Beneteau First 40,7 ”Liquid Asset”

1. Bakgrund

Båtens historia är följande; Båten köptes från Beneteau-varvet av en fransman, Sarl Pasquier Volie och såldes den 21 juli 2004 till England då Richard Jenkins/Susan Murdock förvärvade båten. De sistnämnda sålde båten till Duncan Wheatley den 24 april 2006. Jag köpte båten av Duncan Wheatley den 27 september 2010 och har seglat med den i tre somrar (2011, 2012 och 2013).

Jag köpte båten via mäklaren Alan Knapp, Bates Wharf, 3A Harbour Quay, Sovereign Harbour, Eastbourne, East Sussex (hemsidan www.bateswharf.co.uk) All dokumentation från det att båten lämnade varvet finns tillgänglig.

Båten har aldrig gått i charterverksamhet. Duncan Wheatley, har såvitt jag fick reda på vid köpet, kappseglat lite för "husbehov". Mestadels har båten använts för cruising enligt de svar jag fick inför mitt köp. Jag har under min ägo inte noterat något slitage eller liknande från kappsegling. Vi har inte kappseglat något alls förutom att vi var med i familjeklassen (utan spinnaker) på Tjörn Runt för några år sedan. Vi seglade i princip bara runt.

Under sommaren 2013 var vi var ute och familjeseglade under fem veckor, runt Kattegatt och på svenska västkusten. Allt har fungerat med undantag av vindinstrumentet i toppen, vilket nu är åtgärdat. I övrigt har all utrustning haft full funktion.

En besiktningsrapport finns avseende den besiktning jag lät göra inför mitt förvärv. De rekommendationer till åtgärder (av enklare natur) som framgick av protokollet är alla åtgärdade. Det mesta av tågvirket har bytts ut under sommaren 2013. Båten är i fint skick med normalt slitage. All utrustning ombord fungerar och jag känner inte till några brister i funktion.

Jag översänder gärna kopia av besiktningsprotokollet.

Båtens hemmahamn är Lysekil, allt löpande underhåll och service har utförts löpande. Varje år har olja i drev och motor bytts, likaså olje- och bränslefilter samt impeller m m.

Det finns möjligheter att, via hamnförvaltningen i Lysekil, beställa kranlyft, för botten-besiktning.

2. Specifikation

Årsmodell: 2002

Mått: LOA: 12,34 m, längd vattenlinjen: 11,99 m, bredd: 3,78 m, djup: 2,40 m, vikt: 7 ton.

Drivlina: Volvo Penta MD 2040 (40 hästkrafter) med MS2A.segelbåtsdrev med max-prop, flöjbar 3-bladig propeller. Marschfart ca 7 knop, maxfart knappt 9 knop.

Skrov: Epoxybehandlat skrov (2013), vit bottenfärg, nya gråa linjer vid vattenlinjen samt på ruff.

Tankar: Bränsletank 130 liter
2 st vattentankar x 160 liter = 320 liter
1 st septitank 80 liter

Sprayhood: från 2008

Bomkapell: från 2008

Rigg m m: Tre-spridarmast (fullständigt genomgången 2008)
Instrument på masten
Rodrigg (ny från 2008)
Spinnakerbom i kolfiber, klädd med kapellskydd
Navtec hyudralisk akterstagssträckare (nyservad 2012)
Tuff-Luff förstagsprofil
Rullgenua
Alla tampar är neddragna till sittbrunnen
Lazy-jacks (2014)

Batterier m m: 3 x 135 Ah, från 2011, landström 20 Ah landströmsladdare, 240 v.

Ankarspel: Elektriskt ankarspel i fören, Leroy Somer, renoverat och delvis utbytt 2012.

Winchar: 4 x Lewmar 44 och 2 x Lewmar 50

Sittbrunn: Plastimo kompass
Läderklädd ratt med blått rattkapell
Garmin GPSmap 720 (ny 2012)
Brookes & Gatehouse (“B&G”) GPS Plus 12
2 x B&G vindinstrument (ny masttoppsenhet 2013)
2 x B&G Hydra 2000, Tri Data-instrument (fart, djup, vind)
B&G Hydra Autopilot

VHF-högtalare
Två stuvutrymmen under löstagbara sittbrunnsbänkar
3 x förvaringsfack för winch-handtag
2 x vattentäta högtalare (nya 2012)
Manuell länspump
Skena till travare till storsegel
Livflotte (Bombard Cannister)

Kabin: Tre låsbara dubbelkabiner, blå/vitt randigt tyg till kojerna i de tre sovkabin-erna, salong med vita skinnsoffor, Kök med dubbla slaskar, tryck-vattensystem med blandare för varmt och kallt vatten, tvålågig gasol spis/ugn ”Eno”, brand-skyddsfilt, två brandsläckare.

Nya skylights (2012)

Navigations-bord: Silva 515 VHF-radio, Ny Stereo/CD-spelare, B&G CND GPS, B&G Hydra 2000, Tri Datainstrument (fart, djup, vind), barometer, Webasto värmekontroll

Övrig utrust-ning: Tryckvattensystem (varmt och kallt vatten)
Varmvattenberedare
Kylkompressor till kylbox
Webasto värmare.
Jabsco toalett, dusch i utrymmet samt på akterspeln (varmt och kallt vatten)
Elektrisk länspump
Sittbrunnsbord (typ campingbord)
Sittskydd på mantågen vid sittbrunnen.
Fendrar
Winchhandtag
Levang
Båtshake
Aquasignal-lanternor
Förtöjninggods (tampar, bergskilar m m)
Dragg 20 kg inkl. blyad ankarlina.
Hästskoboj samt hansalina.
Nödraketer och träpluggar.
Band från fören till livsele
Radarreflektor

Segel: North 3DL Marathon, storsegel och genua. Detta segelställ är använt för cruising ca tre veckor under sommaren 2013 och är i princip nya.
North Sails Cruising Dacron, storsegel och genua, helt ok.
Stormfock, två eller tre spinnackrar m m.

(Jag ska inventera hela segelgarderoben, det finns fler segel än vad jag skrivit ovan)

3. Kommentarer

Motorn går utan anmärkning. Den är servad enligt Volvo Pentas instruktioner. Motorn har inte i min ägo lämnats in för reparation. Inför varje säsong har jag anlitat mekaniker som går över motorn med instruktion att, utöver utförs sedvanlig service, byta allt han ansåg skulle bytas. Motorn är fräsch och har inga påtagliga rostangrepp.

Båten har - mig veterligen - aldrig varit uthyrd. Vi har aldrig hyrt ut den.

Mig veterligen finns inga större strukturella skador. Det borde vi upptäckt. Rodriggen är, enligt uppgift, utbytt under 2008.

Fallen är bytta, ingen wire. Det är Spectre/Dynema varianter! Fallen är fräscha. Jag köpte nya genuaskot under 2013 samt ny tamp (50 m dynema) till storskotstravaren.

Jag tror den är för sex personer, möjligen åtta. Jag vet inte säkert, men ska kolla upp så snart jag har möjlighet. Datumet har gått ut och jag ska låta packa om.

Dynorna är, mig veterligen, original. De är inte onormalt smutsiga eller trasiga. I salongen är det vitt skinn.

Toaletten är med manuell pump.

En intressent uppmanas att besiktiga båten.