

Båtmodell/ Boat model/ Venemalli: **ColinArcher 33**  
Årsmodell/ Model year / Vuosimalli: **1986**  
Plats/ Location/ Paikka: Helsinki / Helsingfors - Finland



## BILAGA 1 / ATTACHMENT 1 / LIITE 1

Fri prövningsrätt gäller vilket innebär att säljaren har rätt att välja vem som skall förvärva båten oaktat vilket bud som kommer in.

Free trial law applies, which means that the seller has the right to choose who will acquire the boat regardless of which bid comes in.

Myyjällä on harkinnanvarainen harkintavalta, mikä tarkoittaa, että myyjällä on oikeus valita kenelle hän haluaa myydä veneensä huolimatta muista tarjouksista.

[andy@batagent.fi](mailto:andy@batagent.fi)

+358(0) 500 851585

## UTRUSTNINGSSPECIFIKATION / EQUIPMENT SPECIFICATION / VARUSTE ERITTELY (UP DATE 27.05.2026)

### Båtfakta / Boat information / Veneen tiedot

Innehåll / Content / Sisältö	Specifikation / Specification / Määrittely	Kommentarer / Comments / Kommentit
Konstruktör / Designer / Suunnittelija:	Colin Archer	
Tillverkare / Builder / Valmistaja:	Framboat - Finland, Jukka Pohjola	
Längd / Loa / Pituus:	9.96 m	
Längd i vattenlinje / Lwl / Vesilinjan ptuus:	8.90 m	
Bredd / Beam / Leveys:	3.36 m	
Djup / Draft / Syvyys:	1.55 m	
Vikt / Displacement / Paino:	10 000 kg	
Kölvikt / Ballast / Kölin paino:	5 000 kg	
Kölmateriäl / Keel material / Kölimateriaali:	Iron & lead	
Max. höjd / Max hight / Max korkeus:	16.5 m	
Skrovnummer / Hull number / Runko numero:	L 10	The builder Framboat's number
Register nr. / Registration no. / Rekisteri nro:	A 51901	
Flagg of registration:	Finnish	
CE-kategori / Category / Kategoria:	A / 8 pax	
Styrning / Steering / Ohjaus:	Tiller	Also Pacific Wind Pilot for "wind steering"

### Motor / Engine / Moottori

Innehåll / Content / Sisältö	Specifikation / Specification / Määrittely	Kommentarer / Comments / Kommentit
Märke / Make / Merkki:	Nanni Kubota	
Modell / Model / Malli:	N4.50	
Hk / Hp / Hv:	50 hp	
År / Year / Vuosi:	2019	
Kylning / Cooling / Jäähdytys:	Fresh water	
Bränsle / Fuel / Polttoaine:	Diesel	
Bränsletank / Fuel tank / Polttoainesäiliö:	100 l. stainless steel	Possibility to enlarge the fuel tank
Körtid / Engine hours / Ajotunnit:	301 hours	04.10.2025
Motor nr. / Engine nr. / Moottori nro:	7JD2734 KTH18091750	
Propeller / Propeller / Potkuri:	Bronze, 3-blade 18 x 12	
Drev / Drive type / Vetolaite:	Straight axle TMC	
Bogpropeller / Bow thruster / Keulapotkuri:	Vetus-75	Manual + remote control
Akter propeller / Aft thruster / Peräpotkuri:	No	
Cruising speed:	7 knots	By engine
Top speed:	8 knots	By engine
Förbrukning / Consumption / Kulutus:	0,42 l. per nm / 2,5 l. per hour	
Räckvid / Range / Toimintasäde:	Approx. 240 nm	

