

## Beskrivande text Yawl Sailboat 40, S/Y Salamis -1986

Segel Yachten Salamis byggd av båtbyggaren Tage Olsson på Saxemara båtvarv beläget strax väster om Ronneby. Båten byggd åt nuvarande ägare och sjösattes sommaren 1981.

Den är 12 m lång och 3,20 m bred med skrov i mahogny och ritad av konstruktör Olle Olsson.

Under hela 1970 talet hade Tage Olsson fullt upp i arbete med nya träbåtar av skilda slag. Bland annat byggde Tore Herlins sista konstruktion av havskryssare, båten "Dröm" som sjösattes 1977.

Därefter blev det plats på varvet för ett nybygge åt ägaren. Allt sedan ungdomsåren var det ägarens dröm att få bli ägare till en yawl ritad enligt RORC regeln som var den förhärskande hafskryssarregeln under 50 och 60 -talet.

Vid skiftet 50/60 talet fanns några vackra yachter ritade av Stevens, Reimers, Enderline och Olsson. Salamis är något av en syntes av linjerna från denna tid.

Tekniska data av båten är följande: Längd 12 m, bredd 3,20 m, djup 1,7 m, depl 8,5 ton, blyköl 3,2 ton. Fulla segel 87 kvm tillkommer Spinnacker 110 kvm.

Skrovet är byggt i mahogny frånsett sambord och de fyra första bordgångarna intill kölen som är av lärkträ. Stävar och innerköl är ek. Spanten är lamellimade i ek. Bottenstockarna i rostfritt syrafast stål. Skruv i sambordet intill köl och spurning är av brons. All annan skruv är syrafast rostfritt stål. Spanten är nitade med kopparspik drygt 3000 stycken. Båtens däck är av teak och däcksbalkarna i lärk. Inredningen är av mahogny.

I förpik finns två kojor. Midskepps sb och bb två bekväma pullmankojor, i akterutrymmet en kaja. Toalett mellan förpik och salong.

Stormasten 14 m är byggd i Spruce, mesan och bommar i Oregonpine. Alla beslag i master och rundhult är tillverkade av Göran Dahlström Karlshamn i mekaniskt polerat rostfritt stål.

Radar av fabrikat Raytheon, navigator och båtens seglingsinstruments/autopilot kan kopplas till båtens styrning.

Båtens motor som byttes för 2020 är av fabrikat Volvo Penta 4 cyl D2 60. Förra motorn var en Volvo Penta D 21. Motorbytet utfördes av MMG marin Karlshamn som är auktoriserad av Volvo Penta.

Senaste segelgarderoben vill jag påstå i nyskick (OBS\*ägarens bedömning) då båten seglats mindre de senaste åren.

Föregående garderob är också fortfarande i gott skick. Samtliga segel till båten har genom åren sytts av Segelmakaren Hans Hammel Karlshamn.

Båtens nuvarande livflotte fyra personers av fabrikat Viking inköptes för 4-5 år sedan och den skall vända sig själv om den skulle råka hamna upp och ner i sjön.

Båten har inte varit utsatt för något haveri eller grundstötning. Den har varit i samma ägo alltsedan den byggdes. Hon är av mig och mina vänner en mycket uppskattad cruiser.

Hon har alltid vinter förvarats på Saxemara båtvarv. Själv har ägaren genom alla år varit med om sjösättningar, mastningar och höstupptagningar.

De senaste 10 åren har båten legat vinterförvarad i Saxemaravarvets stora bygghall.

Ägarens stora intresse för träbåtar har inneburit bland annat att han företrädesvis själv arbetat med båtens underhåll, slipning av skrov, målning och lackering.