



Fri provningsrätt gäller vilket innebär att säljaren har rätt att välja vem som skall förvärva båten oaktat vilka bud som kommer in.

Säljes genom Båtagent Sverige

[www.batagent.se](http://www.batagent.se)

Björn Hägerman

Mail: [bjorn@batagent.se](mailto:bjorn@batagent.se)

Tel: 072 322 23 10

### Motor

- ❖ Volvo Penta MD 2030, 3-cylindrig, 29 hk, motornummer 5102176362
- ❖ Ny bälg till segelbåtsdrevet (2017, BS Marin)
- ❖ Säsongsservice med motorkonservering (2015, 2021, 2022 och 2023) utförd av Sjö & Landservice, Svinninge). Protokoll med åtgärder finns. Övriga år har motorkonserveringen utförts av båtägaren enligt dokumentet "Hilde - rutiner inför upptagning och sjösättning"
- ❖ Volvo Penta trebladig foldingpropeller
- ❖ Timräknardisplay i Volvo-Penta timräknarinstrumentet bytt (augusti 2021) av Micab Industri Center (auktoriserad Volvo Penta service). Aktuell mätarställning bibehålls
- ❖ LED-belysning i motorrum

### Segel och rigg

- ❖ Rullmast, Seldén
- ❖ Rodkick med gasfjäder, 2500N, Seldén (2007)
- ❖ Storsegel Boding (2019), 30,2 m<sup>2</sup>, DCX-duk, 5 stående lattor om ca 2,5 m, block och UV-skydd i skothorn. Översyn av Boding höst 2021 och 2023.
- ❖ Ny manöverlina till storseglets in- och utrullning. Doghouse Marine (2019)
- ❖ Rullgenua Boding (2014), 35,8 m<sup>2</sup>, cruisinglaminat med triradial skärning, fastsytt UV-skydd (vitt). Översyn av Boding höst 2017, 2021 och 2023
- ❖ Kapell till rullgenua (2005). Nytt blixtlås (2023)
- ❖ Nya linor: storskot (2020), uthal till storsegel (2020), genuaskot (2021)
- ❖ Code 1 (gennaker, Boding, 2013), inklusive Seldén CX15 rullsystem med kontrollina och Racing Bag. Dubbelt ledblock på mantågsstöta till den rundgående manöverlinan
- ❖ Seldén spirbombom, teleskopisk 3,0 – 4,5 m (2012)
- ❖ Rigginspektion av auktoriserad riggverkstad (Doghouse Marine)
  - Besiktning av stående och löpande rigg (2018 och 2020).
  - Avmastning, rengöring, polering, besiktning och påmastning (maj 2022). Riggprotokoll finns.
- ❖ Byte till större akre vinschar, Harken 46 (2018)
- ❖ Främre vinschar, Lewmar 40ST. Vinschen på SB sida är konverterad till eldrift (hösten 2020)
- ❖ Vinschhandtag, Lewmar One Touch Powergrip, 250 mm, 2 st.
- ❖ Däcksbelysning
- ❖ Ankarlanterna i masttopp bytt till LED-lampa

### Komfort

- ❖ Ny varmvattenberedare, Isotemp, 20 liter och termostatblandare (2016).
- ❖ 2 st. färskvattentankar, 150 liter i fören och 150 liter i aktern på BB sida under kojén
- ❖ Rostfria bågar till sprayhood med läderklätt grabbräcke (omklätt 2020)

