

SEGELBÅTS
test

Med Hanse 341 har de grundliga och ordningsamma tyskarna skapat en känslig och temperamentsfull båt som mer påminner om en smidig italienska än en robust tyska. Dock utan att göra alltför mycket avkall på ordningen.

TEXT OCH FOTO: MATS GÖTHLIN

Av någon outgrundlig anledning var havet medelhavsgrönt några veckor i juni då testet av Hanse 341 genomfördes utanför Hunnebostrand i en medelvind av 5 m/s.

Hanse 341 TEMPERAMENTS FULL tyska

Livlig och snabb. Effektiv sittbrunn. Förstklassiga beslag. Stor plats på rufftaket bakom sprayhooden. Lättarbetat däck. Det kännetecknar Hanse 341 som premiärvisades 2002 och då blev utsedd till "European Yacht of the Year".



terson. Han hade rorkult med hängpinne på sin 12:a "Sverige" som seglade i America's Cup 1977. En 20 meters båt på 25 ton med 167 kvadratmeter segelyta!

Hanse 341 har rorkult som standard. Ett bra val. Testbåten hade rattstyrning vilket inte bara stjälar utrymme från sittbrunnen utan också gör styrningen svårare på kryss längst ut från lovarssidan. Man sitter hyggligt på sittbrunnens sargkant men inte perfekt eftersom man måste luta sig lite inåt för att nå ratten. Med hängpinne utnyttjar man sargkantens lutning och sitter bekvämt tillbakalutad mot mantåget.

Passage mellan ratt och sittbänk är omöjligt vilket syns på bilden på nästa sida. Man måste kliva upp på bänken för att komma förbi ratten. Om en person sköter både styrning och skotning blir det bökit efter som storskotningen sker från rufftaket (standard). Ågaren till testbåten hade löst problemet med en anordning som möjliggjorde skotning både från rufftaket och sittbrunnen.

Känslig

Med rorkult får sittbrunnen högsta betyg. Rymlig och välplanerad. Byggt för effektiv segling med förstklassiga beslag från Harken. Det enda som stör är en uppstickande ögla för livsele i durken bakom rorsman. Den måste vara där enligt EU:s regler, men den kunde lika gärna vara nedfällbar i durken.

Seglingsegenskaperna är precis så bra som man kan förvänta sig av konstruktörsparet Judel/Vroljik – männen bakom America's Cup-segraren Allinghi och med stor erfarenhet av IMS-båtar. Hanse 341 är snabb och känslig. Rodret tar omedelbart, så man får passa sig för att inte vingla. Påminner därvidlag mycket om en jolle. Hon kräver koncentration för att seglas på max. Justeringar i trim betalar sig omedelbart. Då allt stämmer – skotning, häckstagsspänning och travarläge känner man båtens höga tem-

perament. Drygt 6 knop på kryss blev det i dessa stunder. På halv vind kom vi upp i 7,5 knop vilket är mycket bra, särskilt med självslående fock. Accelerationen var det heller inget fel på.

Båten kändes styv. Den kom till ett läge och stannade där. Till det läget, ca 30 grader, ska man dock helst inte komma. Hon seglar definitivt bäst med en liten lutning på 10–15 grader. Precis som en jolle.

Storskotsskenan sitter i standardutförande på rufftaket. Naturligtvis kan man få en storskotskena i sittbrunn om man vill kappsegla mer på allvar vilket många säkert vill med den här temperamentsfulla damen. Standardseglen kommer från North, storen har genomgående lat- tor med lazy-jacks och focken är hög och självslående (härligt enkelt). Riggen är av 9/10-delstyp med dubbla svepta spridare. Inga backstag, bara häckstag. Kölen är av järn

och sticker 1,75 m.

På testbåten kändes lätta vibrationer i ratten på halv vind och slör. Förmodligen beroende på något glapp i lagringen. Andra Hanse-ägare har inte märkt av detta.

Bra och dåligt

Hanse-båtarna byggs av varvet Yachtzentrum i Greifswald. En hamnstad på Rügen i norra Tyskland med mycken båtbyggartradition. Hanse, som endast funnits i 14 år, koncentrerar verksamheten på välseglande mellanstora bobåtar. De bygger drygt 300 båtar om året, varav drygt 20 sålts till Sverige i år.

De har tagit ett modigt beslut genom att avstå från den nu så vanliga sidenmattlackade inredningen och gjort en ljus, högglanslackad inredning i mahogny som skiljer sig väsentligt från vad vi är vana att se här uppe i Norden. Utan tvekan känns inredningen lättsam-

mare och gladare än den tungsinta med mörk mahogny och mörkblå dynor.

– Det finns de som tycker att en båtinredning ska se ut som en gammal engelsk pub. De köper aldrig en Hanse, berättar den svenske agenten från "Bryggan i väst". Men det finns också dem som tycker detta sätter en personlig prägel på båten. Jag håller med. Det känns uppfrysande med något annat än det gamla vanliga murriga.

