kan virke en tanke billige, kun 8 mm tykkelse. Vedlikeholdsfri dørk i kompositt. Salongbordets spesielle design gir mer bordplass og er stilig å se på. Pluss for rommelig toalett, men skålen står tverrskips. Det er en fordel at den står i lengderetningen når den brukes i sjøen.

Forpiggan er stor, og får høy poengskår av noen, men lav av andre.

Motor

Skrog støpt i varmeherdet polyester og glassfiber. Støpt bunnstokk limt fast i bunnen. Jernkjølen med blybulb er boltet med en innvendig langsgående bred og 12 mm tykk stålplate. Røstjern boltet gjennom dekk til stålstang som er festet til bunnsystemet.

T-jern til nødstyringen er lett tilgjengelig. Avtagbar badestige som gjør det umulig å entre båten fra vannet. Her er ikke særskilt plass til flåte.

Tør tenke nytt

Hanse tør fornye seg og tenker fritt i forhold til eksisterende forestilinger om hvordan en båt skal se ut. Særlig har verftet kommet med endel friske tanker om innredning. Hanse 350 har et fint skrog, bra rigg og god planløsning. Med litt oppgraderinger er det en flott seilbåt. I basisutgaven er den litt ribbet og enkel. Enkelte steder bærer synlig preg av hastverksarbeide og finishen virker grov.



STOR: Salongen er enorm og sittekomforten grei. Det er også godt med skapplass.



MINIMAL: Kartbordet er mer et avlastningsbord for salongen.



ENKEL: Forpiggan er den mest voluminøse, men er også litt kald.



BRA: Hanse har den største byssa. Her er det godt med avsetningsplass.



STORT: Toalettet er ikke det største, men muligheten for lufting er god.

Hanse 350

- + Billig
- + Bra kjøll og rigg
- + God cockpit
- Tung
- Simple detaljer

Bavaria 34

Velseilende bobåt

Bavaria appellerer mer til fornuft enn følelser. En særdeles funksjonell turseiler som egner seg best for kystseilas.

Testpanelet var positivt overrasket over båtens seilegenskaper, noe som blant annet skyldtes gode seil. Båten hadde rullestorseil som med vertikale spiler gir akterliksbue og god form. Tyskerskjøting av storseilet fungerer bra og går stadig mer igjen, også for turbåter. Båten seilte opp til sitt LYS-tall på 1.17 og vel så det, og med gode seil kan det være premier å hente med denne båten som folk flest forbinder med turseilas. Da må også dekkutrustningen forbedres. Båten er heller ikke spesielt livlig eller følsom på roret. Den er utstyrt med stor genua som gir mye kraft på slør og i lett vind, men seilet er tungt å vinsje inn med små vinsjer. En rigg med større storseil og mindre

fokk ville gjort båten lettere å seile.

Ubeskyttet cockpit

Panelet syntes gjennomgående at ryggstø og cockpitkarmmer var for lave. Ryggen heller også for mye, og det er vanskelig for rormannen å komme ut i bordet på grunn av rattstørrelsen. Benkene er på et høyere nivå enn dekket, men lengden gir pluss i karakterboken. Det gir godt utsyn fremover, om enn lite beskyttelse. Bordet og pidestall til rattet tar mye cockpitplass og akterstaget er i veien for rormannen. Instrumentene er lett synlige og panelet ga også pluss for stor og hydraulisk nedfellbar badeplattform som det er lett å komme til. Minus for badestigen som ikke



er mulig å ta i bruk fra vannet, selv om sikkerhetsstige finnes som ekstraustyr. Det er heller ikke særskilt plass til flåte.

Motortesten avslørte periodevis helikopterlyd, men båten svinger bra både ved sakte og høy fart. Båten stopper helt fra full fart forover på halvannen til to båtlengder og styrer godt i revers.

mikrobølgeovn som standard falt i god smak. Kartbordet er stort og noen mente navigasjonsplassen tar for mye plass fra toalettrommet som er i minste laget. Det ble også hevdet at madrassene i lugarene er for harde og køyene trenger ekstra madrasser. Gripelistene i salongen er festet for dårlig. Små kjølbolter.

Båten er billig, men testpanelet mente at den også er den kjedeligste. Båten seiler bra og har fornuftige løsninger og bra bokomfort under dekk, men grov finish og lave cockpitkarmmer med dårlig beskyttelse for mannskapet og ditto sittekomfort trekker ned.

Stor under dekk

Bavaria 34 er en stor 34-foter under dekk. Lederen til salongen er gummibelagt i tillegg til skråkanter. Det gjør det lettere å komme opp og ned når båten krenger. Stilen er typisk Bavaria på godt og vondt med god planlegging, men grov finish og materialvalg som ikke falt i alles smak. Ståhøyde 1.84 på det laveste er i minste laget. Ryggstø i salongbenkene er for rette, mente noen. Her er bra med mange skap, selv om de er små. Bysse med mange skap og

Bavaria 34

- +** • Bra bysse
- Stort kartbord
- Hyggelig pris
- • Grov finish
- Litt kjedelig



LYS: Salongen imponerer i volum. Luker og vinduer gjør den også lys og luftig.



