



Swan 48 CB

Swan 48 CB - S/y Catalina II, eine fantastische Yacht in gutem Zustand mit einer langen Liste von Updates aus den letzten Jahren.



Swan 48 wurde von German Frers entworfen und von der berühmten Nautor Werft gebaut. In den Jahren 1995-2003 hat Nautor 57 Exemplare der Swan 48 gebaut, von denen 2 die "Center Board" Version waren.

Die Catalina II wurde als "High Performance"-Luxusyacht gebaut, die leicht von zwei Personen bedient werden kann. Sie ist ausschließlich in den finnischen und schwedischen Schären, Åbo-Stockholm, gesegelt. Jeden Winter wurde sie auf einer Werft gelagert, von Facharbeitern professionell gewartet und von ihrem Eigner pedantisch gepflegt.

Catalina II ist nun bereit für den Verkauf durch ihren dritten Besitzer. Der erste Besitzer (Schwede) hatte das Boot in Stockholm und lagerte es während der Winter in Winbergs Werft. Der zweite Besitzer ist nie mit dem Boot gesegelt, das während dieser Jahre im Swan Center YBY - Karleby / Finnland (2006-2010) aufbewahrt wurde.

Es ist voll ausgestattet, stetig verbessert, wurde professionell gewartet und im Winter in einer warmen Halle im Swan Center - D-Marin - Dalsbruk / Finnland gelagert.

DATEN

Designer: German Frers

Hersteller: Nautor

Länge: 14,83 m

Länge der Wasserlinie: 12,50 m

Breite: 4,32 m

Tiefgang: 1,70 / 3,4 m

Verdrängung: 14.000 kg (tom)

Motor: Volvo Penta D2-55F

Diesel: 300 L

Wasser: 480 L

AUSRÜSTUNG

Vollständige Ausrüstungsliste in der PDF-Datei oben, unten ein paar Beispiele:

Neue Genua North Sails NPL Tour Ultra XC

Bugstrahlruder

8 Lewmar Winden, 4 elektrische

2 neue Service-Batterien 24 V 480 Ah

2 Raymarine

Raymarine Hybridtouch

E12 Kartenplotter

Raymarine Autopilot

2 CD-Stereoanlagen mit Lautsprechern im Salon und im Cockpit

Neu lackiert 2017 mit AWL Grip - FlagBlue

Neu lackierter Mast 2015

Neue Raymarine Axiom Pro 12" Hybridtouch W/RV3D
Neuer TV Finlux 22" Full HD(LED)

Ausrüstungsliste

Es gilt das freie Ablehnungsrecht, d.h. der Verkäufer hat das Recht frei zu wählen, wer das Boot, unabhängig von eingegangenen Geboten, erwerben soll.

Verkauft durch Båtagent Schweden www.båtagent.se

Modell: Swan 48 CB

Jahrgang: 1997

Ort: Dalsbruk – Finnland

Es gilt das freie Ablehnungsrecht, das heißt der Verkäufer hat das Recht frei zu wählen wer das Boot erhält unabhängig von eingegangenen Geboten.

Spezifikationen

Allgemeines

Design: German Frers
Hersteller: Oy Nautor Ab
Gesamtlänge: 14,83 m
Länge der Wasserlinie: 12,50 m
Balken: 4,32 m
Tiefgang: 1,70 m / 3,40 m
Verdrängung: 14.000 kg (Leer)
-400 kg leichter als Standardrumpf
Ballast: 5.300 kg
Maximale Höhe: 20,50 m
Kraftstofftank: 300L
- gewaschen 2010
Rumpfnummer: 112
- 57 gebaut (1995-2003) 2 als Centerboard Versionen
Registrierungsnummer: S48
Rumpftyp: Centerboard Kiel
- Elektrisch / Hydraulisch
Registrierungsflagge: Finnisch
Lloyds: A

Motor

Marke: Volvo Penta
- 2013 erneuert mit neuen Instrumenten
Modell: D 2-55 F
PS: 55
- Max Geschwindigkeit 8 Knoten, Fahrgeschwindigkeit 7 Knoten
Jahr: 2013
Kraftstoff: Diesel

Motorstunden: 512 Std
Propellertyp: 3-Blatt Propeller
Fahrtyp: Axel
Bugstrahlruder: Side Power 80 R
- Neu 2016

Elektronik

Service Batterie: 2 x 24 V 480 Ah
- Neu 2019
Startbatterie: 12 V 100 Ah
- Neu 2015
Landstrom: Mastervolt
- 2 x 15 m Kabel mit Steckern auf beiden Seiten
Batterieladegerät: Mastervolt Mass 24 V/ 50A
Heizer: Eberspracher, wasserbasis
- Thermostat in jeder Kabine, Polierter SST Schutz für jede Steckdose 2006
Bilgepumpe: 2 manuell und 1 elektrisch
Alarm: Ja

