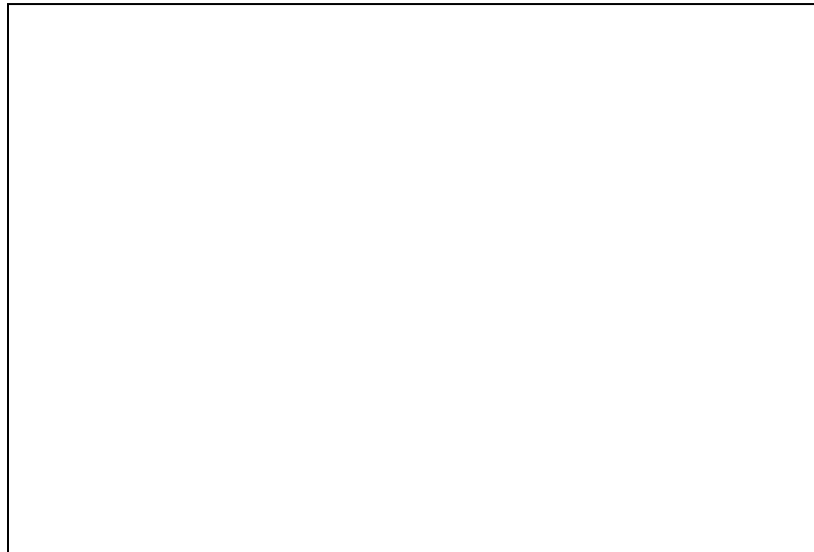




7/6/2021

Båtbesiktning

Protokoll



VTS AB, Södra Hamnvägen 44, 115 41 Stockholm, Sweden

Tel +46 76 771 91 92, Mail: info@vedsmand.se, Web vedsmand.se



Båtbesiktning

Rapport konditionsbesiktning fritidsbåt

Uppdragsgivare			
Namn	Björn Hägerman	Telefon	0723222310
Adress	Västra Banvägen 26 18450 Åkersberga	e-post	bjorn@batagent.se
Mäklare	Båtagent		

Specifikation enligt säljarens spec	
Båttyp	Segelbåt
Märke	Albin
Modell	Albin Stratus
Byggnadsår	1980
Material skrov	Plast
Material däck	Plast
Material köl	Bly
Material mast	Aluminium
Motorspecifikation	
Typ Motor 1	Solé Diesel 20Kw
Motornummer	180523
Gångtimmar	Okänt
Hkr	Ca 27 Hk
År	-
Generator typ	75A 12V
Akterpropeller	3-bladig folding propeller
Tankar	
Bränsletankar antal	2 st
Volym	Okänt
Färskvatten tankar antal	1 St
Volym	Okänt
Svartvattentankar antal	1 St
Volym	Okänt

Introduktion

Uppdraget är utfört av Gustav Harbaekvold, utbildad marintekniker. Besiktningen är en okulär, icke förstörande samt funktionsbesiktning vid tidpunkten för besiktningens genomförande

Sammanfattning



Besiktningen

Vi har utfört en visuell och funktionsbesiktning. I besiktningen ingår bedömningsgrader rörande båtens skick utifrån ett säkerhets och värde perspektiv. Bedömningen görs utifrån förhållandet mellan objektet och en likvärdig båt med samma årsmodell och användningsområde.

Bedömningsnivåer	
0	Kontrollerat utan anmärkningar. Uppfyller vedertagen tillverkningspraxis och kvalitet för båttyp, ålder och användningsområde.
1	Slitage, skönhetsfel, åldersförändring. Mindre bra utförande. Mindre bra praktisk utformning.
2	Reparation rekommenderas
3	Reparation krävs. Skadan kan vara eller bli en fara för säkerheten.

