

Swedestar 370, 2007  
SE-SWE37011C707



Fri prövningsrätt gäller vilket innebär att säljaren har rätt att välja vem som skall förvärva båten oaktat vilka bud som kommer in.

Säljes genom Båtagent Sverige  
[www.batagent.se](http://www.batagent.se)  
Björn Hägerman  
Mail: [bjorn@batagent.se](mailto:bjorn@batagent.se)  
Tel: 072 322 23 10

## SwedeStar 370 CE certifierad

### Motor

- Volvo Penta D1-30S
- 2-bladig foldingpropeller
- Epoxibehandlat skrov

### Segel och rigg

- 9/10-dels rigg
- Seldén mast med dubbla singelrev i bommen
- Alla fall dragna under däck till sittbrunn.
- Lazy bag inkl. lazy jacks
- Rullfockskapell
- Spinnakerstrumpor
- Harken däcksutrustning inklusive 6 vinschar
- Tyskt storskotningssystem
- Fyra skotskenor till försegel med Harken varav två med flytande skotpunkter (kullagrade block) som kan styras från sittbrunnen
- Bred storskotskena med Harken skotblock
- Furlex rullfocksystem, rullen under däck
- Storsegel UK-Syversen, X-Drive Carbon, 2018 (2 horisontella rev)
- Rullgenua 110% Uk-Syversen X-Drive Carbon, 2019 (1 horisontellt rev)
- Code 0 – UK-Syversen på rulle
- Spinnaker – medium 0.75oz, ca 95 m2
- Spinnaker – topphissad, 0,75 oz, ca 110 m2
- Lättvindsfock och stormfock
- Spinnakerbom (symmetrisk) med fäste på mastens framsida

- Code0-peke med stävstege och anpassad pullpit
- Rostfria skotöglor i relingslisten för alt. skotning av focken
- Däcksbelysning (LED, 2019)
- Gånglanternor (LED)
- Motorlanta (ej LED)
- Fall neddragna till sittbrunn
- 12 avlastare för fall, rev mm. Div råttor

### Komfort

- Kylbox, 75 liter
- VV-beredare Isoterm (16 l)
- Dusch i akter, varmt och kallt vatten
- Värmare Eberspächer, utblås i akterkabiner, toalett, förpik, salong
- Gasolspis med ugn
- Gasolflaska i ankarbox
- Toalett med septiktank (75 l) och möjlighet till däckstömning
- Tryckvatten i pentry, på toa och i duschen i aktern
- Sjövattenpump i pentry och i aktern
- Kompletterad stämningsbelysning i salong på dimmer, 6 extra spotlights
- Dynor av högsta kvalitet
- Delbart sittbrunnsbord i mahogny
- Läslampor (LED) i förpik, salong och akterhytter
- Kajutalampor i förpik x2 salong x2 akterruff x1st och toa x2st, delvis LED.
- Mörkläggningsgardin i förpiksluckan
- Skeppsklocka & Barometer Georg Jensen

### **Elektronik och el**

- Garmin GPSMAP922 plotter
- VHF: Silva
- Nexus NX2 vind, 2xmulti, vind samt pilot vid nedgångskapen med server; ny NMEA2000-givare för djup/fart/temp 2019
- GND10 (2019) integrerar Nexusinstrumenten med NMEA2000 (och därmed med plotter och autopilot)
- AIS Graphene+ (se och syns) med inbyggd splitter (2019), integrerad med plotter
- Autopilot Raymarine SPX30 med gyro och fluxgate-kompass; drivenhet monterad på hjärtstock
- El- och div tankmätare vid navbordet
- FM-radio (JVC) med bluetooth
- 2 stereohögtalare samt subwoofer (!) kopplade till radion vid navbordet via externt slutsteg (Sony)
- Landström 220V med jordfelsbrytare inklusive kabel
- 12V Laddare Victron med två kretstar (förbrukning och start), 220 volt
- LiFePO (230Ah) förbrukningsbatterier, 2019
- 1 startbatteri (Victron, ca 70 Ah)
- Laddaruttag 12V vid instrument i sittbrunn

- Dubbla USB-uttag vid navbord, i salongen samt i samtliga hytter

### **Däck och skrov**

- Rostfria säkerhetsöglor i sittbrunnen
- Ankarspel i aktern med blyad ankarlina
- Bruceankare rostfritt 15 kg i akter
- Jefa rattpedestal inkl. topp & rullager på hjärtstock för optimal känsla
- Silva kompass på rattpedestalen
- Roterbart specialfäste för plottern på rattpedestalen i rostfritt med möjlighet att se den i alla vinklar under segling
- Stor ratt klädd i skinn
- Sprayhood på rostfria bågar med grepphandtag
- Peke för bekväm landstigning med steg
- 6 fendorar med mörkblått överdrag
- Diverse förtöjningstamp, flertalet i goda längder
- Bergkilar
- Brandsläckare i sittbrunn och salongen samt brandfilt vid pentryt
- Manuell länsypump i akter
- Automatisk eldriven länsypump i kölsvinet
- Djup infällbar rostfri badstege i aktern

*Uppgifterna på utrustningslistan är lämnade av båtens ägare. Båtagent har inte haft möjlighet att gå igenom utrustningen detalj för detalj, uppgifterna förväntas vara korrekta men kan inte garanteras av Båtagent.*

[www.batagent.se](http://www.batagent.se)