

Fri prövningsrätt gäller vilket innebär att säljaren har rätt att välja vem som skall förvärva båten oaktat vilka bud som kommer in.

Säljes genom Båtagent Sverige

www.batagent.se

Jonas Claesson

Mail: jonas@batagent.se

Tel: 070-147 80 48

Motor

- Volvo Penta D2-40, 39 hk
- Bälgen bytt 2020

Segel och rigg

- Hallspar kolfibermast
- Stående rodrigg bytt och ompressad -22
- Storsegel i kol/technora -18
- Racingfock 1, revbar i kol/technora -18
- Racingfock 2 laminat
- Racing fock 4 laminat
- A2 gennaker
- A3 gennaker
- Cruisinggennaker
- 1 st stumpa till gennaker
- Stormsegel, trysail och stormfock
- Cruisingfock 1 dacron
- Cruisingfock 4 dacron
- Skot och fall i dyneema
- Hydralisk akterstagstäckare

Skrov och däck

- Sprayhood -19
- Hoppilandepeke med stege
- Badstege i aktern
- Ankare med kätting och lina
- Förvaringsbox i aktern, finns
- Livflotte (behöver ompackas)
- Livboj och mobline
- Vattentank 200L
- Dieseltank 120L

Inredning, el och instrument

- 3 kabiner samt sjökojer i salong
- Toalett med septitank och dusch
- Varmt och kallt vatten
- Spis med ugn
- Stort kylskåp
- Värmare
- Landström
- 3x90 Ah Lithiumbatterier -22
- Raymarine logg, lod, vind och autopilot
- Plotter i sittbrunn och vid navigationsbord
- Stereo med högtalare
- AIS sändare och mottagare
- VHF DSC
- Reservlanternor

Övrigt

- Brandsläckare
- Fendrar och förstöjningsutrustning

Kända fel

- Landströmsladdaren ej anpassad till Lithium batterier
- Ankarlanterna bortmonterad
- För kännedom har båten varit grundstött och professionellt reparerad av Gullbergs marina i Västerås. Full dokumentation finns .

Uppgifterna på utrustningslistan är lämnade av båtens ägare. Båtagent har inte haft möjlighet att gå igenom utrustningen detalj för detalj, uppgifterna förväntas vara korrekta men kan inte garanteras av Båtagent.