

Omega 42 Classic, 2002

SE- SESWE42303D202

Fri provningsrätt gäller vilket innebär att säljaren har rätt att välja vem som skall förvärva båten oaktat vilka bud som kommer in.

Säljes genom Båtagent Sverige

www.batagent.se

Björn Hägerman

Mail: bjorn@batagent.se

Tel: 072 322 23 10



Motor

- Yanmar 3GM30F, 2002
- Drev SD 20 från 2002
- Bälgl bytt 2014 Maxfart 7,5 knop, marschfart 6 knop

Segel och Rigg.

- Bennis mast med dubbla spridare, fiol
- Bartel rullsystem under däck med ändlös lina.
- Bom med dubbla enlinerev, Revlinorna bytta 2021
- Bennis kickstång
- All stående rigg (19-trådigt) utom förstag bytta 2020-2022
- Häckstag (24 ggr utväxling) i Dyneema.
- Storsegel, Doyle Stratis 2017, 46,6 kvm
- Självslående fock, Doyle Stratis 2017, 30,3 kvm
- 105 % fock, Kinnevik 2009, 35,3 kvm
- Code 1 på rulle, Doyle 2015, 67,5 kvm
- Hårdvindsfock (kutterfock) Rullbar på inre mjukt förstag.
- Spinnaker 1, Doyle 2016, 107,7 kvm
- Spinnaker 2 med strumpa, North 1996, 89,5 kvm
- Spinnakerbom i kolfiber
- Stackpackkapell till storseglen Doyle 2021 Rullfockskapell Kinnevik från 2012
- På rufftaket två 40 ST varav den ena elektrisk.
- Vinscharna i sittbrunnen är 2 st 48 ST och 2 st 44 ST
- Beslag och vinschar, Genomgående Lewmar, Harken
- Verifierat SRS-mätbrev nr E 4613 [E4613.pdf](#)

Komfort, Inredning

- Helt ny layout på inredningen med toaletten flyttad bakåt, ”owners cabin” i förpiken och soffor i salongen. Nytt L-format pentry och ingången till akterruffen flyttad till

babordssidan. Homogen teakinredning utan basinredning i plast.

- 2-lågig gasolspis med ugn.
- Dubbla diskhoar.
- Kylbox Isotherm
- Rostfria vattentankar 75 + 85 + 90 liter.
- 20 liter varmvattenberedare.
- Glas och tallrikar i specialbyggda ställ
- Toalett med septitank på ca 40 liter och däcktömning
- Eberspracher dieselvärmare
- Extra bäddmadrass till förpiken.
- Mattor i salong och förpik.
- Bomtält (”Supstuga”) från 2014

Instrument och el

- Kompass
- GPS Garmin 620 från 2011.
- AIS STRX från 2015
- VHF
- Vind, logg, lod Raymarin ST60 med extra display vid navigationsbordet.
- Autopilot Raymarin med koppling till hjärtstocken (linjärdrivenhet)
- Litiumbatterier i enbankssystem installerat 2018.
- Landström med batteriladdare.
- 44 W solcell på luckgaraget.

Däck och skrov

- Badplattform på aktern
- Tyresövagga och fyra Tyresöstötar.
- NOA däckställning med utliggare.
- Ankarolina i aktern.
- Fendrar, div förtöjningslinor
- Blyad lina till ankaret i ankarboxen

FAKTA

Skrovnnummer: SE- SESWE42303D202
Längd överallt (LÖA): 12,80 m
Längd i vattenlinjen (LVL): 10,00 m
Bredd överallt: 3,20 m
Djupgående: 1,75 m
Masthöjd: ca 18,30 m med antenn
Ståhöjd salong: ca 1,85 m
CE norm: A
Deplacement: ca 8 000 kg (7 750 kg vid SRS-
vägning av mätman med kalibrerad våg)

Ballastande köl: 3 800 kg
Motor: Yanmar 3GM30F, 2002
Dieseltank: 90 l
Vattentank: 75+85+90=250 l
Holdingtank: 40 l
Konstruktör: Peter Norlin

Uppgifterna på utrustningslistan är lämnade av båtens ägare. Båtagent har inte haft möjlighet att gå igenom utrustningen detalj för detalj, uppgifterna förväntas vara korrekta men kan inte garanteras av Båtagent.

www.batagent.se