

## Nauticat 39 – 1995



Fri provningsrätt gäller vilket innebär att säljaren har rätt att välja vem som skall förvärva båten oaktat vilka bud som kommer in.

Säljes genom Båtagent Sverige

[www.batagent.se](http://www.batagent.se), Niklas Lindgren

Mail: [niklas.lindgren@batagent.se](mailto:niklas.lindgren@batagent.se) , Tel: 0709-505 989

### Fakta

Längd: 11,89 m

LVL: 9,80 m

Bredd: 3,51 m

Djupgående: 1,90 m

Deplacement: ca 8000 kg

Kölvikt: ca 2800 kg

Bränsletank: 285 l

Vattentank: 415 l

Motor: Yanmar 4JH2E, nr 07940

---

### Utrustning

#### Manualer och beskrivningar

Båten har manualer för (så gott som) samtliga system och apparater (inklusive Nauticats originalmanualer som följde med båten när den var ny). Innehållsförteckningen över manualerna sitter på insidan av skåpdörren till aktre skåpet på styrbordssidan i salongen.

Elschema för hela elsystemet (inkluderande de tillkommande system/apparater som införts genom åren).

#### Utrustning ovan däck

Segel:

Storsegel från Syversen med stående lattor (nytt 2021)

Rullgenua med rullkompensator från Royal Sails (2003)

Gennaker på rulle (Bamar och Gransegel) (2007)

Ankarsegel (Gransegel 2018)

Selden teleskopisk spirbom monterad på skena på framkant mast

Flyttbart gennakerpeke

Utöver ordinarie winchar (storskotwinchar, storsegeluthal och fallwincharna på masten) är två extra winchar monterade i sittbrunn

Två elektriska ankarspel i för (Lofrans, Tigres 1200 W med 50 meter kätting och 15 kg Bruceankare) respektive akter (Engbo med 70 meter blyad lina och 15 kg Bruceankare, fjärrkontroll samt kontrollpanel under styrplatsens bänklucka)

Dävertar

Gummijolle (2,4 meter?) Suzumar med uppblåsbar durk

2,5 hk Johnsson tvåtakts utombordare (ej körd de två senaste säsongerna)

Kran för motorn till jollen

Däckspolpump med spolmunstycken under för- och akterluckorna. Switch för denna sitter under akterluckan (vid styrplatsen).

Sötvattendusch inklusive varmvatten i sittbrunn.

Bardunstag.

### **Navigations- och radioutrustning**

Fyra instrument i sittbrunn (Autohelm ST50): Wind, Close hauled/VMG, Depth och Speed

Autopilot controller ST7000 vid styrpulpeten i sittbrunn (se även Styrssystem nedan)

Två Autohelm instrument vid styrplatsen i salongen: Autohelm Multi och Authelm ST6000 för kontroll av autopiloten (se även Styrssystem nedan)

Radar (Raytheon R20XX)

Sjökortsplotter Garmin GPSMap 702 (ny 2019) i sittbrunn på rattpedestalen. Inklusive sjökort täckande Skandinavien och Nordsjökusten ner till Frankrike.

Sjökortsplotter (Raytheon RC520) i salongen (med TRACK-funktion kopplad till autopiloten)

VHF-radio (ICOM, IC-M421) (2008).

Handburen VHF (ICOM, IC- M93D) (2021)

AIS (True Heading CTRX, Graphene) (sändande och mottagande)

Rundradio med cd-spelare (London MP48), (2009). Högtalare i salong och sittbrunn.

TV (LTC, 12 volt)

### **Övriga instrument**

Battmeter (Odelco). För förbättrad övervakning av batteribanken.

Motorinstrument: Varvtal, Tryck och Temperatur

Bränslevolyymmätare (för babord resp styrbordstanken)

Vattentankmätare (med switch för babord resp styrbordstanken)

Laddström (analogt komplement till Battmetern)

Voltmätare (analogt komplement till Battmetern)

## **Styrsystem med autopilot**

Styrsystem med styrplats valbart i sittbrunnen eller i salongen. Manuell (mekanisk) styrning via länksystem till roderkvadranten i sittbrunnen. Hydraulisk styrning i salongen. Autopiloten drivs av en hydraulpump (Autohelm Typ 100/300) placerad i motorrummet. Omkoppling mellan manuell (mekanisk) och autopilotstyrning (hydraulisk) sker med en liten spak på styrpedestalen i sittbrunnen.

## **Framdrivningssystem**

Motor: 50 hk Yanmar 4JH2E (drifttid c:a 3500 timmar)

Två dieselbränsletankar (total volym c:a 350 liter) ger aktionsradie på mer än 500 sjömil. (Omställningsspaken för vilken tank används sitter under trappan mellan salongen och akterhytten.)

Maxprop folding propeller.

