

# Targa 31 Mk II FB - 2003

## FI-BOM31090A303



Fri prövningsrätt gäller vilket innebär att säljaren har rätt att välja vem som skall förvärva båten oaktat vilka bud som kommer in.

Säljes genom Båtagent Sverige

[www.batagent.se](http://www.batagent.se), Niklas Lindgren

Mail: [niklas.lindgren@batagent.se](mailto:niklas.lindgren@batagent.se) , Tel: 0709-505 989

### FAKTA

Längd: 10,14 m

Bredd: 3,15 m

Djup: 0,95 m

Depl: ca 5600 kg

Design: Johan Carpelan

Motor: 2 x Volvo Penta KAD300 DP EDC (285 Hk per maskin) , 870 gångtimmar

Motor Nummer: Babord 2300072273 Drev 3102219915

Styrbord 2300072249 Drev 3102219916

Bränsletank: 780 L

Vattentank: 130 L

---

## Specifikation och utrustning

Elektroniska reglage

Bogpropeller

### Fabriksmonterade alternativ:

Tvåton sittbrunnsdurk i grått

Bottenfärg / epoxiprimer

Bred teakräcke i aktern

Teak ribbor på främre sittbrunn

Teak ribbor på bänken framför styrhytten

Teakbord framför cockpit, hopfällbart

Injicerat skum 80 % skrov

Kylskåp 12 volt 50 liter

Varmvattensystem med varmvattenberedare

WC och Septictank

Salt vatten däckspolning

Bogpropellerbatterier 4hp

Landström system med automatisk batteriladdare

Arbetslampor

Uppgraderat anodsystem

Elektriskt ankarspel i fören, extra reglage på flybridge

Bogpropeller kontroll på flybridge

Stor öppningsbar fönsterlucka i akterhytt  
Dusch med varmvatten på akterdäck  
Gång- och kupévärmare

#### **Ytterligare utrustning:**

mikrovågsugn  
30 meter kätting och 100 meter varp  
Motorinstrument till övre panelen  
Kompass på flybridge  
Raymarine Radar, plotter, ekolod etc. (äldre elektronik, Autopilot finns men ej i funktion och inte felsökt i nuvarande ägarskap)  
VHF radio  
Stereo  
Diverse tampar, extra ankare med lina, fendrar 6  
Bogjärn i fören i rostfritt  
Teakinredning  
Klaffbänkar i akter x 2  
Radarreflektor  
Levang

#### **Extra utrustning och åtgärder efter att nuvarande ägare köpt båten i oktober 2012**

Bytt alla fyra batterier till AGM  
Satt i ett extra servicebatteri AGM, totalt 4 st.  
Ny stävstege, Targa original  
Ny radio/CD med fjärrkontroll  
Ankarspel bak med fjärrkontroll, 15 Kg rostfritt ankare  
Batteriladdare  
Solcell 100 W (ej fast monterad)  
Regulator (till solcell)  
Omformare/inverter 12 till 230 V  
Brandvarnare  
Ett extra par duo-propellrar  
Två rostfria spöhallare (på targa-bågen)  
Ny toalett och handfats-blandare med dusch, 2020  
Ny sikaflex runt hytten (mot durken), 2020

#### **Motorer och drev**

Hade gått drygt 500 motortimmar när nuvarande ägare köpte båten, har gått totalt 870 motortimmar fram tills 2020-06-12

Motorer är mer än regelbundet servade med impellrar, ny olja och nya filter (luft, olje- och alla bränslefilter)  
Likadant med dreven (bälgar, anoder och drevolja)

Ompackning bägge drev, byte av samtliga packboxar inkl packningsats, provtryckning, ny drevolja, nya anoder, nya bälgar mm vid ca 615 motortimmar. Gjordes av Björlanda varvet.

Nya remmar (samtliga) inkl. BB remspännare bytta vid 635 motortimmar

Båda dreven genomgångna och renoverade av Volvo Penta vid 730 motortimmar (bytt kona och styrgaffel, ny drevolja). Samtidigt byte till nya växelwirar

Service vid 845 motortimmar (inför säsong 2019):

- Kylsystem SB motor nertaget och rengjort, alla packningar och o-ringar bytta samt ny glykol
- Även laddluftkylaren BB motor
- Ny olja och nya bälgar båda dreven, även anoder
- Nya packboxar och o-ringar i båda impeller-husen bytta

I år (mars) vid ca 865 motortimmar gjordes en stor service på båda motorerna hos Sjöstadens varv (PENTA) i Långedrag:

Nya turbo

Nya avgasknän

Nya oljeslangar mellan oljepump och oljefilter

Nya spetsar på alla spridare, ena spridaren med nållyftsspridarsignal helt ny.

Alla ventiler justerade

Ny skrovgenomföring för septictank

Olja, glykol, anoder, filter mm. byttes också

*Uppgifterna på utrustningslistan är lämnade av båtens ägare. Båtagent har inte haft möjlighet att gå igenom utrustningen detalj för detalj, uppgifterna förväntas vara korrekta men kan inte garanteras av Båtagent.*