



5 6 0 | 4 1 0 | 3 9 0 | 3 5 5 | 3 3 0



*The* NORDIC SPIRIT





En ö. Orust är en alldeles speciell ö. För att den ligger så vackert i Sveriges nordvästra skärgård. Men också för att här samsas generationer av båtbyggare ända sedan vikingatiden.

Handlaget med havet och konsten att bygga båtar är vårt stolta arv. Traditionen är stark och har gett oss villkoren att förena det fina hantverket och de goda sjöegenskaperna med senaste teknologi och krav. Därför behöver vi inte använda ord som lyx eller kvalitet när vi beskriver våra båtar. – Stabilt och funktionellt i tidlöst eleganta former. Det är Nord West.

**GB** An Island. Orust is a very special island in many ways. One is the beautiful location in Sweden's northwestern archipelago, and also the tradition of skilled boat builders working together throughout generations dating back to the time of the Vikings. Having a strong way with the sea has enabled us to combine the beautiful craftsmanship and the excellent seagoing qualities with modern technology and the very latest in design.

Therefore, we do not have to use the words luxury or quality when we describe our boats. – Stability and functionality in a timeless, elegant design. That is Nord West.

**D** Eine Insel. Orust ist eine ganz besondere Insel. Einmal wegen der wunderschönen Lage in den nordwestlichen Schären von Schweden. Aber auch wegen der Generationen von Bootsbauern die seit Wikingerzeit hier lebten. Die Kunst, mit dem Meer umzugehen und die Kunst, Boote zu bauen ist unser stolzes Erbe. Die Tradition ist stark und hat uns die Voraussetzungen gegeben, das feine Handwerk und die guten Seeigenschaften mit der neuesten Technologie und den höchsten Ansprüchen zu kombinieren. Wir brauchen nicht Worte wie Luxus oder Qualität zu benutzen, wenn wir unsere Boote beschreiben. – Stabilität und Funktionalität in zeitlos eleganten Formen. Das ist Nord West.



**Nord West**

Nord West bygger båtar från 33 till 56 fot. Allt, från skrovutformning och drivlina till interiör skall kombineras i en välbalanserad helhet. Då blir resultatet bästa sjövärdighet och köregenskaper i förening med högsta komfort och trivsel. Den unika träkänslan ger exklusiva mervärden.



**GB** Nord West builds boats from 33 to 56 feet. Everything from the hull designs and engine combinations to the interior shall combine in a well-balanced wholeness. Then the result will be the best seaworthiness and excellent seagoing qualities in combination with the highest comfort and well-being. The unique wooden feeling gives exclusive more values.

**D** Nord West baut Boote von 33 bis 56 Fuß. Alles, von der Schiffskörperform und dem Antrieb bis zum Inneren, muss zu einer ausgeglichenen Einheit vereint sein. Das Ergebnis bedeutet höchste Seetüchtigkeit und Leistungseigenschaften zusammen mit höchstem Komfort und Wohlbefinden. Das einmalige Holzgefühl verspricht exklusive Extrawerte.





Nord West 560 är vårt nya flaggskepp. Vi har prioriterat säkerhet, trygghet och funktion. Hon är tekniskt fulländad och bl a utrustad med ytskärande propellrar som ger högre fart, bättre drifekonomi, avsevärt lägre ljudnivå samt mindre djupgående.

Detta är en fullvuxen 56 fot motoryacht, med allt som behövs för ett bekvämt liv till sjöss såväl som i hamn. Planlösningar med tre till fyra kabiner, för upp till nio personer, finns som alternativ.

Här finns rymd och kontakt med hela båten var man än befinner sig ombord.

**GB** Nord West 560 is our newest flagship.

We have made great priority to safety, comfort and function. She is technically perfect and equipped with surface piercing propellers that give her higher speed, better fuel economy, and considerable lower sound level and shallower draft.