Besiktningen är en okulär, oförstörande besiktning, följande hjälpmedel har använts:

- Hammar test
- Fuktmätare
- Voltmätare
- Kamera

Information och villkor: i enlighet med 11 § i konsumenttjänstlagen

BAKGRUND

Köparen av en fritidsbåt kan endast i begränsad omfattning efter köpet göra gällande att fel och brister funnits på båten vid köpetillfället. Köparen kan sålunda inte åberopa fel som han borde ha upptäckt vid en undersökning av båten och som varit påkallad med hänsyn till båtens skick, den normala beskaftenheten hos jämförbara båtar samt omständigheterna vid köpet. Allt detta omfattas av vad som i brukligt tal betecknas som köparens undersökningsplikt. Ändamålet med en besiktning är att bistå köparen vid fullgörandet av denna plikt. Besiktningsmannens åtagande vid besiktningen omfattar, besiktning, riskanalys och i förekommande fall rekommendation av fortsatt teknisk utredning enligt nedan upptagna villkor. Ansvaret för erhållet besiktningsuppdrag gäller endast gentemot besiktningsmannens uppdragsgivare.

BESIKTNING

Besiktningen omfattar in- och utvändig okulär besiktning av åtkomliga delar av skrov och däck samt de tekniska installationer som är åtkomliga för inspektion och vad som överenskommit mellan parterna. Funktionsprovning av de tekniska installationer som parterna kommit överens om och som med hänsyn till rådande omständigheter vid besiktningen, möjliggör funktionsprovning. Fuktmätning av skrov och däck utföres som ett komplement på glasfiberbåtar med fuktmätare under förutsättning att skrov och däck är åtkomliga och dess ytor är torra. Fuktmätning är ingen exakt vetenskap, varför alla mätresultat endast skall användas som vägledning, särskilt om temperaturen under dagarna innan eller vid besiktningstillfället varit eller är i närheten av eller under noll grader Celsius. Fuktmätning kan även omöjliggöras om det på eller inuti laminatet finnes material som påverkar mätinstrumentet.



RISKANALYS

Utifrån vad som framkommit vid okulärbesiktningen och eventuellt fuktmätningen, görs en bedömning om uppenbar risk för skador och fel föreligger, indikerade av de iakttagna symptomen. Riskanalysen göres med utgångspunkt från båtens allmänna skick och från vad uppdragsgivaren har anledning att förvänta sig. Frågan om fel i rättslig mening föreligger, omfattas inte av riskbedömningen. Om fortsatt teknisk utredning erfordras för en mer ingående bedömning av båtens skick och som kan vara påkallat av vad som framkommit vid besiktningen och ev. fuktmatning, omfattas detta ej av uppdraget. Besiktningsmannen bör emellertid rekommendera fortsatt teknisk utredning om behov föreligger, utifrån de iakttagelser som gjorts vid besiktningen.

BESIKTNINGEN OMFATTAR EJ

Skrovdelar som ej kunnat undersökas utan förstörande provning eller losstagning av fasta installationer, garnering, annan fast inredning samt konditionen hos det som dolts under vattnet vid besiktning av båten i sjön. Mätningar med annan teknisk mätare än fuktighetsmätare. Konditionen på motor och backslag eller annan enhet som ej kunnat besiktigas utan loss/isärtagning. Kontroll av motorernas och utrustningens tillverkningsår. Invändig besiktning av bränsle, färskvatten och septiktankar. Segel om besiktningen inte omfattar provsegling. Master och rigg då båten är riggad eller då mast och rigg ligger svåråtkomligt i t.ex. ett mastskjul. Kontroll av båtens ägarförhållande eller om båten är tagen som säkerhet hos låneinstitut.

ÄGARENS UPPLYSNINGSPLIKT

Då det är av väsentlig betydelse för besiktningsmannen att få kännedom om ägarens kunskap om båten, är det önskvärt att han är närvarande vid besiktningen, så att han kan upplysa besiktningsmannen om de fel och brister som han känner till, avseende skador och reparationer på båt/motor/backslag/inudrev samt deras funktion, så även avseende andra installationer och utrustning som direkt eller indirekt kan påverka båtens totala sjösäkerhet eller värde. Besiktningsmannen ansvarar ej för fel och brister som ägaren medvetet eller omedvetet underlåtit att informera om eller som inte kunnat upptäckas utan ägarens information. Köparen eller hans representant och ägaren bör närvara vid besiktningen

FÖRSÄKRING

VTS är ansvarsförsäkrade. Besiktningsmannen friskriver sig från enskilda skador vars värde understiger 10 % av ett basbelopp. Mindre brister och reparationsbehov som följer av normalt slitage noteras därför inte alltid. Försäkring gäller endast i Sverige.