UBESKYTTET: Cockpiten egner seg ikke for havseilas.



ROMMELIG: Høy cockpit gir økt boltreplass i akterlugaren.



MIKRO: Bysse er velutstyrt og funksjonell, med se fargeforskjellen i treverket.



LUFTIG: Toalettet er ikke det største, men muligheter for lufting er gode.

- Mange kjøper for store båter

Ingen har solgt flere seilbåter til nordmenn enn Haldor Holm i Lunde Båt. Han mener mange ikke tenker nok gjennom behovene sine før de kjøper båt.

Haldor Holm har vært med på Bavariaeventyret i Norge siden slutten av 90-tallet. På 70- og 80-tallet solgte han de populære Maxi-båtene. Til sammen har Holm solgt nær 900 seilbåter til nordmenn.

- Jeg har tenkt å holde på med dette til jeg har passert 1000 solgte seilbåter, men med det markedet vi går inn i nå er det fare for at jeg blir 90 år før jeg når det målet, gliser Haldor Holm i en sky av sigarettøyk i cockpiten på en av de mange Bavariaene han har solgt gjennom årene.

Markedet i Norge på seilbåter over 7,5 meter er på drøye 500 båter i året i gode tider, så den trivelige trønderen står alene for et par års båtsalg her i landet. Hans erfaring er at mange kjøper store båter og skaffer seg stressende ferier. Holm har flere kunder som har fulgt ham gjennom flere tiår. Først solgte han dem en liten båt, så større båter. Nå er en del av kundene blitt eldre og ønsker seg mindre båter igjen.

- Mange tenker ikke godt nok gjennom behovene sine når de kjøper båt. De lar seg påvirke av andre faktorer og ender opp med båter som kanskje ikke gir de beste ferieopplevelsene. Personlig tror jeg markedet nå går i retning av mer nøkterne båter. Man får komfort i mindre båter også, sier Holm.

- Hva er din egen favorittbåt?

- Personlig ville jeg nok valgt en båt mellom 40 og 45 fot. Min egen favorittbåt er en Bavaria 43 Cruiser.

- Hva tror du om seilbåtmarkedet i Norge i tiden som kommer?

- Vi får en kraftig korleksjon. Nå har salget pekt oppover i ni år, og det kommer til å snu. Jeg håper det ikke blir en massepsykose som sender markedet like



SEILBÅTREKORD: Haldor Holm.

langt ned som det var på slutten av 80-tallet.

- Har du opplevd mange misfornøyde kunder?

- Stort sett har jeg hatt fornøyde kunder. Jeg synes det er hyggelig når gamle Maxi-kunder nå kommer til meg for å kjøpe Bavaria. Båtmarkedet er ikke så stort og mange av kundene går igjen så man blir ikke gammel i denne bransjen om man gjør en dårlig jobb. Det viktigste er at man retter opp i de feilene som er. Jeg synes ikke produsentene er flinke nok. Mange båttyper leveres med samme type feil som Dufour har fått oppmerksomhet for. Ofte er det mindre feil i de fleste båter. Det kan dreie seg om lekkasjer, motortrøbbel eller elektriske feil. Til tider er det leverandørene som ikke leverer gode nok produkter, og da må vi rette opp i dette for båt kjøperne, sier Holm.

- Anbefaler du folk uten seilerfaring å kjøpe seilbåt?

- Nybegynnere kan kjøpe seilbåt, men da anbefaler jeg dem å ta et seilkurs. Det er lett å skremme familien i en seilbåt. Alle føler seg tryggere om de har lært seg å håndtere båten.

- Kan man gjøre et godt kjøp hos deg nå?

- Mange forsøker å prute med meg, men jeg har som prinsipp å ikke premiere folk for deres frekkhet. Det er mer rettferdig å la folk få kjøpe båter på like vilkår, sier Holm.

ole@seilas.no

Været spør ikke om hvor godt du er forsikret.

Pantaenius - ske hvad der vil!

Agentur-wwww.pant

Mistralvinde ud for Sardinien i sommeren 2006 - Foto Pantaenius


PANTAENIUS
Agentur for Lystfartøjsforsikringer

Tyskland · Storbritannien · Monaco · Danmark
Østrig · Spanien · Kroatien · Sverige · USA*

Østerbro 11 · 7800 Skive · Tel +45-97-51 33 88 · Fax +45-97-51 33 89

www.pantaenius.com

* Pantaenius America Ltd. is a distinct and separate corporate entity. Members of the Pantaenius Group act as independent brokers.