



Saare 38.2

Saare 38.2 aus dem Jahr 2018 in neuwertigem Zustand vom Erstbesitzer zu verkaufen. Ein exzellentes Fahrtenboot von höchster Qualität mit allem notwendigem Zubehör und bereit, die Weltmeere zu erkunden.



Die Saare 38.2 wurde in Estland von *Saare Yachts* gebaut. Die Werft besteht seit 25 Jahren und ist bekannt für gute Handwerkskunst und hohe Qualität. Bis 2007 wurden die bekannten Finngulf-Boote im Auftrag gebaut. Daraus entwickelte *Saare Yachts* in Zusammenarbeit mit dem langjährigen und renommierten Finngulf-Designer Karl-Johan Stråhlmann eine eigene Designlinie von schnellen, hochwertigen Fahrtenseglern zwischen 38-46 Fuß.

Dieses Fahrtenboot war stets im Besitz eines Eigentümers und wurde ganz nach dessen Wünschen und Erfahrungen ausgebaut. Besonders wurde hierbei auf Qualität und Komfort geachtet und an nichts gespart. Die Saare 38.2 dient als Schauboot auf der Website der Werft und wurde außerdem in der „Deutschen Yacht 2/2019“ getestet, wo dieses Modell für ihre sehr hohe Qualität und guten Segeleigenschaften gelobt wird. Das Boot wurde gehegt und gepflegt und stand den Winter über in der Halle.

Das Boot ist sehr einfach zu handhaben und für Kurzhandsegeln ausgerichtet. Das Boot wurde mit einem 4-Zylinder, 45-PS Common-Rail-Dieselmotor mit starker Leistung und guter Laufzeit, Jefa-Autopilot, Bug- und Heckpropeller, elektrischer Ankerwinde, Wendemast mit elektrisch betriebener Winde und selbstwendender Fock ausgerüstet, die alle zu einem komfortablen und sicheren Segeln beitragen.

Die Saare 38.2 zeichnet sich neben ihren exzellenten und sicheren Segeleigenschaften auch durch ihre sehr hochwertige Handwerkskunst aus, bei dem an jedes Detail gedacht wurde und bei dem nur die besten Materialien und Produkte verwendet wurden. Unter Deck fällt das schöne Kaya-Mahagoni im geräumigen Salon und in der Pantry-Abteilung ins Auge. Es gibt eine große Toilette mit abgeschirmtem Duschbereich, und mit direktem Zugang zu einer geräumigen Werkstatt, mit der Möglichkeit, nasse Segelkleidung aufzuhängen. Im vorderen Teil befindet sich eine geräumige Kapitänskabine mit großer Doppelkoje und Flexima-Komfortmatratzen.

Deck, Deckshaus und Cockpit sind mit Teakholz verkleidet und die Decksbeschläge, sowie das Layout sind von höchster Qualität und sorgfältig für eine möglichst zweckmäßige und komfortable Bedienung ausgelegt.

Austrüstungsliste

Allgemeine Beschreibung

Vakuum fundierter grauer Rumpf, AWL Craft 2-K Epoxy-Anstrich, Kupfermantel Epoxy Antifouling. Teak-Deck, Teak-Dach und Cockpit. Sehr gut ausgestattetes Boot, 2-Kabinen-Version mit feinstem Kaya-Mahagoni-Interieur und Alcantara-Polstern in der Kabine und Flexima-Komfortkissen in der Hauptkabine. Dieser exzellente und voll ausgestattete Shorthand-Blauwasserkreuzer ist in ausgezeichnetem Zustand und bereit, Sie sicher an Ihre Ziele zu bringen. Lesen Sie den Test dieses speziellen Bootes in der Zeitschrift Yacht 2/2019.

Spezifikationen:

LOA 11,40 m

LWL 10,16 m

Breite 3,66

Tiefgang 1,95 m

Verdrängung ca. 8.100 kg Ballast ca. 3.100 kg Blei Wasser ca. 240 l

Kraftstofftank ca. 270 l

Fäkalientank, Edelstahl ca. 80 l Warmwassertank ca. 30 l

CE-Zertifikat A (Ozean)

Motor:

Yanmar 4JH4S Common Rail Diesel, 4 Zyl., 45 PS (250 Std.)

Yanmar SD-50 Segelantrieb

Flex-O-Fold 3-Blatt-Propeller

Mast und Takelage

Seldén infurling Aluminiummast mit Dyform stehender Takelage

Seldén Unterdeck Furlex

Segeln:

Großsegel,

Elvström Epex Technora EMS Max,

Mast in Rollfock,

Fat Furl Fock,

Elvström Epex Technora,

Fat Furl Selbstwendefock

Instrumentierung:

Raymarine i70

Raymarine Axiom 9 Prp S Plotter Raymarine i70

Raymarine i60 Wind

Raymarine AIS 700

Raymarine 60 UKW

Raymarine Evolution Autopilot Fusion MS-AV 650 Funkgerät

TV, verstaubar

Echomax aktiver Radarreflektor

Elektrische Einrichtung:

2 AGM Service-Batterien 165 Ampere

1 Startbatterie 90 Ampere

Konverter 220V

Sidepower,

einziehbares Heck- und Bugstrahlruder mit proportionaler Steuerung

Elektrische Ankerwinde

1 elektrische Harken-Fallwinde

1 Harken elektrische Aufrollfallwinde

2 Harken elektrische Großschotwinde

2 Harken elektrische Genuawinde

Gobius Tankanzeige

LED-Cockpit-Scheinwerfer

Andere:

Sprayhood

Cockpit-Kissen

Cockpit-Tisch

Viking Pro Rettungsinsel, 4 Pers.

Fender

Festmacherleinen

Komfort:

Eberspächer Diesel-Heizung

Elektrische Jabsco-Toilette

Bugspriet mit letzterem

Ultramarine-Edelstahl-Anker

Mehrwertsteuer innerhalb der EU bezahlt

Die Ausstattungsliste basiert auf Angaben des Eigentümers. Jegliche Ausrüstung, die über das hinausgeht, was oben aufgeführt ist, liegt im Ermessen des Verkäufers.