

For The Discriminating Boater.



Skiff Craft

Plain City, Ohio, U.S.A.

Skiff Craft är ett mycket ovanligt företag. Det är ett båtvarv som ligger i hjärtat av Amishfolkets område i Ohio, USA. Amishfolket är känt för sitt kompromisslösa, religiöst styrda levnadssätt. Man lever som man gjorde på 1700-talet och använder varken el, motorer, bilar eller andra moderna bekvämligheter i sina dagliga liv. Följaktligen behärskar man hantverk på ett sätt som få, om ens några, andra i den civiliserade världen.

Här arbetar man med enkla verktyg som man tillverkar själva. Man bygger sina hus själva. Man tillverkar det man behöver på egen hand. Det är Amish-människor som nu bygger Skiff Crafts alla båtar. Det är Amish som väljer trä, som basar stäv, som fogar spant med bord i hela längder av förstklassig, utvald marinplywood.

Kvalitén på arbete och hantverk är gammaldags. Det kemiska och mekaniska skyddet av trä och plywood är däremot resultat av dagens forskning och teknik. Det ger inte bara ett påvisbart bättre skydd. Det gör det också betydligt lättare att hålla båten fräsch, både under säsongen och från ett år till ett annat.

SÅDAN SKEPPARE, SÅDANT SKEPP.

En Skiff Craft är ett mästarprov på skicklighet, smak och omdöme - och bör så få förbli, tagen i bruk.

Den är gjord för att brukas med omsorg och kunnighet, av människor som förstår att uppskatta båtens kvaliteter.

Modellen är den klassiska, som särskilt Chris-Craft tidigare gjort känd; en avvägning mellan tyngd och kraft, aggressivitet och lätthet, med generösa utrymmen och ytor som gör det lätt att röra sig ombord, liksom att komma ombord.

En Skiff Craft kommer mycket väl till sin rätt i en marschfart omkring 25 knop men har betydligt större fartresurser när så önskas - om då än till priset av en inte helt obetydlig ökning av bränslekonsumtionen.

EN UPPLEVELSE FÖR ETT FÅTAL.

Skiff Craft bygger omkring 50 båtar per år och man har inga planer på att expandera. Ett fåtal av dessa båtar kan nu reserveras för svenska köpare; daycruisers 22' till 28'.

Vi, som upptäckt detta varv, och fått löfte om ett fåtal båtar, presenterar dem för glädjens skull. Därför är vi ytterst angelägna om att finna köpare, som delar vår uppskattning av och insikt om dessa båtar kvaliteter.

Vi skall inte sticka under stol med att en Skiff



Craft-båt kräver ett visst mått av regelbundet underhåll. Jämfört med en konventionellt behandlad båt, är dock Skiff Craft väsentligen mer tålig och mindre underhållskrävande. Skiff Craft behandlas med lacker som skyddar mot solens ultraviolettera strålning och som också är utomordentligt tåliga mot såväl mekaniskt som kemiskt slitage.

Är form och materialvalda och behandlade enligt gamla hantverksnormer, är skydd och ytbehandling i gengäld utförda med tekniskt mycket avancerade material och lacker. I detta avseende skiljer sig Skiff Craft radikalt från konventionellt uppbyggda och behandlade båtar av trä.

EN VACKER BÅT ÄR ALLTID EN BRA BÅT.

För den, som känner att detta är Båten, finns inget surrogat. Här finns de funktioner, kvaliteter och prestanda som eftersträvas, i klassiska och därmed tidlösa former.

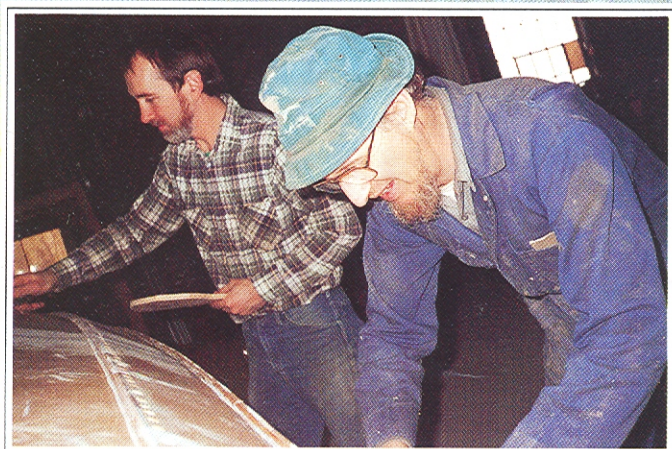
Därför blir en Skiff Craft aldrig omodern. Den kommer inte att ge upphov till de sneda leenden som gårdagens trendiga båtmodeller manar fram idag.