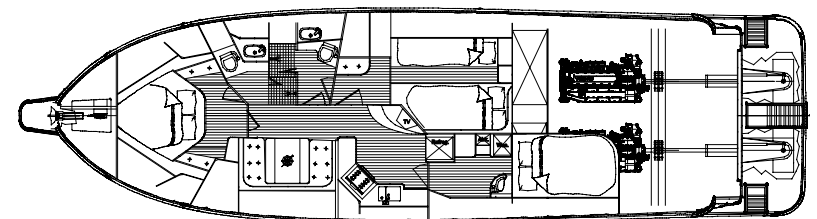
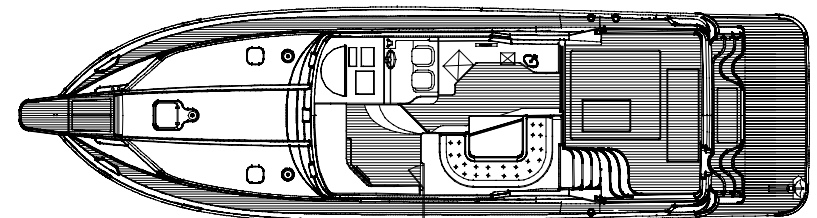
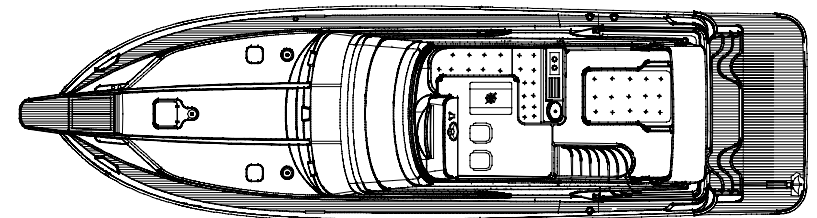
This is a fully grown 56 feet motor yacht, living boat, with all that is necessary for a comfortable life out at sea or when in a harbour. Layouts with three to four cabins, for sleeping berths for nine people, are available as an option.

Here is space and contact with the entire ship wherever you are onboard.

**D** Nord West 560 ist unser neues Flaggschiff. Wir haben Sicherheit, Geborgenheit und Funktionalität Priorität gegeben. Sie ist technisch vollendet und u.a. mit wasserberflächeschneidenden Schiffsschrauben ausgerüstet, die höhere Geschwindigkeit, verbesserte Antriebsökonomie, bedeutend niedrigeres Geräuschniveau und weniger Tiefgang bedeuten.

Sie ist eine ausgewachsene 56 Fuß Motoryacht mit all dem das ein komfortables Leben zur See und im Hafen benötigt. Einrichtungslösungen mit drei bis vier Kabinen für bis zu neun Personen werden als Alternative angeboten. Überall ist Raumgefühl und Kontakt mit dem ganzen Boot von jedem Platz an Bord.







TEKNISKA DATA	TECHNICAL CHARACTERISTICS	TECHNISCHE BESCHREIBUNG	
L.O.A.	L.O.A.	L.Ü.A.	17,10 M / 56 FT
BREDD	BEAM	BREITE	4,70 M / 15 FT
DJUPGÅENDE	DRAUGHT	TIEFGANG	1,10 M / 3,6 FT
DEPLACEMENT	DISPLACEMENT	DEPLACEMENT	
TOMMA TANKAR	EMPTY TANKS	TANKS LEER	23.300 KG
FULLA TANKAR	FULL TANKS	TANKS VOLL	26.000 KG
KABINER/BÄDDAR	CABINS/BEDS	KABINEN/BETTEN	3-4/9
BRÄNSLETANKAR	FUEL TANKS	TREIBSTOFFTANKS	2 x 1.500 L
VATTENTANK	WATER TANK	WASSERTANK	890 L
HOLDINGTANK	HOLDING TANK	HOLDINGTANK	240 L
BATTERIER: START	BATTERIES: START	BATTERIEN: START	360 AH
NAVIGATION	NAVIGATION	NAVIGATION	230 AH
FÖRBRUKNING	CONSUMPTION	VERBRAUCH	720 AH
ELSYSTEM	POWER SUPPLY	EL. SYSTEM	12/24 V
MOTORER, HK	ENGINES, HP	MOTOREN, PS	2 X 715