## El & Elektronik / Electronics / Sähkö & Elektroniikka

Innehåll / Content / Sisältö	Specifikation / Specification / Määrittely	Kommentarer / Comments / Kommentit
Service batt. / Service battery / Huoltoakku:	3 x 80 Ah, Exide Marine	5/2023
Start batt. / Start battery / Käynnistysakku:	1 x 105 Ah, lead	10/2014
Landström / Shorepower / Maasähkö:	Yes, with WAECO Mobitronic automatic battery charger	
Solpanel / Solar panels / Aurinkopaneli:	40 W	
Inverter / Inverter / Inverteri:	Mastervolt AC Masters 12/300	
Värmare/ Heater/ Lämmitin	Reflex 66 MK	Diesel
Övrigt / Other / Muut:	Electrical system completely renewed 2014	
	Charging relays x 2: Blue Sea Systems SI-ACR START ISOLATION	

## Rigg & segel / Rig & sails / Takila & purjeet

Innehåll / Content / Sisältö	Specifikation / Specification / Määrittely	Kommentarer / Comments / Kommentit
Rigg / Rig / Takila:	Rig Selden - Sweden	Rig completely renewed 2006
Rod kick:	Yes	
ST skena / ST track / ST kisko:	Barten track	
Storsegel / Mainsail / Isopurje:	Fully battened mainsail 34,5 m2	Aurasails, Dacron, dark red 2006, ok condition in age
Outer jib (klyyvari/cutter):	Outer jib, 33 m2, on Furlax 300	Aurasails, Dacron, dark red 2006, ok condition in age
Fock / Jib / Fokka/staysail:	Self-tacking jib on boom, 17 m <sup>2</sup> on Furlax 200	Aurasails, Dacron, dark red 2006, ok condition in age
Spinnaker / Spinnaker / Spinaakkeri:	No	
Gennaker / Gennaker / Genaakkeri:	No	
Segel nr. / Sail no / Purje nro:	FIN 4950	In main sail
Stacker with Lazy Jacks (Lazy Pack):	Yes, dacron	
Övrigt / Other / Muut:	Self tacking Peterboom, stainles steel	
	Rig with double lower shrouds	
	Andersen winches x 2 on mast, 3 reefs	
	Service for all sails will be done 2025	

## Navigation / Navigation / Navigointi

Innehåll / Content / Sisältö	Specifikation / Specification / Määrittely	Kommentarer / Comments / Kommentit
Kartplotter / Chartplotter / Karttaplotteri:	iPad + Garmin	Navionics digital sea-chart
Vindinstrument / Wind instrument / Tuuli mittari:	No	
Djup & fart / Depth & Speed / Kaiku & loki:	Echopilot side-scan sonar	
Autopilot:	No	
VHF:	Standard Horizon with GPS	
Radar/ Tutka:	Furuno WiFi	
Radio / CD:	Yes	"Old school"
AIS:	No	

## Däcksutrustning / Deck equipment / Kansivarustelu

Innehåll / Content / Sisältö	Specifikation / Specification / Määrittely	Kommentarer / Comments / Kommentit
Däck / Deck / Kansi:	Fiberglass	
Sittbrunn / Cockpit / Ohjaamo:	Dek-King	Teak style
Sprayhood:	No	
Bimini:	No	

Sittbrunns bord / Cockpit table / Ulko pöytä:	No
Ute dusch / Outdoor shower / Ulkosuihku:	No
Winschar / Winches / Vinssit:	Lewmar 40 ST x 2, 7 x 1, Enkes 20 x 1
Ankarspel / Windlass / Ankkurivinssi:	In bow manual anchor windlass with 50 m / 8mm chain and Bruce 25 kg anchor
Peke / Bow spring / Keulataso:	Steel Bow spring, with wooden bridge
Stävstege / Bow ladder / Keulatikas:	Yes
Övrigt / Other / Muut:	Pacific Wind Pilot for "wind steering"
	In aft Bruce 25 kg anchor with 2.5 m / 10 mm chain and rope 50 m
	Swimming ladder

## Inredning / Accommodation / Sisustus

Innehåll / Content / Sisältö	Specifikation / Specification / Määrittely	Kommentarer / Comments / Kommentit
Hytter / Cabines / Hytit:	2	
Kojplatser / Buncks / Punkat:	5	
TV:	No	
Ståhöjd / Height / Seisoma korkeus:	Salon = 186, fwd cabin 155, aft sb = 160, aft bb = 170, WC = 186 cm	
Övrigt / Other / Muut:	Completely new wooden interior by Johnny Lydman	2014
	Classic Optimus 2000 lantern	Paraffin oil / Lamp oil