- ❖ Sprayhood, Kapell & Annat (2015), nya plastrutor (Österåkers Kapellmakeri, 2021)
- ❖ Sittbrunnkapell, Kapell & Annat (2005). I mycket gott skick. Aktre vägg med öppningsbart mellanstycke (2018)
- ❖ Gasolspis SMEV med två lågor, ugn med grill/övervärme och belysning (2012)
- ❖ Elektrisk fjärravstängningsventil på gasolventilen (2012). Strömbrytaren placerad på skottet i pentryt
- ❖ Ny reduceringsventil till gasoltub (2019), ny gasolslang till spis (2021)
- ❖ Ventilerad gasolhink i BB sittbrunnfack för extra 2 kg gasolflaska
- ❖ Gasolgrill Magma Kettel för montering på akterpulpit (2010), renoverad 2020
- ❖ Lucka med gångjärn till utrymmet under spisen (för förvaring av kastruller)
- ❖ Kylbox med vattenkyld kompressor till kylaggregat, Isotherm ASU-SP (2013), digital termometer med display ovanför kylboxen
- ❖ Trall på botten i kylboxen för att eventuellt kondensvatten inte skall fukta varorna
- ❖ Dubbla diskhoar med kran och blandare för kall- och varmvatten
- ❖ Utlopp från diskhoarna kopplat till genomföringen för ASU-SP.
- ❖ Ny pentrypump, Jabsco ParMax HD6. 5-kammarpump för jämnare flöde. Placerad under BB koj i salongen
- ❖ Toalett, Jabsco Twist n`Lock. (2015)
- ❖ Teaktrall på durk i toaletten
- ❖ Gobius nivåmätare för holdingtank (2015). Signallampor för 15, 30 och 45 liter. Tanken rymmer ca 65 liter
- ❖ Dusch på akterdäck med blandare för varm- och kallvatten
- ❖ Ny duschslang och duschmunstycke (2023)
- ❖ Webasto dieselvärmare (2005) med termostat vid navigationsbordet och utblås i salong, för- och akterkabin. Varmluftsledningen från Webasto isolerad från aktern och framåt genom sittbrunnslådan
- ❖ Ny avloppsslang mellan toalettstol och holdingtank (2016)
- ❖ Ny avloppsslang mellan holdingtank och utloppsventil i skrovet (2023)
- ❖ Sjövattenkran monterat i handfatet (2015). Tryckvattenpump och expansionskärl monterat i handfatsskåpet. Sjövattenuttag på däck, SB sida.
- ❖ Slang och munstycke för avspolning av ankare och kätting och även för rengöring av däck. Spiralslangen kan förvaras hängande i ett fodral med blixtlås
- ❖ Nya dynor från Marest (Stockholms Mattlangett) i förpik (2014), salong (2015) och akterruff (2016). Resårdynor i förpiken, Samtliga dynor är tjockare och avsevärt bekvämare än Bavarias originaldynor
- ❖ LED-lister under skåpen i salong och förpik (med dimmer i förpik)
- ❖ Samtliga belysningsarmaturer har LED-ljuskällor, dimbara i taket i salongen
- ❖ Mörkläggningsgardiner i samtliga takluckor
- ❖ Myggnät i den ena av de mindre takluckorna i förpiken
- ❖ Solcellsventil i salongstak (2012)
- ❖ Bokhylla i salongen intill maststötten
- ❖ Öppningsbar lucka till fack ovanför navigationsbordet
- ❖ Bord till sittbrunnen

#### **Instrument och el**

- ❖ GPS plotter, Raymarine Axiom 9 (augusti 2023). Installerad av TyMar AB
- ❖ Autopilot, Raymarine EV-200 (2015). Ansluten direkt till hjärtstocken. Kontrollpanel på rattpedestalen
- ❖ Trådlös fjärrkontroll till autopilot, Raymarine S100 (2019)

- ❖ Vindgivare Raymarine Wind 60+ (2005). Vindinstrument ST60 på piedestalen. Ny givare i masttopp installerad av TyMar AB (2017)
- ❖ VHF Navman DSC 7110 med extra mikrofon/högtalare på piedestalen (2008)
- ❖ Handhållen VHF (ca 2000), President PM-2000 WP, uteffekt 1 eller 5W, vattentät (IPX8)
- ❖ Raymarine AIS 700, klass B, mottagare och sändare (2019), samt ny VHF-antenn i masttopp. Arbetet utfördes av TyMar AB
- ❖ Logg- och lodinstrument ST60 på piedestalen
- ❖ Logg- och lodgivare
- ❖ VDO bränslemätare + VDO nivågivare (2005). Nivågivaren renoverad (2016)
- ❖ RDS-radio med CD-spelare, Promarine 2010BTC (2015). Högtalare i salong och sittbrunn (nya yttre högtalare 2021)
- ❖ Landströmsanslutning, i fören, under luckan till ankarboxen
- ❖ Landströmskablar, 18, 20 och 25 meter
- ❖ 12 v uttag i salong, akterruff och på piedestalen
- ❖ Solcellspaneler, 2 x 30W på rufftak och 65 W på vridbar stolpe i aktern. Victron MPTT-regulator med Bluetooth (2021). App i mobiltelefonen för att följa laddstatus och förbrukning
- ❖ Battman VDO batteriövervakning (2012)
- ❖ Kompass Plastimo Olympic 135 (2005)
- ❖ Förbrukningsbatterier: 2 st Bosch Fritidsbatteri 12V/140 Ah (2017)
- ❖ Startbatteri: Bosch 12V/55 Ah (2005)
- ❖ Batteriet till det främre ankarspelet är monterat i stuvutrymmet under kojerna i förpiken, parallellkopplat till startbatteriet

