

# Frågelista

**Båtmodell:** Targa 31+

**Årsmodell:** 2010

**WIN:** FI-BOM 31286L910



Fri provningsrätt gäller vilket innebär att säljaren har rätt att välja vem som skall förvärva båten oaktat vilka bud som kommer in.

Säljes genom Båtagent.

[www.batagent.se](http://www.batagent.se)

---

**- När förvärvade ni båten och ifrån var?**

2019-04-10 Säljare var privatperson i Göteborg.

Båten låg då inomhus på varvet i Mollösund

**- Hur många tidigare ägare har båten haft, så vitt ni vet?**

2 tidigare ägare som vi känner till.

**- Är båten CE-märkt?**

Ja

**- Har båten varit uthyrd/gått i charter?**

Nej

**- Har besiktning utförts på båten tidigare, så vitt ni känner till och när?**

Ja, vi gjorde en besiktning när vi köpte båten. Besiktningen gjordes på land och i sjön 19-04-30 av Peter Isaksson Boat & Consulting AB (Medlem i BBR). Protokoll finns.

**- Beskriv reparationsåtgärder som är gjorda under tiden som ni har ägt båten:**

Gasolustrustning, byte av slangar inkl regulator. Nya - 2019

Ankarspel, autostopp och justering av linspänning. - 2019

Ventilationsfläkt toalett 2 hastigheter. Ny - 2019

Drevservice (fullservice) inkl av och påmontering SB/BB. - 2019 (varv)

Nivåbrytare för pump, gråvattentank. Ny - 2020

Drevservice (fullservice) inkl av och påmontering SB/BB. - 2020 (varv)

Ompackning av drev SB. - 2020 (varv)

Drev, byte av växelhallare och bussningar i styrgaffeln SB. - 2020 (varv)

Drev - Kemisk metallbehandling av propelleraxlar SB/BB. - 2020 (varv)

Förpikslucka, byte gasdämpare 2 st. Nya - 2020  
Startbatterier, Tudor Tf 1420 Prof Power 142 Ah 2 st. Nya - 2020

Drevservice (fullservice) inkl av och påmontering SB/BB. - 2021 (varv)  
Värmare, byte temperatursensor. - 2021

Joystick, byte av JS på övre styrplats. - 2022 (varv)  
Mjukvara uppdatering. Plottrar Garmin 5012 (master) och Garmin 4010. - 2022  
Motorer, byte generatorremmar och styrrullar. - 2022 (varv)  
Drevservice (fullservice) inkl av och påmontering SB/BB. - 2022 (varv)  
Ompackning av drev SB. - 2022 (varv)  
Bogpropellerbatteri, Tudor Tf 1420 Prof Power 142 Ah. Nytt - 2022

Förbrukningsbatterier, Tudor Tf 1420 Prof Power 142 Ah 2 st. Nya - 2023  
Samtliga slangar till WC och septictanksystem med tömning är ersatta. Nya - 2023 (varv)  
Avgaskrökar (bockhorn) är blåstrade på utsidan och målade x 2. - 2023 (varv)  
Laddluft, Värmeväxlare och Oljekylare är nyrenoverade x 2. - 2023 (varv)  
Motorerna är nyservade (fullservice enl VP) inför vintern x 2. - 2023 (varv)

**- Beskriv förbättringar som är gjorda under tiden som ni har ägt båten:**

Nexa Brandvarnare. Ny -2019  
Fuel Safe - Vetus. Ny - 2019  
Uppblåsbar hästskoboj, Hammar LifeSaver LS101. Ny - 2019

Läsbelysning LED inkl USB laddning 3 st. Nya - 2020  
Klocka/Barometer/Termo-/Hygrometer, WEMPE 3 st. Nya - 2020

AIS: Ocean Signal ATB1, AIS Class B Transceiver. Ny - 2022  
Antenn: Scan Antenna AIS74. Ny - 2022  
VHF: Simrad, VHF Radio RS100. Ny - 2022  
Antenn: Scan Antenna VHF73. Ny - 2022  
WiFi: Teltonika RUT950 4G-router. Ny - 2022  
Antenn: Poynting OMNI 291. Ny - 2022  
Soltak över akterdäck, två rst stöttor i aktern. Färg ljusbeige canvas. Ny - 2022  
Kapellöverdrag för instrument samt ratt och reglage. Ljusbeige canvas. Ny - 2022  
Kapellöverdrag för 2 st stolar. Ljusbeige canvas. Ny - 2022  
EXTER, namn på hyttsidor och akterspegel. Ny - 2022  
Landströmskabel 25 m, Ratio electric. Ny - 2022  
Arbetsbelysning, fördäck och akterdäck, 2 x Hella marine Module 70. Nya - 2022  
Rostfria ventilationsgaller, förliga stuvar 4 st. Nya - 2022