Hanse 341 finns med två inredningsalternativ. Dubbla akterhytter och framflyttad toalett eller en akterhytt om styrbord och stort stuvutrymme på babordssidan. Testbåten hade den senare lösningen. Den ger större salong och är definitivt att föredra om man inte väldigt ofta behöver sex kojplatser. Stuvutrymmet under babords sittbrunnsbänk är stort som en hytt och väl toppcoaterat längs skrovs-



Vackert segelplan med hög självslående fock och 9/10-delsrigg.

Sittbrunnen är välplanerad för aktiv segling. Rattstyrningen stjälar dock onödigt med plats. Bättre är rorkult som är standard.





Plus

- + Seglingsegenskaperna
- + Ljus, elegant inredning
- + Stor förpik
- + Stuvutrymmet på babordssidan

Minus

- Ytbehandling akterstuvfack
- Uppstickande livselegla

och är större än brukligt.

Akterhytten håller normal klass. Två vuxna sover gott med god höjd till tak. Skrovsidorna i

hytterna är klädda med fanér.

Sammanfattning

Välbyggd med snygga träarbeten och hög finish så när som på några missar i ytbehandlingen av stuvfack. Bra planerad. Glansig, ljus tilltalande inredning. Personlig.

Snabb, temperamentsfull, känslig och rolig att segla. Mycket båt för pengarna. 861 000 kr fullt utrustad med grundläggande elektronisk utrustning. ■



för durkarna och garderobshyllor för att det ska vara perfekt. På de synliga ytorna är finishen mycket god. Träarbetet håller liksom slang- och eldragningar hög klass.

Förpiken bäst

Inredningen kännetecknas annars av strikta, raka, lite kantiga linjer. Det ser modernt och fräscht ut och påminner mycket om till exempel franska Dufours nya linje.

Den breda nedgångstrappan leder rakt ner till ett vinklat pentry på styrbordssidan. Ett pentry med tvålågig spis med ugn, dubbla diskhoar och kylbox med rostfri, skyddande ram. Lådorna är kullagrade och löper lätt. Ståhöjden är här liksom i hela båten fullt godtagbar. 1,92 m vid nedgångstrappan. Något lägre förut.

Durken består av idel småbitar som alla saknar lyfthål. De lyfts i stället upp med en liten gummisug. En bra lösning som gör att man slipper en massa skräp under durkarna. Grabbräcket i salongen sitter längst ut mot sidan och är mer att betrakta som en prydnadslist. Ska man korsa Atlanten behövs kraftigare don mot mitten av taket.

Förpiken är den bästa hytten. Rejält tilltagna utrymmen med en meter mellan huvudskott och koj, två garderober på var sida och hylla längs skrovsidorna. 1,88 m till tak.

Toaletten har utrymme för blöta kläder, 1,84 m till tak, teaktrall

Data

Hanse 341

Längd ö a	.....10,35 m
Längd v l	.....8,90 m
Bredd	.....3,40 m
Djupgång	.....1,75/1,58 m
Vikt	.....5 650 kg
Kölvikt	.....1 920 kg
Storsegel	.....34,2 kvm
Fock	.....25,0 kvm
Genua	.....37,5 kvm (150%)
Spinnaker	.....98,0 kvm
Gennaker	.....75 kvm
LYS-tal	.....1,25
Motor	Yanmar 2GM20 FC, 18 hk
Bränsletank	.....68 l
Vattentank	.....180 l
CE-kategori	.....A
Konstruktör	.....Judel/Vroljik
Pris	.....861 000 kr
Tillverkare	.....Yachtzentrum
Agent:	Bryggan i Väst, Lilla Varvgatan 16, 440 30 Marstrand.
Tel:	0303-20 56 50. Mobil: 0705 37 17 54, 0733 60 00 12. Fax: 0303-20 56 51. www.bryggan.net
Info:	info@bryggan.net



Hanse 341 har en luftig, "glad" inredning med glansigt lackad mahogny och ljusa skott. Salongen är välplanerad med ett stort salongsbord och vinklad soffa om styrbord. Lösningen med två stolar på var sida om navigationsbordet/drinkbordet är ett lyckokast. Det går också att få en rak soffa längs babordssidan och ett ännu större salongsbord.

dan. Det nås både från sittbrunnen och från toaletten genom en stor dörr. Ett mycket bra utrymme.

Mindre bra är stuvutrymmet längst akterut. Det nås från den akterstuvbänken och har mycket dålig finish. Ej toppcoaterade ytor och vassa uppstickande glasfiberstickor som man kan skära sig illa på. Självklart borde ytorna slippas ner och toppcoaterats i hela stuvfacket. Volymen går det dock inte att klaga på.

Frånsett det utrymme tycker jag man förbättrat kvalitén ytterligare jämfört med Hanse 371 som testades i Båtnytt för två år sedan. Nu är många av de osynliga ytorna bättre bearbetade. Fortfarande återstår dock lite finputs på kojbottnar, urfräsningar