



CB 33

Die CB33 ist ein schnelles Familienboot und wurde von Carl Beyers entworfen. Insgesamt wurden 43 Exemplare dieses Modells hergestellt, das für seine sehr guten Segeleigenschaften und seine gute Konstruktion bekannt wurde.



Im Inneren des Bootes befinden sich der Navigationstisch auf der Steuerbordseite und die Kombüse mit Herd und Backofen auf der Backbordseite, ein Salon mit zwei gegenüberliegenden Sofas und Tischen dazwischen sowie die Kabine mit zwei Sitzplätzen im Bug. Im Heck des Bootes befindet sich eine Toilette an der Steuerbordseite und eine weitere Kabine mit zwei Sitzplätzen an der Backbordseite.

Dieses hochwertige, von Orust gebaute Boot wird von seinem Erstbesitzer verkauft. Es wurde gut gepflegt und befindet sich in einem guten Zustand. Es wurden einige Aktualisierungen vorgenommen, darunter der Austausch des Motors im Jahre 2001. Im Winter wurde das Boot in einer kalten Halle abgestellt.

FACTS

Hersteller: Sätas Båtvarv, Henån Schweden

Entwurf: Carl Beyer

Länge (Loa): 9,96 m

Breite: 3,38 m

Tiefgang: 1,86m

Verdrängung: 4.100 (leer)

Motor: Yanmar 2GM20(18PS)

AUSRÜSTUNG

Die vollständige Spezifikation der Geräte finden Sie in der PDF-Datei oben, unten sind einige Beispiele aufgeführt:

Raymarine A70c (2019) Plotter

Garmin GPS 125 Plotter

Raymarine i70 (2020) Windmessgerät

Raymarine Ev100 (2018) Autopilot

Ausrüstungsliste

Es gilt das freie Ablehnungsrecht, d.h. der Verkäufer hat das Recht frei zu wählen, wer das Boot, unabhängig von eingegangenen Geboten, erwerben soll.

Verkauft durch Båtagent Schweden www.båtagent.se

INFORMATION

Design	Carl Beyer	
Hersteller	Såtas Båtvarv, Henån Sweden	
Gesamtlänge	9,96 m	
Länge der Wasserlinie	8,20 m	
Balken	3,38 m	
Tiefgang	1,86 m	
Verdrängung	4100 kg leer	
Ballast	1800 kg	
Max. Höhe	Ca 16 m	
Kraftstofftank	60 L	
Rumpfnr.	18	43 Exemplare gesamt
WIN Code	/	
Registrierungsnummer	A55087	
Rumpftyp	Monorumpf	
Flagge	Finnisch	
CE Kategorie	/	
Steuerung	Deichsel	

MOTOR

Marke	Yanmar	
Modell	2GM20	
PS	18	
Jahr	2001	
Kraftstoff	Diesel	
Motorstunden	/	Ca 2000 – 2250 Std
Motornummer	140139202	
Propellertyp	3-Blatt-Propeller	
Fahrtyp	Achse	
Bugstrahlruder	Nein	
Trim Pads	Nein	

ELEKTRIK

Servicebatterie	2 x 75Ah	
Startbatterie	1 x 85Ah	
Landstrom	Ja- Hager	

Solarzellen	35W-Smart Solar Charge Controller-Victron Energy	Neu 2020 (Ersatz vorhanden)
Heizer	Webasto Airtop 2000	Neu 2015

RIGG UND SEGEL

Rigg	John Mast- Kielgesteppt – 2 Speeder	
Hauptsegel	North Sails- Laminatsegel	Neu 2011
Genua 1	North Sails-Dacron	Neu 2011
Fock	North Sails ST Fock	Neu 2012
Spinnaker	Ja	Original
Segelnr.	FIN6821	

SICHERHEIT

Plotter	Raymarine A70c Garmin GPS 125	Neu 2010
Kompass	Silva	Neu 2020
Wind	Raymarine i70	Neu 2020
Autopilot	Raymarine EV100	Neu 2018
VHF	Navicom RT-550AIS	Neu 2012
Radio	Fusion MS-CD600	Neu 2014
Radar	Raytheon SL 70	
AIS	Ja mit VHF	
EPIRB	Nein	

DECKAUSRÜSTUNG

Deck	GRP	
Cockpit	Teak und Sprayhood	Neu 2011
Cockpitüberdachung	Ja	
Winden	Andersen x 6	
Ankerwinde	Anker mit Kette auf Rolle	
Sonnendach	Luken	

WOHNBEREICH

Kajüten	2	
Kojen	6	
Kissen	Ja	Neu 1999
TV	Nein	

HYGIENE

WC	Jabsco	Neu 2015
Dusche	Nein	
Klär tank	30L	

Warmwasserbereiter	20L
Wassertank	125L + 75L

KOMBÜSE

Kombüse	Pentry	
Herd und Ofen	Plastimo 2-Platten mit Gasofen	
Mikrowelle	Nein	
Grill	Nein	
Kühltruhe	Ja	Neer Kältekompressor
Kühlschrank	Nein	

ANDERES

Dokumente	Ja
Gebrauchsanweisung	Ja
Eigentumsbescheinigung	Ja
Maße	Ja
Besitzer	1

UPDATES

Engine Yanmar 2GM20 – 2001
 North Sails Hauptsegel 2011
 North Sails – Genua 1 2011
 Sprayhood 2011
 North Sails ST – Fock 2012
 WC Jabsco – 2015
 Webasto Airtop 2000 – 2015
 Autopilot EV100 – 2018
 Raymarine A70c – 2010
 Fusion - 2014