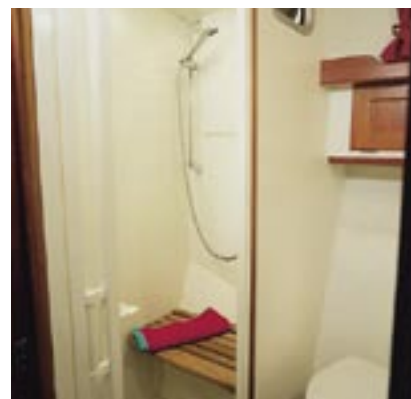
Välkommen ombord på klassiska Nord West 410. Här finner du en väldisponerad inredning med rejäla umgängesytor. Med stor förpik, midkabin och akterkabin ger hon plats för avskilt boende. Det finns även andra planlösningar att välja – detta är en stor flexibel båt som kan fås med drev eller axlar.

**GB** Welcome aboard the classical Nord West 410. Here you will find a well-arranged interior with pleasant social areas. With a large master cabin in the bow, midcabin and aft cabin she gives room for separate living onboard. There are also other layout arrangements to choose from, which makes this boat very flexible and attractive, and offered with stern drives or traditional shaft installation.

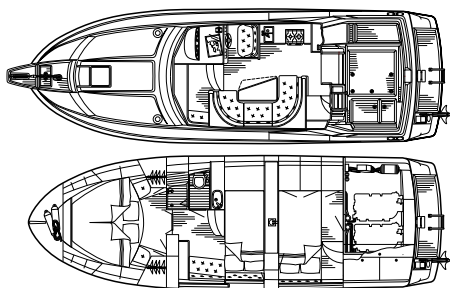
**D** Willkommen an Bord der klassischen Nord West 410. Hier zeigt sich eine sorgfältig geplante Einrichtung mit freigebigem Raum für das Zusammensein. Mit großem Vorschiff, Mittelkabine und Achterkabine bietet sie Platz für abgeschirmtes Wohnen. Alternative Planlösungen können gewählt werden - es ist ein großes flexibles Boot das mit Z-Getriebe oder Welle ausgerüstet werden kann.

TEKNISKA DATA	TECHNICAL CHARACTERISTICS	TECHNISCHE BESCHREIBUNG	
L.O.A.	L.O.A.	L.Ü.A.	12,20 M / 41 FT
BREDD	BEAM	BREITE	3,80 M / 12 FT
DJUPGÅENDE	DRAUGHT	TIEFGANG	1,20 M / 3,9 FT
DEPLACEMENT	DISPLACEMENT	DEPLACEMENT	10.500 KG
KABINER/BÄDDAR	CABINS/BEDS	KABINEN/BETTEN	2-3/4-6
BRÄNSLETANKAR	FUEL TANKS	TREIBSTOFFTANKS	1.000 L
VATTENTANK	WATER TANK	WASSERTANK	400 L
HOLDINGTANK	HOLDING TANK	HOLDINGTANK	170 L
BATTERIER: START	BATTERIES: START	BATTERIEN: START	300 AH
FÖRBRUKNING	CONSUMPTION	VERBRAUCH	450 AH
ELSYSTEM	POWER SUPPLY	EL. SYSTEM	12 V
MOTORER, HK	ENGINES, HP	MOTOREN, PS	2 x 260-480

