

Fri provningsrätt gäller vilket innebär att säljaren har rätt att välja vem som skall förvärva båten oaktat vilka **bud som kommer in**.

Säljes genom Båtagent Sverige www.batagent.se Björn Hägerman, Mejl: bjorn@batagent.se
+46-72 322 23 10

Designförutsättningar

Byggd och levererad hösten 2003 av Wasa Yachts i Södertälje helt efter deras standard specifikation med ett antal layoutändringar efter ägarens specifikationer samt tillkommande utrustning för att få en optimal ”performance cruiser” med bekvämt boende både under gång och i hamn för en barnfamilj med möjlighet till gäster ombord.

Bygget har en mycket omfattande fotodokumentation som medföljer köpet på en CD-skiva.

All utrustning nedan är varvsmonterad och ifrån hösten 2003 om inte annat ange

Däcksutrustning

- Båtssystem peke med ankarrulle.
- Mantåg med mantågsnät.
- Öppningsbara grindar midskepps.
- Badstege på akterspegeln.
- Akterspegeln är byggd som en ”trappa”.
- Ankarbox.
- Teak i sittbrunnen och på ”trappstegen” på akterspegeln.
- Fast monterad vindruta.
- Stor sprayhood.

Säkerhet

- Livflotte, 6 personer (servad och extrautrustad 2006).
- Danboy med hållare.
- Livboj med hållare och lampa.

- Hansalina med hållare.
- Lifesling.
- Lanternor på däcksnivå, förliga lanternan Lopolight diodlanterna (2006).
- Tri-color-lanternorna i masttoppen.
- Ankarlanterna i masttoppen.
- Två manuella läns-pumpar.
- Två elektriska läns-pumpar (en automatisk).
- Alla tampar ifrån riggen är dragna till sittbrunnen.
- Gasvarningslarm.
- Echomax – stor radarreflektor monterad på masten.
- Brandvarnare.
- Fyra brandsläckare.
- Fireport in till motorrummet.
- Möjlighet till nödstyrning direkt på hjärtstocken.
- Brandfilt i köket.
- Hänglås till nedgångslucka, akterstuvén, sittbrunnskistan och livflotten med samma nyckel till (3 nycklar finns).
- Gott om handtag under däck - både integrerade och extra på toaletterna.
- Låshaspar till alla dörrar.
- Säkerhetswire på däck från sittbrunnen till förstaget.
- Elgenerering / laddning / batteri
Generator på motorn.
- Kombinerad Avimex vind- och släpgenerator med separat regulator (2004).
- 25A 230V laddare.
- 15A 230V laddare (2006).
- 300W bensinelverk (äldre än 2003).
- 5 stycken 75Ah banner-batterier (år 2013 förbrukningsbank).
- 1 styck 75Ah startbatteri.
- Voltmeter för båda batteribankarna.
- Skiljerälä för automatisk laddning av båda bankarna.
- Två huvudbrytare (en per batteribank).
- (Se också batterier under ”Dinge” nedan).

Dinge

- Gummibåt 2,3 meter (stuvas dold i anpassad kista i sittbrunnen).
- Elektrisk utombordare.
- 2 st 80A gel-batterier med en skyddslåda.

Rigg

- Seldenrigg.
- Rullsystem på förstaget.
- Hydraulisk akterstagssträckare.
- Lazyjacks.
- Rodkick.

Segel

- Storsegel, fullattor (med 3 rev) (North).
- Kapell till storseglet.
- Genua (North).
- Fock (North).
- Genacker (North).
- Stormfock (North).

Radio

- Icom 601 VHF-radio med extra högtalare i sittbrunnen och extra manöverenhet som kan anslutas vid ratten eller vid nedgången. Detta är Icoms absolut bästa VHF-radio för marintbruk.
- Icom M1 (handhållen) VHF-radio med hållare/laddare monterad vid nedgången (äldre än 2003 dåligt batteri).
- VHF-antenn i masttoppen
- VHF-antenn på radarstolpen
- Akterstaget är avisolerat till en SSB-antenn
- Bilstereo vid navbordet för FM, AM, MW, LW m.m. samt CD och MP3 och AUX-ingång för anslutning av extern ljudkälla (exempelvis en MP3-spelare).
- Cirkulär TV-antenn med antennförstärkare.

- Nöd VHF-antenn (hemmabyggt).
- Globalstar – Satellittelefon (utan abonnemang).
- Antennsplitter från masttoppsantennen för VHF, FM och GSM.

Instrument

- Raymarine 2kW Radar (monokrom) med antennen på en separat radarstolpe med tilt funktion.
- Raymarine självstyrning ST6000 med linjärmotor på hjärtstocken.
- Fjärrkontroll till självstyrningen.
- Raymarine GPS RN300
- Raymarine ST60 vindinstrument.
- Raymarine ST60 tridata.
- Raymarine ST60 multiinstrument.
- Raymarine E serie plotter (2010)
- Furuno Navtex NX300
- Odelco Batman DCC4000.
- Bränslemätare.
- Vattenmätare.
- Kompletta motorinstrument (Volvo Penta).
- 2 stycken 17" datorskärmar för anslutning av valfri dator – en monterad vid navbordet och demonterbar i sittbrunnen.
- Analog skeppsklocka.
- Analog skeppsbarometer.
- Diverse digitala termometrar, klockar, min/max hygrometrar m.m.
- Pidestalkompass vid ratten.