Rigg und Segel

Rigg: Cruiser/Racer mit 15/16 fraktioniertem Rigg (Aluminium, weiß gestrichen 2016)
Stehendes Rigg aus rostfreiem Stahldraht und Stangen
Harken MK IV elektrisch (Vorstag)
Navtec hydraulischer Achterstagspanner und hydraulischer Baumniederholer
Kontrollbox mit 2 Messgeräten auf Sockel (Segel)
Hauptsegel: North Sails, 58.3 m2 (Neu 2012 Dyneema S 195 TX– Einzellinienriffs)
Genua 1: North Sails, 152 % 76.8 m2 (Neu 2019 – NPL Tour Ultra XC Norlam NLUC 320)
Spinnaker: North Sails 184 m2
Gennaker: North Sails (mit Socke)
Rodkick: Navtec (2018 gewartet)

Sicherheit und Navigation

Plotter: 2x Raymarine hybridtouch
Windinstrument: Raymarine Series 290 x 2
Autopilot: Raymarine
VHF: 2 x Shipmate RS 6300
Radio / CD: 2 – Alpine & Pioneer
Radar: Raymarine Quantum
AIS: Raymarine AIS 650
WLAN: 4G Antenne

Deckausrüstung

Deck: Teak
Sprayhood: x2 (Neu 2012 – Fixa Fell)
Cockpit: Teak

Winden: 2 x Lewmar 64 Stainless Electric primär
2 x Lewmar 64 SSt 2 Speed sekundär
1 x Lewmar 48 S Elektrisch (Falle mit Bremsen), SB
1 x Lewmar 48 SST (Falle für Riffstangen BB)
1 x Lewmar 40 SST Elektrisch (Großschot)
1 x Lewmar 16 CST Elektrisch (Fahrkontrolle)
Ankerwinde: Lewmar Ankerwinde mit 50 m Kette (Polierter SST CQR Anker)
Jon Boje: 2 (Neu 2012)
Sicherheitsleinen: Ja
Rettungsboot: Viking 6 UKS/ ISO9650 (2017 gewartet)

Wohnbereich

Kajüten: 3
Kojen: 6 (breiteres Bett in vorderer Kabine, BB), Resormatratzen in Achterkabine, Fix Fell, Neu 2013
Kissen: Blue Alcantare
TV: Vision
Stereo: Alpine (mit neuen Sony Außenlautsprechern)

Hygiene

WC: 2 (Neue Schläuche 2013)
Dusche: 2 innen und 1 außen
Klärtank: 2 x 40L (Neue Schläuche 2013)
Warmwasserbereiter: Ja (Motor und Landstrom, 2006 erneuert)
Wassertank: 480L

Kombüse

Küche: Ja
Herd und Ofen: Ja (Gas)
Gefrierschrank: 175L
Kühlschrank: 130L

Anderes

Dokumente: Ja
Gebrauchsanweisung: Ja
Eigentumsbescheinigung: Ja
Maße: Ja
Besitzer: 3 (von zweitem Besitzer nie gebraucht 2006 – 2010, im Swan Center YBY, in Kookola, Finnland gelagert)

Updates

- 2019: Neues Genua, North Sails NPL Tour Ultra XC Norlam NLUC320
Neue Service Batterie 2 x 24 V 480 Ah
Navtec Panelservice
Lewmar 16 CST (Fahrkontrolle), elektrisch
- 2018: Navtec Kick Service
Neue Lederaufsätze für Lenkrad – Fixa Fell
Neues Radar Raymarine Quantum
Neues Raymarine AIS 650
Neuer Raymarine Autopilot
Neuer Raymarine hybridtouch Plotter ES12 2
- 2017: Viking Rettungsboot Wartung
Rumpf neu gestrichen (AWL Grip FlagBlue) Swan Center
- 2016: Neue Harken MK IV elektrisch (Headstay)
Neue Bugstrahlruder Side Power 80 R
Erweiterung der Koje in vorderer Kajüte
Neue 4G WLAN-Antenne
Mast/ Balken weiß gestrichen Baltic Yachts
- 2015: Neue Balken und Mast Beleuchtung
Neue Unterwasserfarbe Epoxy und Antifäulnis
Service von Navtec Achterstag
2 neue VHF Symbole
Neues Comar AIS
Neue Sony Außenlautsprecher
Neue Startbatterie 12 V 100 Ah
Neue Stoßbank
- 2014: Rettungsboot
- 2013: Neue Volvo Penta D2 – 55 F
Neue Klärschläuche
Neue Motorinstrumente
Neue Resormatratzen in Achterkabine Fixa Fell
- 2012: Neues Hauptsegel North Sails Dyneema S 195 TX
Neue Sprayhoods 2, Fixa Fell
2 x neue Jon Bojen
Neue Stapler

2011: Neues Rettungsboot Viking 6 UKS/ISO9650
Neue Transportwiege
Dieseltank Wartung – gesäubert
Neuer Fernseher, Vision

Die Informationen in der obigen Ausrüstungsliste wurden vom Bootseigentümer zur Verfügung gestellt. Båtagent hatte nicht die Möglichkeit, die Ausrüstung im Detail zu überprüfen, daher wird erwartet, dass die Informationen korrekt sind, dies kann allerdings nicht von Båtagent garantiert werden.