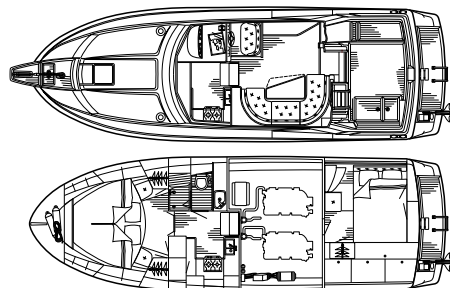




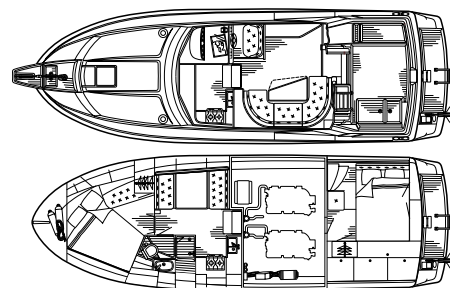
A



B



C







Nord West 390 erbjuder generösa ytor och utrymmen tack vare smarta plan- och detaljlösningar. Båten kan fås med olika planlösningar. Alla kabinerna ligger nära toalett och separat dusch med riktig ståhöjd. Notera den frikostiga salongen med sitt välutrustade pentry i anslutning till akterdäcket.

Nord West 390 Coupé, utan flybridge, får ett ljusst och öppet inre tack vare sina två öppningsbara skylights i taket. Det rymliga akterdäcket kan lätt arrangeras upp till skydd mot väder och vind.

**GB** Nord West 390 offers generous spaces onboard thanks to very smart layout and detail solutions. The boat can be offered with different layouts. All cabins are near the bathroom with separate shower and proper standing height. Note the generous saloon with its well-equipped galley with easy access to the aft cockpit area. Nord West 390 Coupe, without the fly bridge, has a slender linear look, and is given a very light and open interior with its two large skylights.

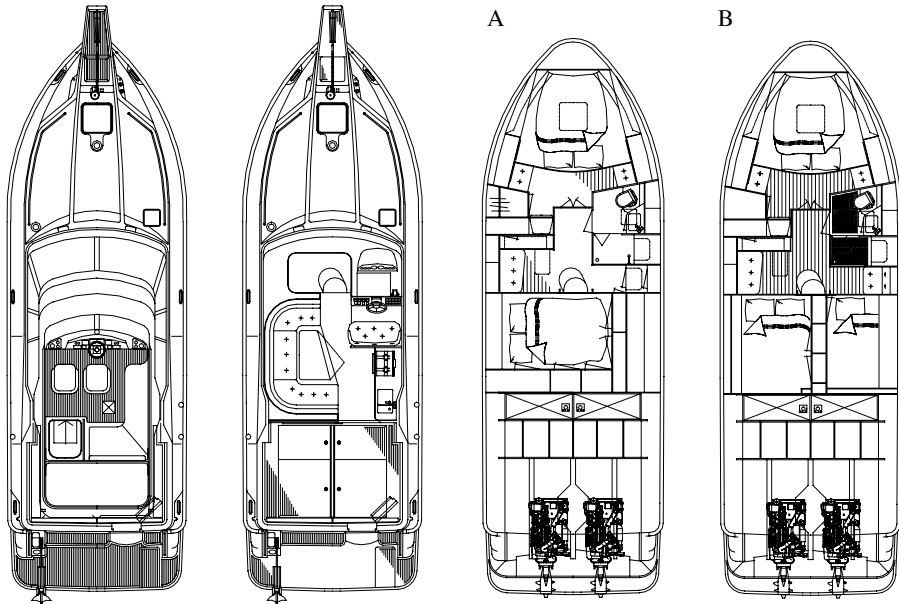
**D** Nord West 390 bietet freigelegenen Raum durch intelligente Plan- und Detaillösungen. Das Boot kann mit alternativen Planlösungen geliefert werden. Alle Kabinen befinden sich in Nähe der Toilette und der separaten Dusche mit ordentlicher Stehhöhe. Man bemerkt den geräumigen Salon mit der gut ausgerüsteten Pantry im Anschluss zum Achterdeck. Nord West Coupé, ohne Flybridge, hat ein helles und offenes Inneres durch zwei große Skylights zum Öffnen an der Decke.





