

MK II vs MK I

Nedan följer Hallberg Rassys egna beskrivning av skillnaderna mellan MK I och MK II

- Ny relingsfotlist i lättmetall/teak, utan hål
- Riggen uppgraderas till en tvåspridarrigg med smäckrare maströr
- Ny motor: Volvo Penta D1-20
- Väsentligt kraftfullare generator, 115 A mot tidigare 60 A
- Inredningen får en mer rund framtoning, med rundade och profilfrästa kanter och ventilationsgaller ovanför
- I toautrymmet blir handfat och avställningsyta i kompositstenmaterialet Corian
- Det blir en särskild våtgarderob som är ventilerad
- Skjutluckan blir i rökfärgat plexiglas, med grepplist i teak. Entréområdet blir därmed ljusare
- När varmvattenberedare beställs, har denna kunnat ökas från 22 liter till 24 liter
- Draglådorna går numera på lättgående rullager som samtidigt har en inbyggd ändstopp
- För att skåpsluckorna skall stänga mjukare, införes genomskinliga gummikuddar, s k "fiskögon" som dämpare
- Däckförskruvningen för vatten-, diesel- och holdingtankar har uppgraderats till rostfritt utförande, där inget vinschhandtag behövs för öppning
- Ett röstjärn får en bygel för bekväm parkering av de fall man inte använder
- När 3 kg gasflaskor i stål beställs, monteras numera hållaren på ett sådant sätt, att risken att flaskan står i vatten minskar
- En lång rad nya textilier, både med och utan merpris, har tillkommit