

PIGG POLSKA

TANGO 30 Hon har den bredaste häck jag någonsin sett på en båt i denna storlek, men är riktigt pigg under segel. Och i sittbrunnen på Tango 30 kan man bjuda upp till dans!

TEXT & FOTO: JOAKIM HERMANSSON

Tango 30 är en udda båt, inte talar om det. Men en väldigt trevlig udda båt! Den gigantiska sittbrunnen, större än på någon annan 30-fotare, ger hela båten en karaktär som är annorlunda än vad man som seglare är van vid. Sittbrunnen är mycket lättarbetad, med det mesta inom räckhåll även för en ensamseglare. Rorsman kommer så långt ut på sidorna att överblicken framåt blir alldeles enastående, och att se tell-tales i genuan är inga som helst problem. Det märker jag direkt när vi stävar ut från båtens hemmahamn i Åva, vid Tyresta Nationalpark söder om Stockholm.

SÄREGEN RORKULT

Ett – trots allt – problem med den stora sittbrunnen är att avståndet från bänkarna till ett eventuellt bord i mitten blir stort, så det är svårt att sitta och äta här. Det finns inte någon sprayhood som skyddar mot väder och vind, men däremot ett bomkapell som kan användas i hamm eller i nödfall vid motorgång i svag vind.

Sittbrunnsbänkarna är två meter långa och något svängda, och duger gott för en siesta. Tack vare skönt rundade kanter sitter →

Designern Andrzej Skrzat har gett Tango 30 moderna linjer som gör att hon dansar fram på vågorna.

FOTO: MICHAEL LARSSON/STUDIO7 WWW.SEGLING.SE

TANGO 30



Sittbrunnen i Tango 30 är synnerligen stor och rymlig, samtidigt som den erbjuder rorsman många fina sittplatser med goda möjligheter att ta spjåm vid lutning.

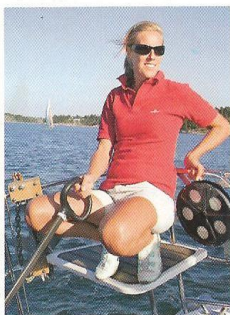
man bekvämt, utom möjligen i framkant där ryggsätet är väl upprätt. Akterpulpiten är delad i två "utgångar" varav den på styrbordssidan har ett litet trappsteg ner till den utfällbara badstegen. Mellan utgångarna kommer hjärtstocken (med självjusterande lager) upp och ansluter till den lite säregget utformade rostfria rorkulsten, nästan lika bred som den är lång. Själva roderbladet sitter långt bak och känslan av att det sticker ut bakom båten visar sig vid en koll på ritningen vara korrekt.

KVICK I VÄNDNINGARNA

Förpulpiten känns något svajig och inte alls så stabil som man skulle önska. Stuvutrymmet i fören har i alla fall gott om plats för fenderar och annat skrymmande. Även i aktern finns ett par rymliga stuvfack, vilket man kan tacka båtens bredd för.

På 9/10-riggen från polska Mast (tillverkar 900 riggar per år) finns Harkenrulle för genua och storsegel med genomgående lator. Narwalsegel är standard. Segelytan med storsegel och genua är nästan 57 kvadratmeter, och det märks direkt när vi möter 6-7 m/s ute på Jungfrufjärden. Tango 30 är vindkänslig på bidevind och det stora rodet till trots lovar hon upp och tappar greppet. Här gäller det att reva stören eller byta till mindre försegel i tid. Om man inte har ett gäng stadiga gubbar att sätta på railen istället, för då kan det förstås bli åka av...

Akterpulpitens sittplats blir snabbt rorsmans favorit, med enastående överblick och sikt framåt.



När vi seglar fram och tillbaka framför fotografen som satts av i gummijollen, så upptäcker jag hur pigg och accelerations-snabb Tango 30 är, och kvickt i vändningarna – oavsett om det sker med eller mot vinden.

TRADITIONELL INTERIÖR

Lika annorlunda och utmanande som Tango 30 är på utsidan, lika traditionell känns hon interiört. Nedanför ruffluckan påminner hon om vilken 80-talsbåt som helst, och planlösningen är inte heller revolutionerande. Visst, akterkabinerna sticker förstås ut – vilken 30-fotare kan ståta med dubbla sådana? – men de är å andra sidan i minsta laget för två vuxna med sina 117 cm kojbredd. Och entrén till babords kabin är bara 40 cm bred, så där gäller det att dra in magen vid passage. Väl inne har jag med mina 178 cm stäthöjd lätt böjt nacke.

Två öppningsbara ventiler i varje akterkabin sørjer för ljus och ventilation. Den långsgående inplastade hyllan, ett litet skåp och grund stuv under kojen är de enda förvaringsutrymmena.

Även på toaletten kan jag stå upp med lätt böjt huvud. Själva stolen är placerad i 45 graders vinkel mot längskeppslinjen och här finns ett stort ljusinsläpp genom öppningsbar ventil. Kvällstid tänds tre separata halogenlampor. Sjöställsgarderoben är odränerad,(!) men det finns dusch med avloppspump under plastdurken. Holdingtanken är rostfri och har utsugsavlopp.

INGET NAVIGATIONSBOARD

I det L-formade pentryt på styrbordssidan finns gasspis med dubbla lågor och ugn, →

1. **PENTRYT** på styrbordssidan är av L- och med stäthöjd på 1,80 meter. Spise, men det finns bara en diskho. Sopskåp, kylfack är rymliga, och det finns flera läggas köksgeråd i.

2. **AKTERKABINEN** på babordssidan erbjuder sovplats för två vuxna som kan nöjas på 117 cm bredd. Ingången på knappa 40 cm bredd är däremot lite trång, och stäthöjden dryga 170 cm. Styrbordssidans akterkabin är likadan, men med något rymligare entré.