TEKNISKA DATA	TECHNICAL CHARACTERISTICS	TECHNISCHE BESCHREIBUNG	
L.O.A.	L.O.A.	L.Ü.A.	11,90 M / 39 FT
BREDD	BEAM	BREITE	3,70 M / 12 FT
DJUPGÅENDE	DRAUGHT	TIEFGANG	1,10 M / 3,6 FT
HÖJD ÖVER VATTENYTAN	HEIGHT ABOVE WATER	HÖHE ÜBER WASSER	FLY. 4,58 (3,37) M COUPÉ 4,15 (2,90) M
DEPLACEMENT	DISPLACEMENT	DEPLACEMENT	9,700 KG
KABINER/BÄDDAR	CABINS/BEDS	KABINEN/BETTEN	2-3/4-8
BRÄNSLETANKAR	FUEL TANKS	TREIBSTOFFTANKS	2 x 490 L
VATTENTANK	WATER TANK	WASSERTANK	600 L
HOLDINGTANK	HOLDING TANK	HOLDINGTANK	180 L
BATTERIER: START	BATTERIES: START	BATTERIEN: START	180 AH
NAVIGATION FÖRBRUKNING	NAVIGATION CONSUMPTION	NAVIGATION VERBRAUCH	180 AH
ELSYSTEM	POWER SUPPLY	EL. SYSTEM	540 AH
MOTORER, HK	ENGINES, HP	MOTOREN, PS	12 V
			2 x 230-420







Nord West 355 har en väl genomtänkt inredning. Från det rymliga akterdäcket kommer du direkt in i samma plan till den välkomnande salongen med sitt praktiska pentry. Kabinerna erbjuder gott om plats och förvaringsmöjligheter. Precis som det anstår en båt byggd i Norden.

**GB** The Nord West 355 has a well thought through interior. From the spacious aft deck you come straight in to the welcoming saloon in the same level with its practical galley. The cabins offer plenty of space and storage compartments for your private belongings. Exactly as it becomes a boat built in Scandinavia.

**D** Nord West 355 hat eine gut durchdachte Einrichtung. Vom geräumigen Achterdeck gelangt man auf derselben Höhe direkt in den gemütlichen Salon mit der praktischen Pantry. Die Kabinen bieten viel Platz und reichlich Schränke. Wie es sich für ein im Norden gebautes Boot gehört.

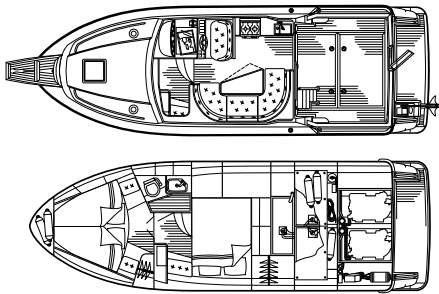
TEKNISKA DATA	TECHNICAL CHARACTERISTICS	TECHNISCHE BESCHREIBUNG	
L.O.A.	L.O.A.	L.Ü.A.	10,80 M / 35,5 FT
BREDD	BEAM	BREITE	3,40 M / 11 FT
DJUPGÄENDE	DRAUGHT	TIEFGANG	1,10 M / 3,6 FT
DEPLACEMENT	DISPLACEMENT	DEPLACEMENT	7.500 KG
KABINER/BÄDDAR	CABINS/BEDS	KABINEN/BETTEN	2-3/4-6
BRÄNSLETANKAR	FUEL TANKS	TREIBSTOFFTANKS	2 x 395 L
VATTENTANK	WATER TANK	WASSERTANK	340 L
HOLDINGTANK	HOLDING TANK	HOLDINGTANK	125 L
BATTERIER: START	BATTERIES: START	BATTERIEN: START	300 AH
FÖRBRUKNING	CONSUMPTION	VERBRAUCH	450 AH
ELSYSTEM	POWER SUPPLY	EL. SYSTEM	12 V
MOTORER, HK	ENGINES, HP	MOTOREN, PS	2 x 230-300