## VVS / Plumbing / LVI

Innehåll / Content / Sisältö	Specifikation / Specification / Määrittely	Kommentarer / Comments / Kommentit
WC / Head / WC:	Jabsco manual WC	Bidet shower for toilet
Dusch / Shower / Suihku:	No	
Septiktank / Septic tank / Septitankki:	45 l. plastic	Possibility to enlarge the septi tank
Tryckvatten / Pressure water / painevesi:	Yes	
Varmvatten / Warm water / Lämminvesi:	No	
Vattentank / Water tank / Vesisäiliö:	60 l. plastic	Possibility to enlarge the water tank

## Pentry / Galley / Pentri

Innehåll / Content / Sisältö	Specifikation / Specification / Määrittely	Kommentarer / Comments / Kommentit
Spis & ugn / Stove & oven / Liesi & uuni:	Origo 2000, 2 x spirit burners and oven	
Kylbox / Fridge box / Kylmiöboksi:	Box, electric	Can also be used as a freezer

## Utrustning / Equipment / Varusteet:

Innehåll / Content / Sisältö	Specifikation / Specification / Määrittely	Kommentarer / Comments / Kommentit
Förtöjning / Mooring / Kiinnitys:	Normal equipment; ropes, anchor ropes, fenders x 6 + 2, anchors, anchorlines, chain 50 m etc	
Säkerhet / Safety / Turvallisuus:	Extra VHF, GPS, Strobo, Livejackets, Life raft Plastmo 4 pax (next inspection 2026)	
Vinter / Winter / talvi:	6 x A-frame boat stands	
Övrigt / Other / Muut:	All equipments for Offshore category boat inspection (Finnish Club Inspection Category)	

## Övrigt / Other / Muuta

Innehåll / Content / Sisältö	Specifikation / Specification / Määrittely	Kommentarer / Comments / Kommentit
Dokument. / Document. / Dokumentointi:	Certificate of Class issued by Det Norske Veritas, VAT Status Statement for Pleasure Craft	
Bruksanvisningar / Manual / KäsiKirja:	Yes, for Nanni Kubota engine	
Ägarhand. /Ownership doc. / Omistus.kirj:	Yes	
Måtbrev / Measurement cert. / Mittaustod:	No	
Antal ägare / Nr. of owners / Omist. lukumäärä:	3 (current since 2010)	
Konstruktion / Construction / Konstruktio:	The hull, thick fiberclass, roof, divinycell/fiberclass	
Övrigt / Other / Muut:	The boat ran aground in May 2019 and was repaired at a professional shipyard Jouko Lindgren - Helsinki	

---

on the Insurance Companies expense

---

Bottom and rudder sandblasted and painted with new epoxy and antifouling 2023

---

Bottom painted with antifouling 2025

---

A professional Surevy was done autumn 2025 (report available upon request)

---

Equipment according to Finnish Yacht Club Inspection Class II

---

The boat will be delivered in homeport ready to sail 10.5.2026

---

### Notera / Note / Huomautus

Uppgifterna på utrustningslistan här ovan är lämnade av båtens ägare. Båtagent har inte haft möjlighet att gå igenom utrustningen i detalj varför uppgifterna förväntas vara korrekta men kan inte garanteras av Båtagent.

The information in the equipment list above is provided by the boat's owner. Båtagent has not had the opportunity to go through the equipment in detail, so the information is expected to be correct but cannot be guaranteed by Båtagent.

Tiedot edellä mainitussa varusteiden eriteltyssä on luovutettu veneen omistajan puolesta. Båtagent: illa ei ole mahdollisuutta käydä läpi varusteita yksityiskohtaisesti, joten tietojen oletetaan olevan oikein. Båtagent ei takaa varuste erittelyn tietoja oikeiksi.