

Skadebesiktning utförd på uppdrag av båtägarens försäkringsbolag.

OBS: I dagsläget lämnar vi (Båtagent) inte ut uppgifter om besiktningsmannen, ägaren eller försäkringsbolaget eftersom det genererar telefonsamtal och arbete som de inte kan hantera. Den som i ett senare läge själv tittat på båten och efter det är villig att gå vidare kommer få tillgång till alla uppgifter.

Besiktning av grundkörd Jeanneau Sun Dance 36 uppställt på XY-varvet i västra Stockholm

Uppdraget är att bedöma vad som är nya respektive gamla skador i bottensektionen. Vid kontroll utvändigt så kan man på bb. sida se omfattande sprickbildning i gelcoten, man kan även se att båten varit lagad i framkant och akterkant av köllådan efter tidigare grundkörningar. Vid mätning av fukthalten så är värdena mycket höga och vid undersökning av laminatet med "knackningsmetoden" kan man konstatera att det finns omfattande områden som är kraftigt delaminerade. Området som är delaminerat sträcker sig från vattenlinjen ner mot köllådan och hela området från huvudskottet akterut mot wc utrymmet. Min bedömning är att dessa skador troligen har uppkommit av att båten antingen har rasat omkull på land, alternativt blivit uppspolad på land och legat och slagit mot botten på bb. sida. Skadorna är av äldre datum och man kan även se att det finns lagningar på insidan av skrovet i den del av båten där pentryt ligger. På sb sida finns det skador men i betydligt mindre omfattning än på bb sida.

På insidan har bottenstockarna släppt till stor del på bb sida och i mindre omfattning på sb sida. Man kan tydligt se att det är gamla skador då det är mycket smuts i de områden som tidigare varit sammanfogade.

De skador som tillkommit vid den senaste grundkörningen är sprickor på bottenstockar på sb sida i området framkant motor. Det finns även skador och delamineringar under och bakom motorn som jag ej kan tidsbestämma utan vidare isärtagning av båten.

Att avgöra hur stor del av skadan som är ny och hur stor del som är gammal är svårt att exakt avgöra men så långt går att säga att de gamla skadorna är mycket omfattande och troligen har de förvärrat de nya skadorna pga. ett mycket försvagat kölområde.

Jag tycker också att det är viktigt att påpeka att båten i nuvarande skick inte är sjövärdig, hon bör alltså inte sjösättas innan skadorna är åtgärdade.

Besiktningen är utförd 2012-03-10