

## Linjett 40, nr 7. Byggd 2003 på Rosättra

Fri prövningsrätt gäller vilket innebär att säljaren har rätt att välja vem som ska förvärva båten oaktat vilka bud som kommer in.

Båten säljes genom **Båtagent Sverige**

[www.batagent.se](http://www.batagent.se)

Niklas Forsén, mejl: [niklas@batagent.se](mailto:niklas@batagent.se), Tel: +46-70-592 60 76.

### Utrustningslista

LOA	12.35
Bredd	3.75
Djupgående	1.98
Deplacement	7.1 ton
Kolvikt	3.1 ton
Masthöjd	18.5 m inkl Windex
Motor	Volvo Penta diesel D2 - 55 HP (endast ca 460 timmar )

### Ombord;

Modern 3 – kabin version

Varmvatten från 40 liters rostfri beredare, Isotemp-750W

Rostfria färskvattentankar, 120 + 180 liter med nivå-mätare

Värmare Eberspächer D4, diesel med termostat samt 8 st utsläpp

170 liters rostfri dieseltank med nivå-mätare

Badrum med dusch, Jabsco toalett med rostfri syrafast 80 liters septitank

Blå klädsel i samtliga kabiner av högsta kvalite' i mycket gott skick.

Extra bäddmadrass i förpik

Segel-kojer till akter kabinerna. Monteras enkelt.

Rullgardin med myggnät till förpik

LCD-TV

Radio & CD med 4 högtalare i salong samt 2 st i brunn, synerligen bra ljud

Bredbands – antenn i masttopp

### Pentry-Kök

Kylbox 75 liter, typ Isotherm

Frys 40 liter

Gasolspis rostfri, 2 lågigt med ugn, typ Eno Gascone

2 x Gasoltub P6

Dubbla rostfria diskhoar med färskvatten, sjövattnen, varmt/kallt

Komplett servis 8 pers.

### Rigg

9/10 rigg med 1.3 meters kaltopp  
Selden mast i eloxerad aluminium profil 227 x 119 med dubbla svepta spridare  
Forstag i 8 mm rostfri wire samt ny förstagsprofil(2010)  
Furlex rullflockssystem från 2008  
Rodkicker Selden 20S/1720 med gasfjäder  
Spinnackerbom i profil 84 x 84

### **Däckutrustning**

2 st Elektriska-Winschar Andersen 52ST, självhållande och växlande  
2 st winschar Andersen 40 ST, självhållande och växlande  
16 st fallavlastare Rutgeron RC 750  
Läderklädd stor rostfri Whitlock ratt för bekväm segling  
Elektriskt ankarspel Lewmar 1000 med 50 meter rostfri kätting samt 15 kgs rostfritt ankare  
+remote control, monterat 2008  
Akterankare, 15kgs i rostfritt med 50 meters rullband  
Självsående fock skena  
2 st Dorado ventiler på rufftak med rostfria – bågar för utmärkt ventilation  
4 st Electrolux ventiler  
Mantågsöppningar midskepps  
Solpaneler på rufftak  
Spolpump monterad i förlucka på däck för enkel rengöring  
Sprayhood  
Akterkapell med fönster, fälls enkelt in på bågar under akter-sargen  
Hamnkapell

### **Segel**

Storsegel 44 m2 i Spectra, (2st rev som enkelt kan tas in från brunn utan att gå upp på däck.)  
Fock-28 m2 i Spectralaminat-tapedrive med rullbara lattor( + vanliga lattor)  
Genua 2 -38 m2 i carbon tape-drive med racing-säck.  
Genua 1 – 48 m2 i carbon tape-drive med racing-säck.  
Spinnacker -105 m2, fullradial, medium 0.75 + racing-säck  
Stormfock, 11 m2, IMS Dracron Crosscut 390g  
Lazy –jacks  
Blått bomkapell  
Blått fock strumpa kapell

### **Elektricitet**

12v-220 v  
6 st 12 volts batterier a 75 ampere timmar/styck ( 1st batteri reserverat för motorstart )  
Generator 55A  
Landström med inverter  
Laddningskabel 18 meter med olika adapters

### **Instrument Raymarine:**

SL 530 GPS med kartplotter monterad på pelestad, kompletta sjökort hela östersjön  
ST 60 – Multi monterad på rufftak  
ST 60 - Depth monterad på rufftak  
ST 60- Wind monterad på rufftak  
ST 60 – Speed monterad på rufftak  
ST 5000 Autopilot monterad pa rufftak med remote-control  
ST 60 – Multi monterad pa mast  
ST 60 – Speed monterad pa mast  
VHF med extra uttag i sittbrunn + emergency antenn

### **Instrument Silva;**

Pejkkompass

### **Övrigt**

Dusch i aktern  
Barometer i mässing  
Klocka i mässing  
Stävstege i rostfritt stål  
Fäste för utom bordare i aktern  
Radar reflektor  
Livflotte Plastimar – 8mans (2006)  
Livboj  
Nödraketer (2006)  
Båtmansstol  
6 st fendrar  
Förtöjningslinor  
8 st kuddar till sittbrunn  
2 st eld släckare

### **Allmän information**

#### ***Konstruktör av Linjett 40 är Rosättras egen Mats Gustavsson.***

*Mats berättar här själv om konstruktionen:*

"Målet med Linjett 40 är att göra en båt som man seglar enkelt och bekvämt på två personer. Hon ska ha tidlösa linjer och en akterplacerad sittbrunn. Vidare ska båten vara gjord för att seglas i våra skärgårdsvatten och därför ha ett moderat djupgående, och en stäv som är konstruerad för att lägga till vid klippor. Med en stark konstruktion och lätthanterliga segel skall Linjett 40 ge ett modern t "Oceankoncept". Linjett 40 är en båt som trivs bra på regattor.

Sammanfattningsvis kan Linjett 40 beskrivas som:

- En båt som är lätt att hantera för två personer
- Mer fart, särskilt i lätt vind
- Hög sjövärdighet i hårt väder till havs, särskilt då vad avser riggens hållfasthet och båtens stabilitet på hård undanvind.
- Stora volymer i båten, mycket hög komfort för 2 par.

- LYS 1.30

### **Skrov och däck**

En båt med smal vattenlinje blir lättdriven med relativt små segel - Linjett 40 är smal i vattenlinjen och bred upptill för att ge en stabilitet på kryssen vilket gör att Linjett 40 är rejält slutstyv. Bredden ger också ett bra skarndäck att gå på och bidrar till en bekväm rymd inombords.

Däcket har en eftersträvad renhet, alla tampar går under däck från masten till den rymliga sittbrunnen. Samtliga tampar går ner till sittbrunnens två elektriska huvudvinschar vilka manövreras med lätthet av rorsman och besättningen. Däcket avslutas i en stor akterplacerad sittbrunn.

### **Köl och roder**

En grundgående köl är ett måste för att kunna segla i vår skärgård. Kölen på Linjett 40 är konstruerad för att nyttja hela lateralplanet. Kölens bredd är 18 cm som följsamt breddas till 34 cm längst ner. Kölen sitter i en rejäl kölficka som skapar en stark konstruktion samt en naturlig plats för slagvatten.

Rodret är balanserat frihängande med den understa delen konstruerad som en offerdel. Den övre delen är i sin konstruktion fem gånger starkare än den undre. Hjärtstocken är i rostfritt stål och glasfiber. För att ge en bra känsla i styrningen är rodret förbundet med ratten via länkarmar. På rattpedistalen sitter plotter och motorreglage.