

Wasa 55,

NR, 54

Fri provningsrätt gäller vilket innebär att säljaren har rätt att välja vem som skall förvärva båten oaktat vilka bud som kommer in.



Säljes genom Båtagent Sverige

www.batagent.se

Björn Hägerman

Mail: bjorn@batagent.se

Tel: 072 322 23 10

Motor

- Volvo Penta 2030b, 28 hk 1998
- Drev S-drev 1998
- 2-bladig foldingpropeller, Volvo 2017
- Motor väl underhållen med byte av olja, bränslefilter och Impellrar enl manual.

Segel och Rigg.

- 7/8 Seldén rigg med två spridar par och backstag.
- Single- linereefbom från Seldéns
- Seldén kullagersystem för smidigare hantering av storsegel.
- Storsegel, North Sails 3DL med 6 genomgående lattor i bra skick (2008)
- Självslående fock North Sails 3DL (2008)
- Genua 2, Saltsjöbadssegel laminat, knappt använd (2008)
- Genacker på strumpa
- Code 1, 75kvm Gransegel (2020)
- Lazy-jacks, Nyrenoverat med ny dragkedja.
- All segelhantering neddragen till sittbrunn
- Alla skot och löpande rigg i gott skick.
- Harken block genomgående (förutom storskotstäljan)
- Äldre reservsegel (aldrig använda av mig) medföljer om så önskas

Komfort

- Inredning i teak byggd av Rosätra ca 2008. Känns fortfarande nytt.
- Alla dynor nya ca 2008.
- Sjövatten i pentry, elpump och expansionskärl
- Varmt och kallt sötvatten på toalett och i pentry
- Pentry med tryckvatten kallt och varmt samt sjövatten
- Ebersprecher, vattenburen värme i hela båten
- Isoterm varmvattenberedare. Som går på motor eller landström.
- Stor utdragbar kylbox, ca 54l
- Rostfri 2-lågig gasolspis med ugn och eltändning.
- Aktterruff med separat nedgång och två fullängdskojer. Perfekt för gäster eller tonåringar.
- Två stickkojer, SB och BB om nedgång.
- Navigationsplats med nydragen el (Skyllermark) och instrument.
- Mysig salong med Pullman kojor.
- Stort bord i salongen som rymmer hela besättningen
- Föröver finns två garderober på BB sida. En stängd med hyllor samt en öppen för hängande plagg
- Toalett, ny 2019 samt dusch med evakueringspump med nivåvakt
- Förpik i fullängd.

Navigation och Elsystem

- Raymarine E120 (Navplats) och E80 plotter (ca 2007) Uppdaterade sjökort från Strömstad till Gävle och Helsingfors.
- Raymarine radar (Tveksam funktion, medföljer nedmonterad. Fäste finns i masten)
- Raymarine Autopilot (Tiller pilot inkorporerad I Raymarine systemet Wind Vane mm)
- Raymarine ST60+ 2xvind, ekolod och multi I sittbrunn. Ekolod och multi på navplats
- Raymarine AIS 500
- Simrad VHF
- Lanternor (LED). Topp och för bytta 2019
- Furuno Navtex (antennen behöver bytas)
- 2 st 90 Ah Litiumbatterier 2017
- Odelco 1250, batteriövervakning m relä 2017
- Solceller, 1x50W på rufftak och 1x50W portabel med anslutning i sittbrunn.
- Victron regulator för solceller, ny 2020
- Landström via Mastervolt **12/25-3**, kabel och anslutningar.
- All el i ordning och väl fungerande.
- Stereo 2 högtalare i salong

Skrov, överbyggnad och säkerhet.

- Nytt roder 2017
- 2 Elektriska länsmpumpar med nivåvakt, bytta 2018 resp 2020
- Manuella länsmpumpar (ute och inne)
- Brandsläckare ute och inne
- Radarreflektor
- Varnare för gasläckage
- Ankring och förtöjning:
- Ankare 15 kg rostfritt Bruce med 30 m blyad lina och Ankorlina.
- Ankare 10 kg rostfritt Bruce med **25** m blyad lina.
- Gasol Gasolflaska 5 kg i ventilerad gasolhink
- Fendrar, tampar, kilar mm

Uppgifterna på utrustningslistan är lämnade av båtens ägare. Båtagent har inte haft möjlighet att gå igenom utrustningen detalj för detalj, uppgifterna förväntas vara korrekta men kan inte garanteras av Båtagent.