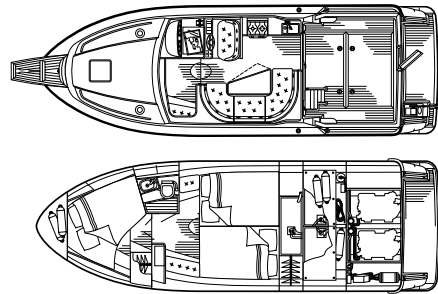




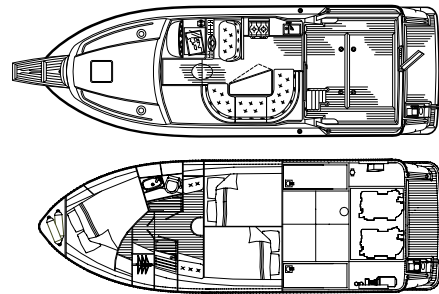
A



B



C





Med sina tre kabiner blir Nord West 330 mycket bobåt för sin storlek. En väldisponerad salong med bekväm närhet till ett rikligt utrustat pentry ger bekvämlighet. Motorn är placerad mitt i båten vilket ger bra stuvutrymme under sittbrunnen. Skrovet är speciellt utvecklat för axelmontage, med köl som dels ökar stabiliteten, dels skyddar axel och propeller.

Båda alternativen kan fås med stängbar dörr till babord midkabin.

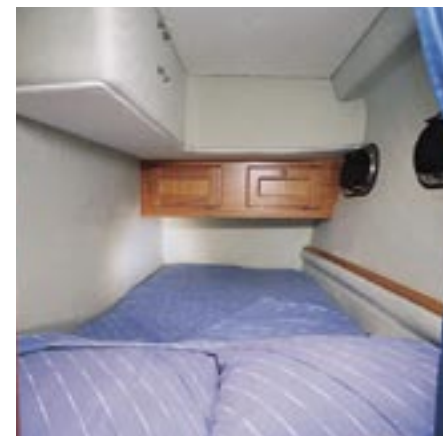
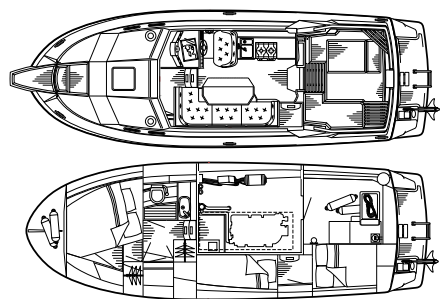
**GB** With its three cabins, the Nord West 330 offers very much living boat for its size. A well arranged saloon with a comfortable nearness to a well-equipped galley. The engine is centrally placed in the middle of the boat giving plenty of storage space under the aft deck. The hull is specially developed for shaft installation, with a keel that increases the stability and protects the shaft and propeller.

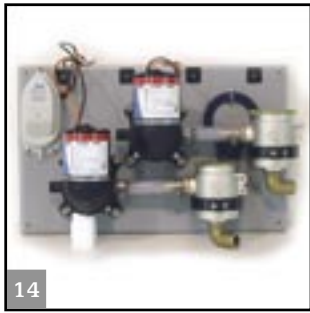
Both alternatives are offered with a closed door to the portside midcabin.

**D** Mit den drei Kabinen bietet die Nord West 330 sehr viel Wohnraum für ihre Größe. Ein sorgfältig durchdachter Salon mit bequemer Nähe zu einer reichlich ausgerüsteten Pantry verspricht Komfort. Der Motor befindet sich in der Bootsmitte und dadurch erhält man viel Stauraum unter dem Cockpit. Der Schiffskörper ist speziell für Wellenantrieb entwickelt, mit Kiel der die Stabilität erhöht und auch Welle und Schiffsschraube schützt.

