

Moody 42. Årsmodell: 1977. Anropssignal: SKR

"Eilean of Rhu"

Fri provningsrätt gäller vilket innebär att säljaren har rätt att välja vem som skall förvärva båten oaktat vilka bud som kommer in.

Säljes genom **Båtagent Sverige** www.batagent.se

Niklas Forsén, Mejl: niklas@batagent.se Tel: +46-70-592 60 76.

UTRUSTNINGSLISTA

LÖA	12,75 m
LVL	10,60 m
Bredd	4,06 m
Djupgående	1,80 m
Deplacement	12 ton
Barlast	4,8 ton, inplastat järn och bly.
Skrov	Glasfiber i enkellaminat
Däck och överbyggnad	Glasfiber i balsasandwich
Rigg	Masthead ketch med löstagbart kutterstag/backstag
Segelarea (150 %)	95 kvm, samtliga segel i traditionell dacron
Storsegel (fullatte)	30 kvm (år 2000)
Mesan (fullatte)	12 kvm (år 2000)
Genua (150 %)	53 kvm (år 2000)
Hårdvindsfock	20 kvm
Mesanstagssegel	25 kvm
Spinnaker	120 kvm
Dieseltankar	550 liter
Vattentankar	700 liter
Septiktank	100 liter (år 2002)
Motor	Perkins 4.236, 4-cylindrig diesel, 4 liter slagvolym, 74 hk.
Marschfart	7 knop vid 1600 varv/min
Drivlina	Borg-Warner hydrauliskt backslag, rak axel med MaxProp, flöjlandepropeller (år 2000)
Elsystem	24 volt med 420 Ah förbruknings- och 105 Ah startbatterier (Utökad batteribank och förbättringar av elsystemet 1999-2000)
Laddning	60 A motorgenerator (samt en 30 A i reserv(2000) Air-Marine vindkraftverk (2002) 2 landströmsladdare på resp. 10 och 40 A
Styrning	Whitlock kardansystem med dubbla styrplatser Neco 692 autopilot med slavstation i sittbrunnen Sleipner 7,5 hkr elektrisk bogpropeller (bogpropeller1999)
Ankardon	Simpson-Lawrence 1500 W elektriskt ankarspel Delta 27 kg huvudankare med 60 m 10 mm kätting CQR 22 kg reservankare med 60 m kätting/lina (Kätting + ankare 2000) Stockankare 35 kg 'när allt gått åt h-e-ankare' (gammalt) med 20 m 14 mm kätting och 40 m 25 mm tross Bruce 15 kg akterankare med kätting och 56 m ankarband (2001)
Värmesystem	Vattenburet med radiatorer i samtliga hytter, pannan är en dieseldriven 9 kW Webasto, alternativt 2 kW elpatron eller gångvärme från motorns kylsystem. (2001)
Pentry och komfort	4 lågig gasolspis med ugn (1999) 95 l kylskåp med Frigoboat vattenkylt kompressoraggregat (aggregat 2003) Tryckvattensystem med varmvatten från alternativt gasoldriven genomströmningsvärmare eller 60 l varmvattenberedare ansluten till motorn

Radio och väder	<p>Kenny tvättmaskin, 230 V (2004)</p> <p>Sony CD-stereo med högtalare i salong och sittbrunn (2000)</p> <p>Nasa Clipper Navtexmottagare</p> <p>Nasa Clipper Weatherman (avkodar i klartext telexsändningar (2003) från Deutsche Wetterdienst)</p> <p>Nasa Target HF-mottagare (2004)</p> <p>Icom VHF-sändare/mottagare (2000)</p> <p>Silva bärbar VHF-sändare/mottagare (2004-trasig)</p>
Navigation	<p>Furuno fast monterad GPS-mottagare med Nasa slavdisplay i sittbrunnen</p> <p>Garmin bärbar GPS-mottagare</p> <p>Apelco radar (monterad när nuvarande ägare köpte båten 199 – trasig 2011)</p> <p>Silva ??? Kompass (2006)</p> <p>Digitala sjökort (Transas Tsunamis 99) på PC med interface till GPS (2004)</p> <p>Samtliga överseglingkort på papper som back-up</p>
Övrig elektronik	<p>Brookes & Gatehouse Hornet 4, visar fart, logg, vindstyrka och vindvinkel med analoga repeaters i sittbrunn och navigationsplats.(2003) (Vindgivare på reparation 2011 fungerar dock ej – sannolikt kabelfel)</p> <p>Incastec ekolod med sittbrunnsrepeater ??</p>
Nöd och säkerhetsutr.	<p>6-mans livflotte – ompackad 2011.</p> <p>EPIRB (flytande automatisk nödradiosändare) (2004)</p> <p>Lifesling med 60 m lina för man över bord (2010)</p> <p>Permanent lyfttalja för man över bord</p> <p>Dubbla livbojar med ljus (överdrag 2011)</p> <p>6 handeldsläckare samt en automatisk eldsläckare i motorrum</p> <p>20 tal nödraketer och bloss</p> <p>Permanenta löplinor på däck</p> <p>Fast monterad radarreflektor</p>
Jolle	<p>Suzumar 230 gummibåt i dävertar.</p> <p>Skrovet omlackat sommaren 2011. Överbyggnad original. Nya halkskydd på däck 2008</p> <p>2 st ihopfällbara cyklar medföljer</p>