REKLAMATION

Anmärkning mot besiktningen skall framställas inom skälig tid efter det att skadan märkts eller borde ha märkts.

Båten var under bes		Segel		CE dokument		Närvarande		Besiktningstyp	
Sjösatt		Tillgängliga (J/N)	N	Svensk manual		Säljare/ombud	X	Kondition	X
Torrstätt	X			Dok om överens		Köpare/ombud		Värde	
				Ingen manual	X	Enbart besiktningsman		Säkerhet	X



Utsidan

Botten och skrov utvändigt						
Område	0	1	2	3	Anmärkning	Foto nr
Botten			X		Bomljud vid genomföring, fuktutslag, skada i förkant under vattenlinjen.	1-3
Botten fuktmätn			X		Fuktutslag.	
Fribord		X			Skador funna genom gelcoat. I övrigt slitage och gelcoatskador.	4-9
Fören		X			Skada funnen genom gelcoat. I övrigt slitage och gelcoatskador.	10-11
Aktern		X			Spår av äldre skador och montage funnet.	12-13
Drev/axel/propeller			X		Axeltätning ej bytt.	
Köl		X			Skador funna i förkant och akterkant.	14-15
Roder			X		Fuktutslag. Misstänkt spricka i underkant.	
Propeller	X				Besiktigt utan anmärkning.	
Roderlager		X			Mindre glapp i lagret funnet.	
Genomföringar				X	Ej bytta.	16

Däck och beslag på däck						
Område	0	1	2	3	Anmärkning	Foto nr
Däck		X			Påfrestningssprickor, slitage och öppna hål funna.	17-20
Däck fuktmätning	X				Besiktigt utan anmärkning.	
Mastfot	X				Besiktigt utan anmärkning.	
Avbärarlist	X				Besiktigt utan anmärkning.	
Gelcoat/finish		X			Slitage	
Mantåg		X			Påfrestningssprickor funna.	23-24
Pulpit/pushpit		X			Påfrestningssprickor funna.	
Styrning		X			Sömmar till rattklädsel spruckna, styrning upplevs trög.	21
Vant/stagfästen	X				Besiktigt utan anmärkning.	
Rutor/ventiler	X				Besiktigt utan anmärkning.	
Skylights		X			Sprickbildning i glaset.	22
Winschar		X			Upplevs tröga.	
Självlänsar				X	Ej bytta.	
Lanternor	-				Ej testad.	
Övriga däckbeslag		X			Brytblock bör bytas.	
Teak i sittbrunn	X				Flexiteak.	
sittbrunn		X			Påfrestningssprickor, skador från äldre montage	25-26
Sprayhood	X				Besiktigt utan anmärkning.	
Kapell	-					
Ankarspel	-					
Ankare/kätting/lina	X				Besiktigt utan anmärkning.	
Luckor		X			Slitage och mindre skador funna.	27
Förtöjn/pollare	X				Besiktigt utan anmärkning.	
Gasolbehållare/utr				X	Gasolslang utgången.	28
Däcksgenomföringar		X			Tätningshat till genomföring saknas.	29



