

Baltic 42-1976

Specifikation över kända fel, återgivet i andra hand, ej av ägaren.

Vår rekommendation är att båten besiktigas av en auktoriserad besiktningsman före köp.

Fri prövningsrätt gäller vilket innebär att säljaren har rätt att välja vem som skall förvärva båten oaktat vilka bud som kommer in.

Säljes genom Båtagent Sverige, www.batagent.se

Anders Hultman, mail: anders@batagent.se, +46 73 430 35 91

Båten är en Baltic 42 "Frances" från 1976, C&C designad. (Baltic byggde samtidigt även en DP designad 42a). Designen är en "produktionsbåt" baserad på Canada cup utmanaren 1975 "Marauder" och hennes systerskepp "Tina i Punkt". Konzeptet är en för tiden "No compromise ocean racing sloop". Båten är därmed konstruerad i en för tiden mer tävlingsinriktad design. Den är därmed för tiden konstruerad för att kunna få bra fart även i lätta vindar. Den har 8 singelkojer. Den är 12.93 lång (10.40 i vattenlinjen), 3.84 bred och den drar 2.18. Riggen är ca 18M över däck. Den ligger på land under tak i Wallhamn.

Båten haft två ägare sedan ny. Den är mycket sparsamt seglad sedan 2003. Den genomgick en större renovering under 2007-2009 och senast den låg i vattnet var under andra halvan av säsongen 2010. Samtliga vintrar och somrar som den inte har legat i vattnet sedan renoveringen har den legat under tak i båthall.

Renoveringen var omfattande och är till "90 %" klar. Nytt teakdäck, ny gelcoat, renovering av köl och kölinfästningar, bas renovering av motor, nya genomföringar, renoverad toalett, nya bälgar, läns-pumpar, ny rullflock/Furlex, genua omsydd för att passa Furlex, genua-vinschar renoverade etc. etc.

Styrbords genua vinsch behöver fästas ordentligt och automationen måste gås igenom så att den är inkopplad korrekt

Styrbords knape för att fästa tamp till genuavinsch behöver fästas (kan även gälla babords sida)

Babystaget (det undre av de två stagen som går mot fören som syftar till att masten inte skall komma i självsvängning vid segling i lite hårdare vind vid läns/undanvind) behöver få ett fäste i däck.

Nuvarande fäste består av en längre skena som både är klumpig och förstör solplatsen på fördäck.

Skenan finns men är inte fastsatt sedan renovering

Dock bättre lösning att köpa ett pelikanfäste och ett kortare fäste in i skrovet

3 av läns pumparna behöver gås igenom igen. Visserligen är bälgar, klämmor och slangar nya men de behöver gås igenom igen.

Manuell läns pump från sittbrunnen tar in vatten från genomföringen i skrovet vid vasken (styrbord sida) och släpper ut vatten i ordinarie aktergenomförning över vattenlinjen. Några, minst två, ventiler är felställda eller felaktigt inkopplade.

Elektrisk läns pump i kölsvin är relativt ny men fungerar dåligt, om det beror på kontaktfel, mekaniskt fel eller att något av elektrisk inte fungerar kan jag inte avgöra.

Elektrisk läns pump, se ovan kring problem med funktionalitet, i motorbox akter. Den är även felaktigt monterad (nu tillfälligt upphängd av mig på styrbords sida) då slangen inte går över vattenlinjen någonstans (Det är en automatisk läns pump i motorboxen så det händer då och då att membranet fastnar uppställt läge, på grund av ett gruskorn eller likande, vilket gör att det blir baksug om slangen inte hänger med sin korrekta "u-båge" över vattenlinjen.).

Övriga läns pumpar, manuell i kölsvin och ankarbox för, fungerar och behöver inte åtgärdas.

Toalett är renoverad men behöver monteras på plats.

Det mesta till en motor som behöver bytas efter 3 år på land såsom Olja, filter, ev. impeller etc.

El – ett svårt kapitel. Här har jag sämre kunskap om exakt status. Elsystemet är i huvudsak omdraget vid minst en genomgång under de senaste 15 åren, men vilka lampor som fungerar och vilka som inte gör det kommer man inte ihåg exakt. Samma sak gäller lanternorna men i huvudsak fungerade det mesta av elen vid senaste tillfället man var i båten. Ett par saker att gå igenom:

Batteripack- behöver ses över

Laddning av batteri via landström behöver ses över

Samtliga lampor behöver ses över (ej ledbelysning i båten) för att härleda var det finns ev. elfel.

Navstation behöver ses över kring ev elfel. (men vid senaste tillfället fungerade majoriteten av elfunktionerna).

Sprayhood finns en liten, full med fläckar, kan behöva nytt kapell-tyg

Värt att titta över roderfunktionaliteten så att inga kedjor/remmar, skivor, stag etc. är skadade, ev. glapp bör ses över. (att nödrodret går att fästa in kan också var värt att titta på)

Värmare, oklar status. Behöver ses över för att kunna bedöma status.

För att få båten i "mint condition" behövs givetvis ett mycket större arbete genomföras, exempelvis:

-allt trä behöver lackas om (och därmed slipas sisådär 8 ggr för rätt glans)

-watermaker behöver renoveras

-rigg behöver gås igenom och renoveras. (tampar, spridare, vant, vantinfästningar etc.)

-tampar bytas ut

-Motor totalrenoveras/bytas

-Samtliga tankar renoveras, vatten, diesel, svartvatten, gråvatten (avsaknad) etc.

-Nya segel

Uppgifterna på utrustningslistan är lämnade av annan än båtens ägare. Båtagent har inte haft möjlighet att gå igenom utrustningen detalj för detalj: Uppgifterna förväntas vara korrekta men kan inte garanteras av Båtagent.