3. **FÖRPIKEN** har en bädd som är 225 cm lång med läggsskivan på plats, men med spetsig fotdel. Trågarnering på skrivbord och två långsgående hyllor, liksom en döröb på styrbordssidan och en nägon på babordssidan.

4. **TOALETTEN**, där själva stolen är placerad i 45 graders vinkel mot längskeppslinjen, ljusinsläpp genom öppningsbar ventil och kvällstid ljus från tre separata halogenlampor. Garderober är odränerad, men det finns avloppspump under plastdurken.

5. **SALONGEN** rimmor kanske inte helt hålet med båtens moderna exteriör, men känns det snarare som att kliva ner i en 80-talsbåt. Men tråkig känslan är påtaglig, och detaljfinishen lämnar en del i övrigt att önska.

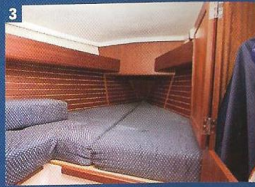
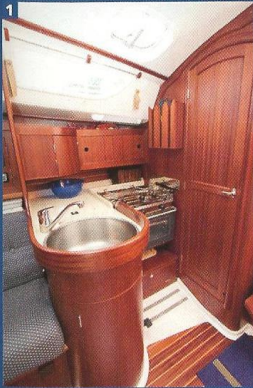
6. **STUVUTRYMMET** i fören har gott om plats för fenderar och annat skrymmande. Även i aktern finns ett par rymliga stuvfack.

7. **KÖLINFÄSTNINGEN** under salongsdelen känns rejäl.

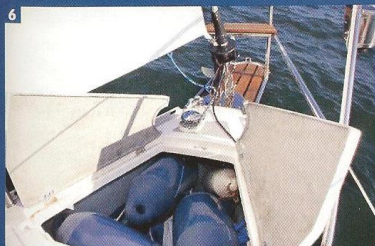
8. **AKTERPULPITEN** är lite annorlunda i delar av den annars öppna akterspegeln, två "utgångar" på var sida om rorkulsten och häckstaget.

TANGO 30

Längd	9,5 m
Bredd	3,41 m
Stäthöjd	1,85 m
Djup	1,7 m
Vikt	3 700 kg
Kölvikt	1 150 kg
Motor	Yanmar 21 hk
Storsegel	27,5 kvm
Genua	29,2 kvm
Spinnaker	75 kvm
Gennaker	65 kvm
CE-klass	A
Design	Andrzej Skrzat
Pris	cirka 650 000 kr
Närmaste återförsäljare:	www.sense1.pl
Varvet:	www.tango-yachts.pl



VILKEN
30-FOTARE
KAN STÅTA
MED DUBB-
LA AKTER-
KABINER?



TANGO 30

TANGO 30 ÄR PIGG OCH ACCELERATIONSSNABB, OCH RIKTIGT KVICK I VÄNDNINGARNA.

Med 140 procents genua och rejält storesegel gäller det att reva i tid, för annars tappar Tango 30 roderverkan och skär upp.



samt en enkel ho med tryckvatten från 20 liters färskvattentank och kompletterande sjövattpump. Ståhöjd på 1,80 meter. Sopskåp och kylfack är rymliga, och det finns flera lådor att lägga köksgeråd i.

Salongen är rymlig tack vare båtens bredd (3,41 m på bredaste stället och 70 cm min i vattenlinjen), så sex personer har fin plats att sitta och äta vid det uppfällbara bordet. Babordssoffan är 150 cm lång med 43 cm sittdjup och stuv undertill och bakom ryggsåden. På motsstående sida är navigationsbordet slopat på just den här båten, så där soffan är 180 cm. Elpanelen finns lättåtkomlig strax ovanför.

En rejäl rostfri maststötta i framkant av bordet stör inte lika mycket som att förpildörren saknar uppställningsmekanism; kraftmagnet eller liknande. Och så saknas grabbräcken att hålla i vid sjögång – istället får man förlita sig på kantlister, bord, maststötta och vantinfästningar som är stadiga.

DETALJFINISHEN KUNDE VARIT BÄTTRE

Förpiken har en bädd som är 225 cm lång med iläggsskivan på plats, men med ganska spetsig fotdel som gör att två vuxna förmodligen kommer att sparka en del på varandra. Snugg trägarnering på skrovsidorna och tilläggande hyllor, liksom en stor garderob på styrbordssidan och en något mindre på babordssidan. Ljusinsläpp genom en stor lucka, som givetvis också kan öppnas för ventilation. Vattentanken stjälar en del utrymme under kojens, men det finns plats kvar för pryglar och personlig utrustning också.

Skottet är laminerat fast i skrovsidorna, men det döljs av trälistor. Detaljfinishen oavsett utförandet kunde vara bättre, och ligger långt från både Orustvarv och Masstillverkning. Sprickor som lyser svarta i vita gelcoatskarvar, lackskador i träet som bädd med för grovt sandpapper och lack med annan lyster, är liksom plywooddurkar som inte passar helt och hållet, exempel på detta.

STRULIGT VARV

Tango 30 importerades tidigare av Kabat Segel & Båt i Henån, och kostade då runt 650 000 kronor, men för närvarande finns ingen representant i Sverige:

– Båten är kanonfin, men jag blev bränt efter att leveranstiderna och servicen från varvet inte höll den nivå som jag ville erbjuda kunder, konstaterar Piotr Kabat och hänvisar till danska Sense-Boat i Herning.

Alltså – uppskattar du seglingssegenskap och goda utrymmen och kan stå ut med lite brister i finish och lång väntan på båten, då kan Tango 30 vara något för dig. ★