

Norman 40 -1990

Fri provningsrätt gäller vilket innebär att säljaren har rätt att välja vem som skall förvärva båten oaktat vilka bud som kommer in.

Säljes genom Båtagent Sverige

www.batagent.se

Aron Borg

Mail: aron@batagent.se

Tel: 0708-79 00 02



Motor

- Sötvattenskyld Perkins M50 50 hk från 1990, noggrant servad under alla år.
- Motorn är identisk med den motor som Volvo Penta köpte från Perkins. Volvo Penta målade om motorn i Pentagrön och kallade den MD22. Reservdelar mm är enkelt att få tag i.
- Backslag bytt 2010

Rigg

- Seldén Furlex modell 300S från 2005.
- Seldén Furling mast från 2005.
- Löstagbart inre förstag med dubbla barduner.
- All löpande och stående rigg nytt 2005.
- Seldén Akterstagssträckare 2005.
- Seldén rodkick från 2005, gasfjädern ny 2019.
- Seldén spinnackerbom, utdragbar.
- Fasta preventergajar för storbommen på båda sidor.
- Hela riggen extradimensionerad för långsegling.

Segel och vinschar

- Lundh sails, crosscut genua 2006 service 2018, i mycket gott skick
- Lundh sails, VerTech main, storsegel från 2006 service 2018, i mycket gott skick.
- En uppsättning vintersemester (genua och stor).
- Genuakapell Lundh SAOLs, 2018.
- Segel för inre förstaget lite använt och i mycket gott skick.
- Ankarsegel
- 2 st Genuawinschar Lewmar 52ST två hastigheter.
- 2 st Lewmar 46ST två hastigheter, vid mastfoten.
- 1 st Lewmar 46ST två hastigheter, babord i sittbrunnen
- 1 st Andersen 40ST två hastigheter, styrbord i sittbrunnen (Förberedd som elwinch delarna finns)

Vatten/Värme/Toa

- En vattenmantlad Dieselkamin från Glembring från 2007.
- Dieseltank för värmaren 56 liter.
- Vattenradiatorer i hela båten, även under tofterna för torra och sköna bäddar på vintern.
- Radiatorvattnet kan förutom att värmas av kaminen värmas av motorn under gång via en värmeväxlare men också mha. en 2kw elpatron.
- Varmvattenberedare Isotemp Magic för varmvatten till kök och toalett.
- Sötvattentank 550 liter.
- Pumptoalett med avloppstank på 175 liter, tömbar från däck och ut via pump i havet.
- Windscoop

Kök

- Coran diskbänk med Rostfri dubbelho.
- Dubbellågig rostfri gasspis med grill.
- Gasugn
- All gasol avstängningsbar inifrån båten via elektrisk brytare 2012.
- Magna gasgrill på akterpushpit från 2017
- 2 st 11 kg gasflaskor i aluminium.
- Ett el-kylskåp.
- En el-kylbox som också går att använda som frys.

Däck och skrov

- Huvudankare i fören, Lewmar Delta med 80 meter 10 mm kalibrerad kätting 2012.
- Akterankare, Bruce med en ankarolina.
- Lofrans Tigres TG016004 ankarspel på fördäck 1200 w med fjärrkontroll 2012.
- Hela sittbrunnen belagd med Flexiteak 2012.
- Livräddningsflotte UKSL 4 pers på akterpushpit. Självvändande från 2011.
- Vetus 4,7 kw bogpropeller 2003.
- Utdragbar landgång som hissas upp i targabågen.
- Styrpedestal 2015.
- Laguna sittbrunnsbord.
- Solskydd för sittbrunnen.

Elektronik

- Fast monterad Windows 10 lågeffektsdator med navigationsprogram mm 2016.
- Sailor VHF med antenn i masttoppen
- ICOM 706MKIIG kortvågssändare för väderprognoser mm 2012.
- Antennavstämningseenhet för att använda backstaget som kortvågsantenn 2012.
- Pactormodem SCS PTC-II för att kunna maila och ta emot väderprognoser på kortvåg var som helst på jorden utan mobiltäckning.
- EPIRB från 2011
- AIS transponder True Heading Carbon CTRX från 2011.
- Raymarine RL80C inkl radarantenn radar/sjökort
- Furuno GPS
- Raymarine A57d navigator vid styrplatsen med sjökort.
- Raymarine instrument vind/Ekolod/logg vid styrplatsen
- Autopilot styrenhet ST7001+ vid styrplatsen
- Autopilot Raymarine S100 Remote fjärrkontroll.
- Autopilotmotor direkt på kvadranten på hjärtstocken.
- LED-TV men antenn i masttoppen
- 100% LED-belysning inne i båten
- 200 w Victron Energy 12/220v inverter
- 2000 w 12/220 volt sinusinverter/batteriladdare
- Mastervolt IVO smart 12/40-3, 40 amp batteriladdare
- 5 st solceller på totalt 280 w med 2 st Maxpower Power solcellsladdare.
- 8 st 75 Ah fritidsbatterier.
- 1 st Odelco Batt Meter batteriladdningsmätare
- 5 kW 220 volt isolationstransformator.

Områden att notera

- Ankarboxen var då säljaren köpte båten 2005 plastad. Efter ett tag syntes lite brunfärgat vatten rinna ut ur två dräneringshål. Man rev då ut den plastade extra lådan i ankarboxen och fann visst rostangrepp. Båten togs upp på varv där man blåstrade och rostskyddade hela ankarboxen med ca 10 lager rostskyddsfärg. Man kan idag fortfarande se effekterna av ovan.
- Det finns en liten färgförändring i ek-faneret alldeles innanför nedgångsluckan. Under några veckor en vinter var inte luckan tillräckligt stängd utan lite vatten kom in. Inga andra skador pga. av detta vatten.
- Båten är omlackerad utvändigt. Inga allvarliga skador hittades som gjorde det nödvändigt att lacka om utan bara matt lack, småskador och islagsmärken som har rostskyddats med minst 4 lager rostskyddsfärg och 3 lager ytfärg.
- Kamremmen på motorn behöver bytas.

Uppgifterna på utrustningslistan är lämnade av båtens ägare. Båtagent har inte haft möjlighet att gå igenom utrustningen detalj för detalj, uppgifterna förväntas vara korrekta men kan inte garanteras av Båtagent.