Invändig utrustning och inredning						
Område	0	1	2	3	Anmärkning	Foto nr
Kölsvin	x				Besiktigat utan anmärkning.	
Förstärkningar			x		Spricka funnen förkant motor. Och förkant mast. Bör slipas upp och kontrolleras.	30-31
Kölinfästning			x		Akter kölbult rostangripen.	32
Röstjärn	x				Besiktigat utan anmärkning.	
Genomföringar				x	Ej bytta.	16
Kvadrant					Ej möjlig att inspektera.	
Hjärtstock					Ej möjlig att inspektera.	
Spis	-				Ej testad	
Spisupphängning					Besiktigat utan anmärkning.	
Gasolininstallation				x	Gasolslang utgången.	28
Värmare	-				Ej testad.	
Kyl	-				Ej testad.	
Pentry	-				Ej testad.	
Vattensystem	-				Ej testad.	
Vattentank	x				Besiktigat utan anmärkning.	
Handfat	-				Ej testad	
Svartvattentank			x		Slangar till septiktank bör bytas.	
Tömning till land				x	Ej installerad.	
Färskvattentank	x				Besiktigat utan anmärkning.	
Handfat	-				Ej testad.	
Toalett	-				Ej testad.	
Dusch	-				Ej testad.	
Ventilation		x			Upplivedes kvavt.	
Varmvatten	-				Ej testad.	
Inredning salong		x			Spår av fuktangrepp på trädetaljer.	
Dynor	x				Besiktigat utan anmärkning.	
Inredning hytter		x			Spår av jordslag i babords akterruff.vinyl börjat släppa	33-34
Dynor	x				Besiktigat utan anmärkning.	
Durkar	x				Besiktigat utan anmärkning.	
Tak		x			Se "inredning hytter"	

El, elektronik samt nautisk utrustning						
Område	0	1	2	3	Anmärkning	Foto nr
El installation			x		Batterier ej fastsatta, lösa kablar liggandes ovanpå batteri	35
Säkringar	x				Besiktigat utan anmärkning.	
Batterier			x		Se "El installation"	35
Landström/230V	-				Ej funnen.	
Kabeldragning		x			Viss installation ej fackmannamässigt utförd.	
El-schema/märkning		x			Saknas.	
Vindinstrument	-				Ej testad.	
Ekolod	-				Ej testad.	



VTS AB, Inspektioner, audits, surveys

Logg	-				Ej testad.	
Plotter	-				Ej testad.	
GPS	-				Ej testad.	
VHF	-				Ej testad.	
Radar	-				Ej testad.	
Autopilot	-				Ej testad.	
Radio	-				Ej testad.	
TV	-				Ej testad.	
Tankmätare	-				Ej testad.	

Säkerhetsutrustning						
Område	0	1	2	3	Anmärkning	Foto nr
Brandsläckare	x				Besiktigt utan anmärkning.	
Länspump man	x				Besiktigt utan anmärkning.	
Länspump el	x				Besiktigt utan anmärkning.	
Räddningsstege	x				Besiktigt utan anmärkning.	
Livboj	-				Saknas.	
Nödstyrning	-				Saknas.	
Pluggar	-				Saknas.	
Nödraketer	-				Saknas.	
Handbloss	-				Saknas.	
Röksignal	-				Saknas.	
Livflotte	-				Saknas.	
Livsele	-				Saknas.	

Motor och provkörning						
Område	0	1	2	3	Anmärkning	Foto nr
Oljor	x				Besiktigt utan anmärkning.	
Oljespill	x				Besiktigt utan anmärkning.	
Kylvatten	-				Ej testad.	
Vattenläckage	-				Ej testad.	
Motorslangar	x				Besiktigt utan anmärkning.	
Rostskador	x				Övergången till axel rostangripen	36
Axeltätning/drev			x		Ej bytt.	
Bränsle tank/jord	x				Besiktigt utan anmärkning.	
Bränslesystem	-				Ej testad.	
Dieselprov (extra)	-				Ej beställt.	
Avgassystem	-				Ej testad.	
El motor	-				Ej testad.	
Motorfästen	x				Besiktigt utan anmärkning.	
Ventilation motor		x			Saknas.	
Motorinstrument	-				Ej testad	
Provkörning						
Max varvtal					Ej testad	
Fart						
Växel F/N/R						
Laddning(V)						
Reglage						



VTS AB, Inspektioner, audits, surveys

Provkörning allm			
------------------	--	--	--

Rigg						
Område	0	1	2	3	Anmärkning	Foto nr
Mast		X			Hål från tidigare montage. Endast besiktigad monterad.	
Bom	X				Endast besiktigad monterad.	
Kick	X				Besiktigat utan anmärkning.	
Rullsystem	-				Ej testad.	
Stående rigg	X				Endast besiktigat monterad.	
Löpande rigg	-				Ej testad.	
Block		X			Bör bytas.	
Storsegel	-				Ej på plats.	
Genua	-				Ej på plats.	
Fock	-				Ej på plats.	
Spinn/Genn/Drift	-				Ej på plats.	