#### **Däck och skrov**

- ❖ Lewmar vikbar ratt (2013). Låsögla för att kunna låsa fast ratten i piedestalen
- ❖ Elektriskt ankarspel i aktern, Båtsystem Ankarlift (2008). 15 kg rostfritt Bruceankare och 50 m 14 mm blyad lina. Nya drivhjul och ny lina hösten 2021, Färgmarkeringar vid 20, 30, 40 och 45 meter. Strömbrytare/kontroll på piedestalen
- ❖ Elektriskt ankarspel i fören (2009), Lewmar Pro Fish 1000, med strömbrytare/kontroll på piedestalen samt även trådlös fjärrkontroll. 10 kg rostfritt Bruceankare och 50 m 8 mm galvad kätting. Färgmarkeringar vid 5(röd), 10(gul), 15(grön) och 20(röd/gul) meter
- ❖ Bogpropeller Sidepower 60 (2007). Installerat av Maxibryggan i Norrköping
- ❖ Ett kraftigare, stadigare peke med fästen för stegar monterades 2013. Två stegar, längd 55 respektive 85 cm. Peket har fäste för gennakern
- ❖ Knapar midskepps (2008)
- ❖ Öppningsbart mantåg (monterat vid leverans från Bavaria)
- ❖ Samtliga mantågsstöttor fästa med genomgående bult i mantågsfoten (förhindrar att mantågsstötta lyfts ur mantågsfoten)
- ❖ Arbete utfört av Plastskador och Montage AB, Svinninge Marina, 2023:
  - Ny genomföring och kran till slang från holdingtank
  - Ny genomföring och kran för intag av sjövattnen till toalett och däckspolningsuttag
  - Ny tankgenomföring för bränsle till Webasto värmare
- ❖ Nya tätningar för motoranslutningar till bränsletank (2023)
- ❖ Ankarbelysning LED med skymningsrelä. Ansluts till elluttag i piedestalen och hissas upp till toppen av hanfoten. Belyser båten så att den syns tydligare än med lanternan i masttoppen
- ❖ Nytt kapell till piedestal (Mats Sömmare, 2020)
- ❖ Plastimo nödstige på akterspegel
- ❖ Fästen på däck för däck för säkerhetslina
- ❖ Säkerhetslinor, Safeolina, 2 st, 12 m
- ❖ Lifesaver kastboj med rostfri hållare på akterpulpit

- ❖ Räddningslina RES-Q-ROPE. Hållare på akterpulpit
- ❖ Köl och roder renskrapade och epoxibehandlade med Interprotect, 5 respektive 3 lager (aug 2021)
- ❖ Skrov under vattenytan målat med Hempaspeed TF

### Övrigt

- ❖ Förtöjningslinor
- ❖ Boj-Grip, rostfri 110 cm
- ❖ Fendrar:
  - 6 st Plastimo 20x80, vita med blå fenderskydd
  - 2 st vita kulfendrar, diameter 40cm
- ❖ Säkerhetsskåp monterat under kojerna i förpiken
- ❖ Handstrålkastare
- ❖ Båtsmansstol
- ❖ Pulversläckare (2 nya i aug. 2021)
- ❖ Signalställ (för flaggning över topp, ex.vis på midsommarafton)
- ❖ Gummibåt, Aquasmart ALU 250 med delbar aluminiumdurk (höst 2020)
- ❖ Elektrisk utombordare, ePropulsion Spirit 1,0 med litiumbatteri (2020). Kraften motsvarar en 3 hk bensinutombordare. Laddare för 220V och vikbar solpanel för laddning av litiumbatteriet
- ❖ Kraftig bulstax
- ❖ Åskledare

### ❖ **Bavaria 36 Cruiser, 2005**

- ❖ Löa: 11,40 m, exklusive peke
- ❖ Bredd: 3,60 m
- ❖ Djupgående: 1,65 m
- ❖ Deplacement: 5 500 kg
- ❖ Bränsletank: 150 l
- ❖ Vattentankar: 2 x 150 l
- ❖ Skrovnummer: DE-BAVV36U5D505

*Uppgifterna på utrustningslistan är lämnade av båtens ägare. Båtagent har inte haft möjlighet att gå igenom utrustningen detalj för detalj, uppgifterna förväntas vara korrekta men kan inte garanteras av Båtagent.*