**- Vilka förbättringsarbeten eller reparationer känner ni till är utförda av tidigare ägare?**

Radarinstallation - Furuno DRS4W WiFi Wireless Radar

**- Om ni hade behållit båten, vilka reparationer eller förbättringsåtgärder skulle ni i så fall vidta?**

Ny generation plottrar

**- Är drev-bälgen bytt enligt tillverkarens rekommendationer?**

Ja, vi har sedan båten förvärvades haft dreven inlämnade på Wahlborgs Marina med fullservice enligt Volvo Pentas serviceprogram. Det innebär bl.a att drev-bälgarna har bytts varje år.

**- Hur många timmar har motorn gått?**

BB motor 595 timmar, SB motor 594 timmar

**- Har båten varit grundstött?**

Vi har aldrig varit på grund med denna båt, och enligt förra ägaren hade de inte grundstött eller hade någon info om tidigare grundstötningar. Det har inte heller framgått av besiktningen vi gjorde eller finns några andra indikationer att så har skett.

## **Övriga beskrivningar**

Åtgärderna nedan är genomförda på varv sept - 2023

1. Motorerna är nyservade på (fullservice enl VP) inför vintern.
2. Laddluft, Värmeväxlare och Oljekylare är nyrenoverade.
3. Avgaskrökar (bockhorn) är blåstrade på utsidan och målade. Insidan visade sig vara fina i bra skick.
3. Turbona är kontrollerade. Kompressorhjulsnurrar som de skall och skicket ser bra ut.
5. Samtliga slangar till WC och septictanksystem med tömning är ersatta med nya

## **Exteriört**

Mörkblå gelcoat på skrovsidor och ”keps” runt överbyggnad. Vit gelcoat på insida skrov, hytt, flybridge och vattenlinje. Rostfria räcken föröver, teakräcke, extra brett akterut, hajfenor/grabbräcke föröver, nerfällbar bogstege med ett steg. Stävjärn och stävputta, för extra skydd.

U-bänk, inkl förvaring på fördäck, med sittplatser fram och sittbänk i framkant hytt (nådad teak). Sittlådor inkl förvaring på sb och bb sida av akterdäck (nådad teak). Soltak över akterdäck, två rst stöttor i aktern.

Färg ljusbeige canvas.

Hytt med sidodörrar. Akterport till badbrygga rst. Öppningar i teakräcke Sb+Bb sida. Självlänsande däck. Negativ akterspegel. Badbrygga (nådad teak) med lucka för drevinspektion och badstege. Kraftig gummilist runt badbrygga.

Flybridge med sittplats för tre personer, lösa sittdynor (blå) med knäppen, fenderhållare under stolar. Glas/flaskhållare i teak. Jagarskärm.

Motorreglage/ratt/trimkontroll/varvräknare/plotter. Signalhorn och Sökarljus 100 W .

Targabåge för kamera, antenner, lanternor, belysning och radar. Mast med topplanterna och plats för vimplar.

## **Interiört**

Styrplats med instrumentering, fällbar styrkonsol och motorinstrument i takpanel ovan framfönster. Volvo Pentas Joystick styrning för enkel manövrering i hamnar (även på flybridge).

Bord uppfällbart i taket, soffa med plats för fem, förarstol, passagerarsoffa med "svängbart ryggstöd". Hyttens innertak och aktervägg i teakplywood. Öppningsbart akterfönster. Gångvärme i hytt.

Akterkabin med stor dubbelsäng (inkl bäddmadrass och madrassunderlägg) samt stickkoj.

Öppningsbara ventiler på vardera sidan i skrov vid kojor. Förekabin med 2 kojor.

Öppningsbara ventiler, 2 st på hyttvägg i akter, 1 st i förekabinen. Svängbar trappa till akterkabin, klädsåp med 2 draglådor för förvaring, klädkrokar. Takbelysning och läslampor.

Pentry med 2 lågikt gasolkök, vask, varmt och kallt vatten. Mikrovågsugn. Badrum med elektriskt fast wc, handfat och dusch.