Elektronik

- 3,6 kW isolertransformator (230V och 110V) – således inga problem med galvaniskkorrosion och liknande varken i Europa eller Amerika. (ur funktion)
- 230V elcentral med jordfelsbrytare, larmkontaktor, 2-poliga säkringar, huvudbrytare och spänningsindikator.
- 230V eluttag i akterstuvén, vid navbordet, vid nedgången samt i köket.
- 300W sinusinverter (2005, funktion något osäker).

- 230V eluttag (från invertern) vid navbordet.

Motor

- Volvo Penta D2-55 (55 hk) (6,5 knop vid 1800 varv, 7,2 knop vid 2200 varv, 8,5 knop vid max).
- Volvo Penta S120-drev.
- Volvo Penta 3-bladig foldingpropeller.
- Dubbla stora förfilter för dieseln med kranar för växling under gång.
- Dieseltransport pump för att flytta mellan tankarna.
- Ett antal generatorremmar, bränslefilter, oljefilter, impellrar m.m. till motorn medföljer liksom några liter olja och glykol.

Belysning

- Halogenlampor genomgående nere i båten
- Vid navbordet både röd och grön nattbelysning
- Däckbelysning
- Alla kojer har separat läslampa.

Miljö

- Båda toaletterna har var sin septitank.
- Kökets grävatten kan skickas till en septisäck.

Larm

- Positioneringslarm (ring båten och fråga var den är).
- Inbrottslarm – kopplat till positioneringslarmet så att det ringer upp dig om larmet går.
- Spänningsbortfallsalarm – kopplat till positioneringslarmet så att det ringer upp dig om båten tappar landströmmen.
- Samt förberedd för slagvattenlarm – dock ej monterat ännu.

Värmare

- 5 kW dieselvärmare (vattenburen).
- Radiatorer i alla hytter.
- Effekten ifrån dieselvärmaren är så stor så det finns möjlighet att installera golvvärme i båten.
- 2 kW värmefläkt (230V)

Bekvämlighet

- Resår Madrasser i dubbelkojen i akterruffen.
- Fem av kojerna har slingerskydd som kan monteras upp för mycket bekväm sömn under gång i hårt väder (3 i akterhytten och två i salongen).
- Bäddmadrass till förpik, skräddarsydd 2009
- Dusch på aktra toaletten.
- 40l varmvattenberedare (2010).
- Tryckvattensystem för allt sötvatten.
- Tryckvattensystem för sjövattnet.
- Corian diskbänk och handfat (lätt att hålla rent).
- Två telefonhållare vid navbordet.
- Duschpump för att läns pumpa duschutrymmet.
- Två Jabsco toaletter (en normal och en stor skål).
- Torkpappershållare i köket.
- Toapappershållare i teak på toaletterna.
- Gardiner för alla fönster i salongen.
- Solskydd för alla luckor i däck.
- Dusch med varmvatten akterspegeln (2011)

Kök

- 2 lågigt gasolkök med ugn.
- 4 gasolflaskor (varav en engelsk).
- Lös engelsk gasregulator med extra slang för bruk med engelsk flaska.
- Kylskåp på drygt 100 liter.
- Dubbla diskhoar.
- Möjlighet att köra kökets gråvatten till en septisäck.

Tankar

- 80 + 120 liter diesel.
- 80 + 120 liter vatten.

Ventilation

- 2 st doradoventiler
- 2 st solcellsdrivna ventiler
- "Kallaväggens-princip" ventilation till akterruffen

Övrigt

- Ett flertal pärmar med manualer och datablad.
- Flaggstång till akterspegeln.
- Flagga.
- Rattkapell.
- Fyra högtalare i salongen.
- Två enkla "lösa" högtalare i sittbrunnen.
- Högtalarswitch för val av var det skall låta någonstans.
- Kikare av enklare modell.
- Handstrålkastare.
- Fyra 12V uttag, två i sittbrunnen och två vid navbordet.
- Dubbla säkringspaneler med separat "bil" säkring per brytare.
- **Epoxylackat skrov samt ny bottenmålning (2013)**

Förtöjning

- Ankarspel på fördäck med däckskontakter och fjärrkontroll.
- 20 kg CQR (2006) med lekare och 75 m kätting på ankarspelet.
- 6 fendrar (år 2014)(varav en kulfender (2006)).
- 15 kg Bruce (med upphängningsanordning) med 5 m kätting + "Ankarolina"-rulle i aktern.
- Massor av förtöjningsgods i olika längder från kort till väldigt långa och dimensioner (2003-2014).

- 20 kg Bruce (rostfritt) samt 15 kg Bruce (galvat) i reserv.

Uppgifterna på utrustningslistan är lämnade av båtens ägare. Båtagent har inte haft möjlighet att gå igenom utrustningen detalj för detalj, uppgifterna förväntas vara korrekta men kan inte garanteras av Båtagent.