

Fri provningsrätt gäller vilket innebär att säljaren har rätt att välja vem som skall förvärva båten oaktat vilka bud som kommer in.



Säljes genom Båtagent Sverige

[www.batagent.se](http://www.batagent.se)

Björn Hägerman

Mail: [bjorn@batagent.se](mailto:bjorn@batagent.se)

Tel: 072 322 23 10

#### **Motor**

- Propeller,
- Motor; Yanmar 2GM 19 hk

#### **Segel**

- Se separat översikt över samtliga 18 segel ("Segelinventering X-332 Sport SWE-334 BOXER")
- Rullflockskapell UK Sails, mörkblå canvas
- Nytt bomkapell med text "BOXER" + original "X-332" kapellet, bäge i mörkblå canvas

#### **Komfort**

- Extra varvsmonterade skåpen och hyllorna över sofforna i salongen
- Extra trägrabbräcken i taket i salongen
- Specialklädsel på samtliga dynor; marinblå i Microvin (med smutsavstötande teflon)
- Skydd i canvas för bord i salong
- Sjökojer SB och BB med fästen och kardborre
- Spis med ugn
- Kyl

#### **Instrument och el**

- Kompass
- Raymarine instrument
- ST60 Wind, ST60 Close hauled, ST60 Tridata, ST60 Multi x 2, ST60 Compass (4 av instrumenten på panelen ovanför nedgångsluckan)
- Kolfiberkonsol på masten (för 2 av instrumenten)
- Vindinstrument i masttopp uppgraderat 2013
- VHF Raymarine 230 med högtalare
- Plotter Garmin 720 (touchscreen) försänkt montering i ruffskott
- Garmin AIS 600 med BCG2 X-Large sjökort (Norden) – kopplad till plottern
- Autopilot Raymarine ST2000+ (nyservad 2021)

- Mastervolt 35A laddare (2013)
- Litium batteribank 4x40 Ah, batterivakt (2017, professionellt installerat av Lime Power)
- Pioneer Radio/CD spelare med högtalare i salong och sittbrunn (de i brunnen byttes 2018)

#### **Skrov, Däck och Rigg**

- Optimerad köl (enligt Stefan Qviberg design, utförd av Platskador & Montage 2017)
- Optimerat roder
- Renslipad botten, ny Hempel Epoxi Gel Primer sprutad, slipad, ny VC17 sprutad inför säsongen 2016 (professionellt genomfört av Platskador & Montage)
- Kölen, precis som övriga botten är i extremt fint skick (VC17 och slipad 800-papper 2021)
- Skrov och däck underhållet/polerat av proffs (Ive Marine/A-Glaze) senaste c:a 10 åren
- Centrumlyft (öglå, sling, taklucka)
- Specialbeställda Andersen-vinschar i större storlek (ST 40 resp ST 28), selftailing
- Sport-versionens dubbeldragna tre-trim arrangemang på däck
- Extra antal brytblock och avlastare
- Extra system för inhauler för såväl foca som genua (i ett)
- Fall utbytta (stor, genua, spinackers) till dyneema Maffioli Gottifredi DSK78 / Liros Racer
- Skot, gajar, suggor, trimlinor bytta till topp-dyneema
- Storksotsarrangemang special utväxling/fintrim (av Speedmadegood AB/Jesper Ott)
- Separat
- Två förstag – Rullförstag under däck för cruising resp. Harken-profil för racing
- Extra arrangemang för 1) masttoppshissad spinnaker (2019) och 2) för spinnaker mellan masttopp och standard-fäste (2011), bäge

- professionellt monterat av Bennis – utöver standard-fall/utgång
- Kolfiberspinnbommar 2 st – en std-längd 3,85 en extra lång 4,45 (2013)
- Special gummimuff för mastgenomföring från John Mast, slipper klossar (2019)
- Sprayhood, danska Schultz – bästa modellen, mkt fint skick, mörkblå canvas
- Ankare med lina
- Motorfäste på pushpit
- Stävstege
- 6 rejäla fendor, klädda i mörkblått tyg
- Förtöjningstampar

*Uppgifterna på utrustningslistan är lämnade av båtens ägare. Båtagent har inte haft möjlighet att gå igenom utrustningen detalj för detalj, uppgifterna förväntas vara korrekta men kan inte garanteras av Båtagent.*

[www.batagent.se](http://www.batagent.se)