

Bavaria 38 Cruiser

DE-DEH66171D505



Fri provningsrätt gäller vilket innebär att säljaren har rätt att välja vem som skall förvärva båten oaktat vilka bud som kommer in.

Säljes genom Båtagent Sverige

www.batagent.se

Jonas Claesson

Mail: Jonas@batagent.se

Tel: 0701-478 048

Motor

- Volvo Penta MD2030 29 hk
- Motortimmar 3000 ca
- Saildrive 120S-D
- Arken fällbar propeller (installerad 2024)
+ 2-bladig fast propeller (reserv)
- Startbatteri 80Ah (2025)
- 3×100Ah Fiam Neptune servicebatterier (2016)
- Gumibälg bytt 2018

Segel och rigg

- Seldén fractional rigg
- Seldén rodkick, gasfjädern bytt 2025
- Storsegel Hartik Sails (2020) + bomkapell (2021) + lazy-jacks
- Ny genua från Boding Sail (2024)

Skrov och däck

- GRP-däck
- Bottenbehandling: 5 lager epoxi + primer + 2 lager miljövänlig färg (2025)
- Teak i sittbrunn
- Sprayhood
- 4×Harken vinchar
- Huvudankare 15 kg + reservankare
- Ankarlina och rulle
- 6 fendrar + 1 kulfender + 1 fenderstege
- Båtshake + däckborste
- Förtöjningslinor (2 extra långa + 2 långa)
- Manuell toalett, dusch på badplattform (slang och brytare bytta 2023)
- Septiktank 80L
- 2×150L vattentankar
- 2-lågig spis med ugn
- Kylbox med kompressor
- 3 svenska + 3 finska gasflaskor

El & Instrument

- Landström med ny huvudbrytare (2016)
- 80W solpanel med regulator (2022)
- Webasto Airtop 3500 värmare
- B&G Zeus S 7" kartplotter (2023)
- B&G Triton² digital display (2023)
- B&G WS320 trådlös interface (2023)
- B&G WS320 trådlös vindgivare (2023)
- B&G DST810 logg/djup/temp (2023)
- VHF Sailor

Övrigt

- Dokumentation och ägarhandlingar
- 2 ägare
- Brig RIB utan motor
- Verktygslåda
- Dieselkanister 20 L
- Extra el-kabel 40 m med adapter
- Livflotte för 4 personer, besiktningstid utgången april 2025
- Brandsläckare ×3
- Nödraketer klass 3
- Första hjälpen-kit
- Brandfilt

Kända fel

- Varvräknaren visar inte totala timmar (ca 2800–3000 timmar)
- Livflottens inspektionsdatum har gått ut: maj 2025

Uppgifterna på utrustningslistan är lämnade av båtens ägare. Båtagent har inte haft möjlighet att gå igenom utrustningen detalj för detalj, uppgifterna förväntas vara korrekta men kan inte garanteras av Båtagent