

## Beschreibung

Die Segelyacht Salamis wurde von Tage Olsson in der Saxemara-Werft westlich von Ronneby gebaut. Das Boot wurde für den jetzigen Besitzer angefertigt und im Sommer 1981 zu Wasser gelassen.

Sie ist 12 m lang und 3,20 m breit und hat einen von Olle Olsson entworfenen Mahagoni-Rumpf.

Während der gesamten 1970er Jahre arbeitete Tage Olsson an neuen Holzbooten verschiedener Art. Unter anderem an Tore Herlins letztem Entwurf für einen Seekreuzer, dem Boot "Dream", das 1977 vom Band lief. Danach war auf der Werft Platz für einen Neubau für diesen Besitzer. Seit seiner Jugend träumte dieser davon, eine Jolle nach den RORC-Regeln zu besitzen, die in den 50er und 60er Jahren die vorherrschende Regel für Hochseekreuzer waren.

Um die Wende der 50er und 60er Jahre gab es einige wunderschöne Yachten, die von Stevens, Reimers, Enderline und Olsson entworfen wurden.

Die Salamis ist so etwas wie eine Synthese der Linien aus dieser Zeit.

Die technischen Daten des Bootes sind wie folgt:

Länge 12 m,

Breite 3,20 m,

Tiefe 1,7 m,

Tiefgang 8,5 Tonnen,

Bleikiel 3,2 Tonnen.

Volle Segel 87 qm plus Spinnaker 110 qm.

Der Rumpf ist aus Mahagoni gefertigt, mit Ausnahme des Cockpits und der ersten vier Gänge neben dem Kiel, die aus Lärchenholz bestehen. Die Stagen und der Innenkiel sind aus Eiche. Die Spanten sind in Eiche laminiert. Die Untergestelle sind aus rostfreiem Stahl. Die Schraube neben dem Kiel und der Spinnerei ist aus Bronze. Alle anderen Schrauben sind aus säurefestem rostfreiem Stahl. Die Spanten sind mit Kupfernägeln vernietet, mehr als 3000 Stück. Das Deck des Bootes ist aus Teakholz und die Decksbalken sind aus Lärchenholz. Der Innenraum ist aus Mahagoni.

In der Vorpiek gibt es zwei Kojen. Mittschiffs Steuerbord und Backbord befinden sich zwei bequeme Pullman-Kojen, im Achterschiff eine weitere Koje.

Toilette zwischen Vorpiek und Salon.

Der 14 m lange Hauptmast ist aus Fichte gebaut, der Mast und die Ausleger aus Oregon Pine. Alle Beschläge in Mast und Rundhaus sind von Göran Dahlström Karlshamn aus mechanisch poliertem Edelstahl gefertigt.

Raytheon-Radar, Navigator und die Segelinstrumente/Autopilot können an die Steuerung des Bootes angeschlossen werden. Der Motor des Bootes, der für 2020 ersetzt wurde, ist ein Volvo Penta 4 cyl D2 60. Der vorherige Motor war ein Volvo Penta D 21. Der Motorwechsel wurde von MMG Marin Karlshamn durchgeführt, die von Volvo Penta autorisiert ist.

Die Segelgarderobe ist in einem nahezu neuen Zustand (!\*Eigentümereinschätzung), da das Boot in den letzten Jahren weniger gesegelt wurde.

Die vorherige Garderobe ist ebenfalls noch in gutem Zustand. Alle Segel des Bootes wurden im Laufe der Jahre von dem Segelmacher Hans Hammel Karlshamn genäht.

Die derzeitige Viking-Rettungsinsel für vier Personen wurde vor 4-5 Jahren angeschafft und kann sich selbst umdrehen, falls sie einmal kopfüber im Meer landen sollte.

Das Boot war bisher in keine Unfälle oder auf Grund laufen verwickelt. Es gehört demselben Besitzer, seit es gebaut wurde. Sie ist ein sehr geschätzter Cruiser.

Sie wurde immer in der Saxemara-Werft überwintert. Der Besitzer selbst war an den Stapelläufen, Masten und Herbstabholungen beteiligt.

In den letzten 10 Jahren war das Boot in der großen Halle der Saxemara-Werft untergebracht.

Das große Interesse des Eigentümers an Holzbooten hat unter anderem dazu geführt, dass er sich hauptsächlich mit der Instandhaltung des Bootes, dem Schleifen des Rumpfes, dem Streichen und Lackieren beschäftigt hat.

## Ausrüstungsliste

Yawler, Segelyacht 40 S 8968

Motor: 5103974004F

Es gilt das freie Widerspruchsrecht, d.h. der Verkäufer hat das Recht zu wählen, wer das Boot, unabhängig von den eingegangenen Geboten, erwerben wird.

Verkauft durch Båtagent Sweden

[www.batagent.se](http://www.batagent.se)

Niklas Gustafsson

Mail: [Niklas.gustafsson@batagent.se](mailto:Niklas.gustafsson@batagent.se)

Telefon: 070 720 42 20

### Motor

o Volvo Penta D2 60, 60hp -2020 (53 Stunden)

o 1 x 70Ah Starterbatterie

### Segel

Hamel Sails Karlshamn Schweden

o Großsegel: 29 qm, Crosscut, Dacron 320gr, ein Reff und Trab in ML und BL -2017

o Rollgenua 38 qm, Radialschnitt Dacron 315-280gr, UV-Schutz. -2017

o Mesan 6,8 qm, Kreuzknoten, Dacron 280 gr, Travare in ML und BL -2017

o Spinnaker 110 qm

o Spinnakerbaum

o Vorstag-Profil: Furlex Selden

o Schotwinden 2 x. Lewmar two-speed

### Rumpf und Deck

o Teak-Deck

o Bug: Elektrische Ankerwinde, Bruce an Kette

o Heck: Bruce Anker und Bleiplatte

o Sprayhood

### Innenausstattung, Elektronik und Instrumente

o Autopilot, ST5000 plus Sailpilot

- o Raymarine Plotter
  - o Garmin GPSMAP 700
  - o Autohelm ST50 Instrument mit Wind, Log und Pilot
  - o Radar: Raytheon Pathfinder SL 70 Radar
  - o UKW. ICOM; IC-M59 Euro
  - o Landstromanlage mit Batterieladegerät
  - o 4 x. 12V Batterie für Motor und Verbrauch
  - o 1 x. 12V Batterie angeschlossen an automatische Wasserpumpe
  - o Heizung, Wallas 2000
  - o Toilette, Jabasco
  - o Kühlbox, Isoterm ASU
- Andere
- o Rettungsinsel Viking 4 Pers, eigenständig, 4 Jahre alt (muss neu gepackt werden)
  - o 2 x Feuerlöscher
  - o Verschiedene Fender
  - o Verschiedene Festmachertaue
- Keine bekannten Defekte

Die Informationen auf der Ausrüstungsliste wurden vom Eigentümer des Bootes zur Verfügung gestellt. Batagent hatte noch nicht die Möglichkeit, die Ausrüstung im Detail zu überprüfen. Es wird erwartet, dass die Informationen korrekt sind, dies kann allerdings nicht von Batagent garantiert werden.