

Vagabond 31 – 1986

Konstruktör Harry Becker

Byggt av Marin-Park i Stockholm

Har från ny fram till 2008 varit i Umeå sedan i Jakobstad/Finland.

Inredning i WPB-limmad teak plywood. Skrov i divinycell. Praktiskt navigationsbord + pentry med gasspis och ugn samt kyl/frys, sötvattentank 120 liter i rostfritt. Löstagbart och svängbart sittbrunnsbord (Lagun).

I sittbrunnen lades 2009 teak av fackman.

Radio med CD spelare 2011, hela elsystemet i båten snyggt och mycket välgjort.

2 st gasolflaskor inne i förvaringsbänken i sittbrunn, förvaringen med separat utfall.

Lavac Zenith toalett med Hendersson pumpspolning. Pumpning till septiktank eller ut.

Eberspracher dieselvärmare med kringgående vattenburet värmesystem. Värmaren kan koppas till landström. Värmslingor även i garderob och toa.

Landström, batteriladdare och elkablar (30m)

Logg, ekolod, plotter Garmin, autopilot, VHF Garmin, kompass.

Säkerhetsutrustning för klass B

Skrov och mastbesiktigat 2010/2011

2 st ankarolina i för och akter (50m) + trossar + 6 fendertar.

2 st danfortankaren + blyplätt. Bergskilar och småsläggor.

Gummijolle Bombard AX2 + reservåror

Lösttagbara (halva utvikbar) stege på pulpit. Räddningsstege på babords aktersida.

2 st livbojar på akterpulpit, 1 st kastlina + 3 st livlinor.

Storsegel med fullängdslattor och lazyjack samt självslående fock från slutet av 80-talet. Rena och i gott skick.

Rullgenua och oanvänd Gennaker med strumpa från 1992. Gott skick.

Lösttagbart kutterstag med stagspännare för självslående fock. Skena för fockskotningen.

2 + 2 st winschar i sittbrunnen, alla fall och trim dragna till sittbrunn.

Teleskopisk spirbom för genua.

Vindskydd på mantågen vid sittbrunn + sprayhood + bomkapell. Även kapell för genuan.

Motorn är 18 hk Volvo Penta 2002 med sötvattenkyllning, ej timräknare men enligt loggbok medkörd ca 2000 timmar.

2 st Bruksbatterier a' 75 Ah + 1 startbatteri. Alla nya 2012.

Bränsletank 100 liter i rostfritt.