

Nauticat 43 - 1986



S/Y Frenesi af Öregrund, callsign SFE-2502

Fri provningsrätt gäller vilket innebär att säljaren har rätt att välja vem som skall förvärva båten oaktat vilka bud som kommer in.

Säljes genom Båtagent Sverige/Portugal

www.batagent.se

Niklas Forsén

Mail: niklas@batagent.se

Tel: +46-70-592 60 76

Motor

- Ford Lehman 2722 130 HP
- Motortimmar: 2566tim
- Generator Feryman Diesel 3KW, defect
- Axel

Kort historik

- 2007 seglades båten hem till Sverige från medelhavet och har sedan dess förvarats i värmehall om vintern.
- Åren 2012, 2013, 2014 sjösatt men ej seglad.
- 2015, 2016, 2017, 2018 ej sjösatt.
- Från 2018 har hon seglats från Gävle och söderut och ligger i Portugal sedan september 2019.

Segel och rigg

- Storen i bra skick. Elvström/Sobstad. Laminat med kolfiber och kevlar. Årsmodell – oklart.
- Genua i bra skick på Seldénrulle
- Inre förstag med fock på självslående skena. Enkel att demontera och montera.
- Extra mindre försegel, skick okänt
- Mesan börjar bli gammal. Elvström/Sobstad i samma laminat som storen.
- 2 st spinnacker
- Spinnbom

Reparationer och service

- 2012: ny kylkompressor
- 2012 huvudmotor: toppen planad och slipade ventiler samt provtryckta spridare

- 2013: Omfattande renovering av elsystemet samt nya AGM batterier. Förbrukning 400 Ah, start 105 Ah
- 2017: Ny sprayhood
- 2018: botten slipad och epoxibehandlad av Plast och målningsteknik AB
- Bytt av föregående ägare 2018 eller tidigare:
 - Ny laddare för förbrukningsbatteri och start av huvudmotor
 - Specialladdare för bogpropeller vid motordrift
 - Nya eltoaletter till septiktank 125l med däckstömning samt sjötömning
 - Ny spis Eno 2-lågigt med avstängning i köket av gasolen
 - Ny varmvattenberedare 40 l.
 - Ny färskvattenpump och nya slangar
 - Nyrenoverade styrypumpar
- 2019: nyklädda dynor i salong, 2017 nyklädda dynor i dinett och owners cabin
- 2019: Bogbatteri 220 Ah.
- 2020: slipad och målad av CNA, varv i Lissabon. Då även alla zinkanoder byttes samt genomgång av genomföringar, varav två byttes ut. I samband med detta reparerades även ett trasigt motorfäste

Övrig utrustning

- Garmin plotter GPS Map 5012, uppdaterad. Årsmodell?
- Garmin radar 18 4 KW. Årsmodell?
- Ny Raymarine AIS. År 2019.
- Autopilot NECO 8401
- Flertalet brandsläckare

- Flotte 8 personer, ej besiktigad
 - Gummijolle med 2,2 HP motor
 - Suncover över rutor i salong
 - 2020 Portabel Aircondition där tvättmaskin tidigare fanns (Vill man sätta dit tvättmaskin igen finns allt framdraget för detta)
 - Odelco batteri- och spänningsmätare
 - Dieselvärmare, Webasto Airtop 2000 STC från 2018. Värmer aktersalong och salong. Ej föröver.
 - Landgång och kombinerad badstege på plattformen i akten.
 - Ankarspel i fören.
 - Gott om förtöjningsgods
- Kända fel och brister**
- Dieselgenerator startar ej
 - Spolning akte toalett ur funktion. Ägaren använder duschslangen i stället.
- Vattentankmätaren, främre tank, visar alltid halv tank.
 - Främre vattentanken läcker när den är helt full.
 - Gamla vindinstrument – ut funktion
 - Sumlogg – ur funktion
 - Visst oljespill vid hydraulstyrningen i sittbrunnen
 - Äldre värmare avsedd för förpik och pentry – ur funktion.
 - Mesansegel har stort slitage.
 - Jollen är sliten och har vissa defekter i akterspegeln.
 - Tvättmaskin fanns tidigare men är ersatt av en aircond. Det går dock enkelt att återmontera en ny tvättmaskin för den som vill.
 - Främre vattentanken flödar över när man fyller helt fullt.

”Båtagent vädjar till alla båtägare och spekulanter att följa Folkhälsomyndighetens rekommendationer, att avstå ifrån att uppsöka båt till salu om man ej är frisk, att hålla avstånd och undvika beröring. Notera att köparens undersökningsplikt kvarstår.”

Uppgifterna på utrustningslistan är lämnade av båtens ägare. Båtagent har inte haft möjlighet att gå igenom utrustningen detalj för detalj. Uppgifterna förväntas vara korrekta men kan inte garanteras av Båtagent.