TEKNISKA DATA	TECHNICAL CHARACTERISTICS	TECHNISCHE BESCHREIBUNG	
L.O.A.	L.O.A.	L.Ü.A.	10,20 M / 33 FT
BREDD	BEAM	BREITE	3,30 M / 11 FT
DJUPGÄNDE	DRAUGHT	TIEFGANG	0,95 M / 3,1 FT
DEPLACEMENT	DISPLACEMENT	DEPLACEMENT	6.400 KG
KABINER/BÄDDAR	CABINS/BEDS	KABINEN/BETTEN	3/5
BRÄNSLETANKAR	FUEL TANKS	TREIBSTOFFTANKS	500 L
VATTENTANK	WATER TANK	WASSERTANK	200 L
HOLDINGTANK	HOLDING TANK	HOLDINGTANK	75 L
BATTERIER: START	BATTERIES: START	BATTERIEN: START	150 AH
FÖRBRUKNING	CONSUMPTION	VERBRAUCH	300 AH
ELSYSTEM	POWER SUPPLY	EL. SYSTEM	12 V
MOTORER, HK	ENGINES, HP	MOTOREN, PS	230-370









23



24



25



26



27



28



29



30



31

**VOLVO  
PENTA**

**DIAB**

**SIMRAD**  
A KONGSBERG Company

**FURUNO**

**BENNETT**  
Trim Tabs

**victron energy**  
BLUE POWER

**RUTGERSSON**

1. DIAB composite material
2. RutgerSSons skylights and ventilators
3. Lofrans' anchor windlass in bow from Ital Nordic
4. Engbo anchor windlass in stern from GBM
5. Zodiac rubber dinghy from Sportmanship
6. Outboard engine from GBM
7. Outboard fittings and rubber dinghy mounting equipment
8. Fenders
9. Secure electrical system with separate groups
10. Victron charger with inverter from Storebro Energi, shore power, transformer and lightning conductor
11. Hydraulic steering system
12. Max Power bow thrusters from Plastimo
13. Bennett trim tabs from Duell
14. Extra large fuel filters
15. Windscreen wipers with washer
16. Freshwater system with Isotherm hot water boiler from Thermoprodukter
17. Jabsco toilet and pump system from Telfa with separate filters and level warning
18. Eberspächer heater from Bergqvist Agenturer with defrosting system continuous supply of fresh air
19. Eberspächer hot water heater from Bergqvist Agenturer
20. Holding tank with electrical discharge and deck evacuation valve
21. Isotherm refrigerator and refrigerator/freezer from Thermoprodukter
22. Gas bottle fitted in a closed container
23. Flares and other emergency equipment, fuel refilling protection
24. Lamps, barometers and clocks
25. Flybridge cushions
26. Simrad navigational equipment
27. Furuno navigational equipment
28. Volvo Penta engines and stern drives
29. Teak furniture from Roca
30. Teak benches in cockpit area
31. Complete utensils and china in 14 pieces
32. Wood details
33. Name platters in mahogany
34. Nord West collection



Eberspächer®





The boats in the pictures may be equipped with optional features. Nord West Yachts AB reserves the right to make alterations without prior notice.

Production and photos: Peter Szamer | Text: Svante Hoff Landström | Layout: Reklampartner | Printing: Risbergs Information & Media AB

Copyright © 2003. Nord West Yachts AB. All rights reserved.





**Nord West Yachts AB** | Vindön | SE 473 91 Henån | Sweden | Phone +46 (0)304 349 60 | Fax +46 (0)304 396 14  
E-mail [info@nordwest.se](mailto:info@nordwest.se) | Internet [www.nordwest.se](http://www.nordwest.se)