Övrigt material						
Område	0	1	2	3	Anmärkning	Foto nr
Instruktionsböcker	-				Saknas	
Bockar/vagga	X				Besiktigat utan anmärkning.	



Rekommendationer med hänvisning till anmärkningar enligt numerisk kod.

Att åtgärda:

3)

Genomföringar och självlänsar bör bytas omgående.

Gasolslangar bör bytas omgående.

Tömning av septiktank till land bör installeras. (lagkrav)

2)

Bomljudet vid genomföringen bör utredas och åtgärdas.

Fuktutslagen bör utredas vidare.

Axeltätning bör bytas då dokumentation om tidigare byten saknas.

Sprickorna i anslutning till förstärkningarna bör slipas upp och kontrolleras.

Aktra kölbulten bör bytas pga rostangrepp.

Septikslangarna bör bytas.

Elkablarna som ligger löst på batteri bör dras om och fästas.

Batterier bör fastsättas.

1)

Skador i fribord, för m.m bör tätas för att undvika framtida fuktintränging.

Öppna hål i däckets bör tätas.

Alltmänt slitage och gelcoatrevor och skador m.m kan åtgärdas.

Roderlager kan bytas.

Påfrestningssprickor kan åtgärdas och tryckspridning kan förbättras för att undvika framtida sprickbildning.

Sömmar till rattklädseln kan lagas, styrning kan smörjas.

Winschar kan servas.

Skadorna i sittbrunnen kan lagas

Brytblocken kan bytas



Tätningshatt till däcksgenomföring kan införskaffas.

Ventilation invändigt kan förbättras.

Invändigt trä kan behandlas

Jordslaget kan behandlas.

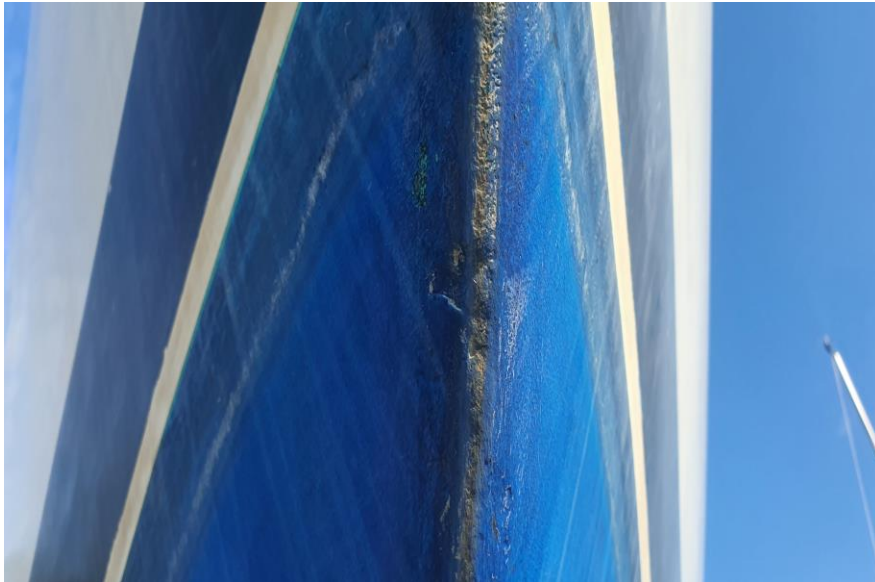
Kabeldragning och el-schema kan förbättras.

1)





2)



3)





4)



5)





6)



7)





8)



9)





10)



11)





12)



13)





14)



15)



16 •



16)



17)





18)



19)





20)



21)





22)



23)





24)



25)





26)



27)





28)



29)





30)



31)





32)



33)





34)



35)





36)



Gustav Harbaekvold

Surveyor

VTS AB

+46 76 771 91 92

www.vedsmand.se

“we assist to deliver”