Bogpropeller (Sidepower 7 HP Twin, Sleipner)

Gasreglage i salongen respektive vid styrplatsen i sittbrunnen.

## **Sötvattensystem**

Två sötvattentankar (total volym 500 liter).

(Omställningsspak för vilken tank som används sitter under trappan mellan pentryt och salongen.)

Fyra (sex) utkastare: pentry, aktertoalett, förtoalett och dusch i sittbrunn. Utkastarna i toaletterna kan växlas till duschslangarna med sina utkastare. Duschvattnet rinner ner i kölsvinet och pumpas ut därifrån med båtens automatiska/manuella läns pump.

(Ledningarna till duschen i sittbrunn kan vintertömmas separat. Detta sker under handfatet i aktertoaletten)

(Dessutom finns en ytterligare utkastare (Seagull) i pentryt under vilken ett kolfilter för bättre dricksvatten kan monteras. Denna utkastare är för närvarande fränkopplad.)

## **Pentry**

Längsgående pentry om styrbord. Skåp och stuvutrymmen både om styrbord och babord.

Tvålågig gasolspis med ugn. Fjärravstängningsventil för gasolen.

Gasolvarnare i durkhöjd nedanför ugnen.

## **Hytter**

Akterhytt med bred koj avsedd för två personer. Läslampor och takbelysning. Garderob med innerbelysning. Två draglådor. Hylla längs med kojens styrbordssida. Vikdörrar för att stänga till mot salongen.

Midskeppshytt om babord med bred koj avsedd för en person. Läslampa. Garderob med innerbelysning. Litet skåp under denna. Vikdörrar för att stänga till mot pentryt.

Förpik med två kojplatser. Läslampor och takbelysning. Garderob med innerbelysning. Längsgående hyllor. Två draglådor. Vikdörrar för att stänga till mot pentryt.

## **Övrigt**

Brandvarnare i motorrum och i pentryt.

Brandsläckare (koldioxid) i förpik (pentryt).

Brandsläckare (pulver) i salong.

2 flexibla solpaneler (2\*32 Watt) (kopplas lämpligen till 12-voltsuttag i förliga toaletten).

## **Bilaga 1.**

### **Reparationsåtgärder under tiden som nuvarande ägare ägt båten (1998-2023):**

Ny kylkompressor (Isotemp) till kylboxen (2001)  
Nytt övre roderaxellager monterat (2005)  
Grundstötningsskada på kölen reparerad (2005)  
Övre mastlagret till rullmekanismen för storeglet bytt (2008)  
Nytt förstag (2008)

Nytt inre förstag (2008). (Vid gång i hög sjö bör bardunerna användas för att undvika att masten "pumpar")

Relingslisten på styrbordssidan strax för om "grinden" slogs av när båten låg i hamn under en tromb (2008). Jag reparerade den då först provisoriskt. Fullföljde senare reparationen med ett solitt teakstycke (2018)

Ny Rod kicker (2011)  
Packningen för skrovgenomföringen till bogpropellern bytt (2012)  
Ny gasolspis (2013)  
Nya vindrutetorkarmotorer och torkarblad (2017)  
Ny toalettstol i akertoaletten (2019)

Bytt Autohelm styrdator (2020)  
Nya lager för mekaniska styrningen inmonterade i styrpulpeten (2020)  
Ny dieselvärmare (Eberspächer, Airtronic D4+) (2020)  
Bytt Autohelm ST7000 autopilotpanel (2021)  
Ny toalettstol i förtoaletten (2021)

Ny varmvattenberedare (Isotemp, 40 liter) (2021)  
Ny Sötvattenpump (2021/2022)  
Ny batteribank (460 Ah) på försörjningssidan installerad (2022)  
Ny windex (2023)

## Bilaga 2

### Förbättringar som nuvarande ägare gjort på båten

Två extra vinschar monterade i sittbrunn utöver ordinarie vinschar. Den ena för att komma åt att skota storseglet från rorsmansplatsen. Den andra för att kunna hissa och reva storseglet utan att lämna sittbrunn (ca 2001).

Elektrisk Septitankspump (Whale) installerad (2001).

Löstagbara fönsterrutor i akrylglas tillverkade (ca 2003). Rutorna är ett mycket bra skydd mot invändig kondens under kalla och fuktiga väderförhållanden och ger dessutom bättre värmeisolering i båten.

Anm: I övrigt har alla öppningsbara ventiler i båten (utom två) särskilt anpassade myggnätstillsatser, som man under kalla årstider slår in i genomskinlig plast/"gladpack" och på det sättet kan man enkelt få ljusinsläppande isolering i så gott som hela båten.

Dessa lösningar är av avgörande betydelse för möjligheten att köra båten inifrån salongen och - framför allt - för att även i kalla/mörka klimat bo i båten året runt!