En Skiff Craft kunde varit byggd på 30-talet eller på 50-talet. Nu byggs den i år, liksom den kommer att byggas under kommande år. En Skiff Craft säljs inte som "årets modell" eller för att den påstås rymma en halv koj mer än andra båtar i samma storlek.

Den köps för sina kvaliteter och för sin tidlösa harmoni.

En bra båt blir aldrig omodern.

En bra båt är alltid en vacker båt.

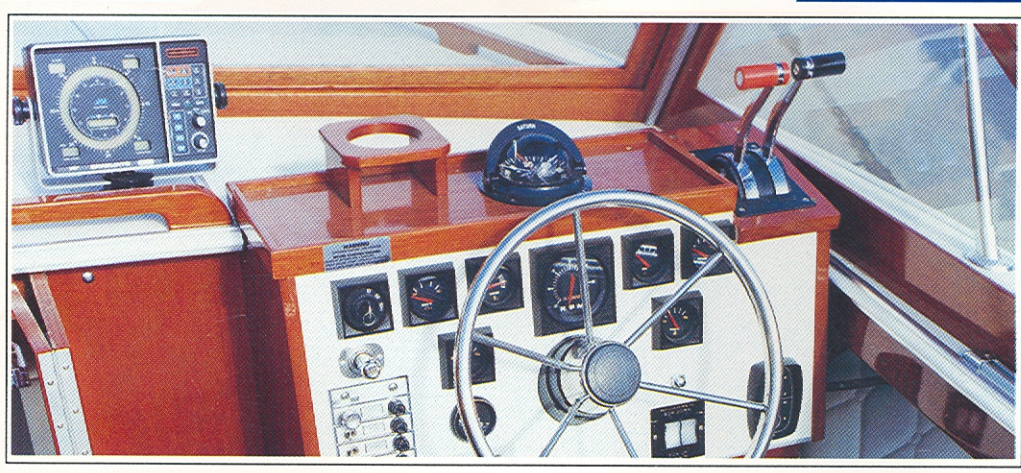


Skiff Craft Day Cruiser 22', 24', 26' och 28' med en respektive dubbla Volvo Penta, byggs med köl, stävar och spant i ek samt med klinklagda bord i marinplywood av mycket hög kvalitet. Med ett regelbundet underhåll av rimlig omfattning, torde båtarnas livslängd kunna betraktas som i princip obegränsad.

Skiff Craft

Standardutrustning.

Hel mahognyinredning i sittbrunn.
 Rostfri pulpit.
 Däck med vinylbeläggning.
 Tvådelat kapell med sidorutor samt bågar i rostfritt.
 Badplattform, tvådelad stege i mahogny.
 Förpik med skott och förlucka i mahogny, garnering i tyg, dynor i vinyl, två läslampor.
 BOMAR däckslucka, låsbar mahognydörr.
 Sittbrunnstege i mahogny.
 Relingslist i mahogny.
 Öppningsbara vindrutor, dubbla torkare.
 Dubbelt signalhorn.
 Lanternor.
 Dubbla bensintankar.
 Belysning i hyllor, motorrum samt vid entréstege från förpik; totalt 8 belysningspunkter.
 Dubbla luftintag för förpik resp motorrum.
 Belyst instrumentpanel med oljetryck, temp, dubbla bränslemätare, voltmeter, varvräknare, fartmätare, cigarettändare med läslampa samt drevindikator.
 Danforth kompass.
 Motorrummsfläkt.
 Automatisk eldsläckning i motorrum samt handeldsläckare.
 Två automatiska länsumpar.
 Lucka till kättingbox i rostfritt.
 Vagga.



Exempel på extrautrustning.

Sötvattenkylning.
 Duoprop för Volvo Penta.
 Extrabatteri med låsbar huvudströmbrytare.
 Ekolod Lowrance 3400.
 Toalett.
 Trimplan.
 Pentry med spis.
 Mahognypulpit akter.
 Däck i mahogny eller teak.
 Infällda bogstrålkastare.

AB BECKERBÅT

Förrådsvägen 4, 181 41 Lidingö
 Telefon 08-765 39 84