Elektriskt akterankare med 70 meter blyad lina monterat (Engbo) (2004).

Däckspolpump (saltvatten) monterad (c:a 2005). Munstycken i ankarboxen i fören samt stuvutrymmet under aktertoften. Används främst för att spola rent efter användning av för- respektive akterankaret.

Fettsprutan för propelleraxeln flyttad från motorrummet till utrymmet där propelleraxelns packbox sitter (ca 2005).

Modifiering av roderupphängningen enligt Nauticats egen modifieringslösning på problemet införd (2005).

Gasolvarnare i durkhöjd nedanför spisen (c:a 2005).

Avstängningskran monterad på toalettslangen från förliga toaletten till septitanken monterad (ca 2005)

Förbättrat motorbädden med hjälp av egentillverkade, kilformade underlägg under motortassarna (2006).

Spirbom på skena på framkant mast monterad (2007).

Rullgennaker (Bamar/Gransegel) med flyttbart peke, samt fäste för peket monterat (2007).

80% solreflekterande film (från Biltema) monterad på glasrutorna i salongen. Ger skön värmeavvisning på varma breddgrader och förhindrar insyn (2007).

Brandvarnare i motorrum och pentry (2007).

Magnetventil/Fjärravstängningsventil (Truma) som stänger av gasolen direkt efter flaskan i ankarboxen (2008). Switchen sitter i mittersta pentryfacket (bakom väggen och upptill till höger) alldeles bakom spisen.

Anm: För att magnetventilen ska fungera krävs även att switchen för länsumpen står i läge "Auto".

Installerat kraftigare Inverter/Batteriladdare (Victron Energy 2500 Watt) (2009).

Batt-meter (för bättre övervakning av batteribanken) installerad (2011).

Odörfilter till septiktanken installerat (2012).

Ankarsegel anskaffat (Gransegel) (2012).

Sändande AIS (istället för enbart mottagande) installerad (True Heading) (2013).

Lyftkran för (tung) aktersnurra till jolle monterad på akterspegeln (2013).

Ny chartplotter (Garmin GPS map 702) installerad (2019).

Nytt storsegel (Syversen) med stående lattor anskaffat (2020).

Installerat ny dieselvärmare (Eberspächer, Airtronic D4+), (2020).

Ny batteribank på förbrukningssidan (2022). Totalt 460 Ah.

## Bilaga 3

### Uppmärksammade fel och brister upptäckta under den tid nuvarande ägare ägt båten:

1 Båten hade från det att den lämnade varvet efter nybyggnation enligt säljarens uppfattning följande brister:

- Passformen i träarbetet är dålig mellan navigationsbordet och den intilliggande väggen. Detta har inte kunnat åtgärdas.
- Motorbädden var enligt säljarens uppfattning från början inte bra. (Detta är förbättrat i enlighet med bilaga 2).
- Toalettslangen mellan förliga toaletten och septiktanken är så lång att den har en böj/svacka som ej enkelt kan avhjälpas. Detta gjorde att det började lukta illa från slangen och säljaren har därför monterat en avstängningskran på slangen som alltid hålls stängd (se bilaga 2). Avstängningskranen sitter inne i utrymmet akterut i dinetten, bordvarts om varmvattenberedaren.
- Rodrets upphängning på roderskäddan var inte bra konstruerad (vilket ledde till ett otrevligt missljud vid styrning i sjögång) och efter några års ägande monterades en modifieringspryl från Nauticat som avhjälpde problemet (se bilaga 2).

2 När nuvarande ägare köpte båten av dess första ägare 1998 hade båten två smärre skador:

- Metallröret (25mm diameter) som håller fast chartplottern i sitt fäste på styripedestalen "vippar" en aning (troligen efter att någon belastat den med hela sin tyngd). Försök har gjorts att åtgärda detta, men inte lyckats.
- Båten hade en plastskada på babordssidan, som fortfarande finns kvar (bristfälligt reparerad).

### Fel och brister i nuläget

Av säljaren kända fel och brister är i nuläget följande:

- Grundstötningsavtryck i under-/framkant köl
- Grundstötning (troligen 2005) har gjort en spricka i ett av durkunderlagen i pentryt
- Påfyllnadslocken (på däck) för vatten och bränsle sitter inte längre fast i sina säkerhetskedjor
- Högtalarna/Volymknapparna (till radion) i för- och akterhytterna fungerar inte
- Loginstrumentets sjövattentemperaturgivare fungerar inte
- Vattentankmätaren till babords vattentank fungerar inte
- Den solcellsdrivna ventilationsfläkten i förpiken fungerar inte

*Uppgifterna på utrustningslistan är lämnade av båtens ägare. Båtagent har inte haft möjlighet att gå igenom utrustningen detalj för detalj, uppgifterna förväntas vara korrekta men kan inte garanteras av Båtagent.*